



Nr 2 • 1995

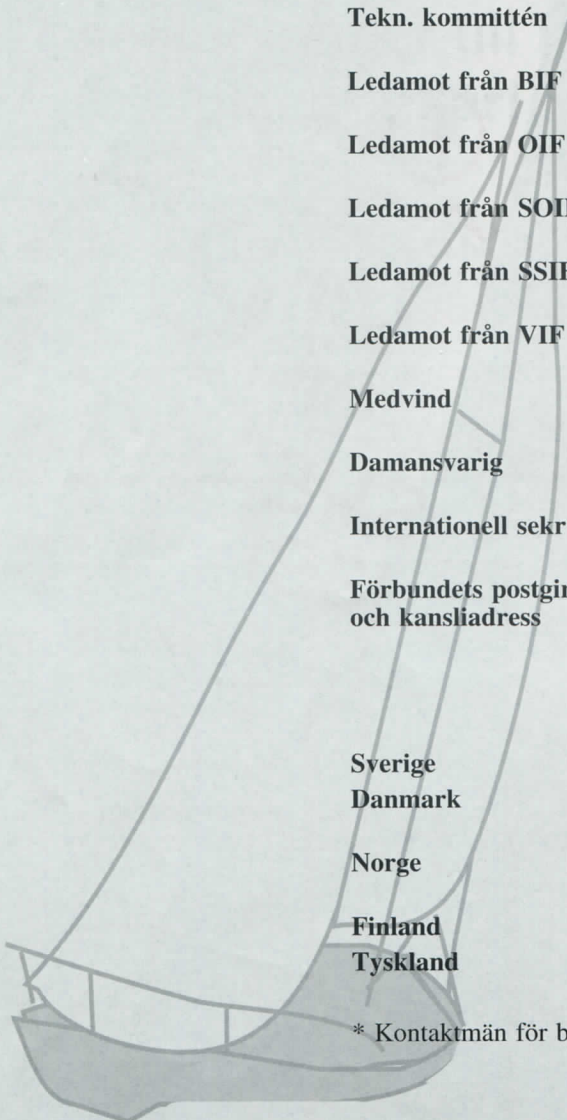
Pris 30:–

EDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning
Norsk IF-båtklubbs medlemstidning



Svenska IF-båtförbundets styrelse 1995



Ordförande	Hans Ögren, Nybrogatan 4, 871 30 HÄRNÖSAND, tel 0611-130 20 (arb), 226 55 (bost)
Vice ordförande	Christer Wallsten, Lövängsvägen 39, 756 55 UPPSALA, tel 018-32 02 80
Sekreterare	Harald Öhman, Hovsgränd 7, 871 31 HÄRNÖSAND, tel 0611-107 32
Kassör	Bengt Peterson, Sälstensgränd 15, 871 33 HÄRNÖSAND, tel 0611-168 06
Suppleant	Gunnar Jansson, Skarpskyttegr 20, 871 41 HÄRNÖSAND, tel 0611-212 03
Suppleant	Hans Gilliusson, Sidensvansvägen 14, 871 65 HÄRNÖSAND, tel 0611-214 71 (bost)
Tekn. kommittén	Göran Ejdeling, Tallbovägen 52 436 44 ASKIM, tel 031-28 80 22
Ledamot från BIF	Christer Westman, Sportvägen 8, 871 53 HÄRNÖSAND, tel 0611-107 11
Ledamot från OIF	Rune Lagerqvist*, Villavägen 31 B, 191 46 SOLLENTUNA, tel 08-96 36 16 (bost)
Ledamot från SOIF	Sture Carlsson, Oxhagavägen 9, 383 35 MÖNSTERÅS, tel 0499-114 51
Ledamot från SSIF	Marek Janiec, St. Laurentiigaan 10 A, 222 21 Lund, tel 046-14 49 57.
Ledamot från VIF	Per Osvalds, Järnbrottsgatan 34, 421 68 V:a Frölunda, tel 031-41 61 03.
Medvind	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 890 23 SJÄLEVAD, tel 0660-469 96 (bost), telefax 0660-819 81.
Damansvarig	Lollo Lindgren, Fasanvägen 27, 131 44 Nacka, tel 08-716 68 17.
Internationell sekr	Gunnar Harju, Själevadsgatan 30 A, 891 32 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-165 38 (bost)
Förbundets postgiro och kansliadress	55 93 26-4, adress: Nybrogatan 4, 871 30 HÄRNÖSAND
Sverige	Se ovan ordförande
Danmark	Gunnar Høy, Pælestykkerne 9, DK-2630 TÅSTRUP, tel 42-99 95 70
Norge	Pål Berg, Thommessens vei 9 B, N-1300 SANDVIKA, tel 67-54 29 94
Finland	Vakant
Tyskland	Dieter Stöger, Fischottersteig 1, 141 95 BERLIN 20, tel 030-82 64 914/826 15 22

* Kontaktmän för båtbyte, under semester etc.

MANUSSTOPP 1/4

Omslagsbild: IF 1691, Toddy, Kryssar under land i Frigoscandia Cup (Ven Runt från Råå) 1995. Foto: Gunnar Ekander.

Ordföranden har Ordet



En vacker höst är till ända...

...för många har den betytt en mycket välkommen säsongförlängning. Nu står emellertid de flesta IF-båtar prydligt vältäckta och vilar sig inför nästa års äventyr tillsammans med sina ägare och besättningar.

Snart är julen här, en högtid som man till viss del kan ägna åt segling. Ja, kanske inte bokstavligt för de flesta av oss, men man kan ägna båten lite extra omsorg. Kanske en juldekoration i stäven eller varför inte en skvätt glögg i skjulet eller under presenningen på julafton. En julklapp med seglingsanknytning till någon i besättningen styr ju med säkerhet in tankarna på sommar och segel. Självt önskar jag mig en ny spinnaker.

Häromdagen upptäckte jag vid ett mässbesök en tidning med namnet Medvind utgiven av organisationen Ung företagsamhet. Jag har inte undersökt periodiciteten, kanske var det en tillfällig aktivitet. Motvind har jag däremot hört talas om tidigare, men då gällde det generering av vindkraft.

I och med utgivningen av detta nummer av Medvind lämnar Mats Gidlund redaktörskapet. Mats har gjort en mycket stor insats för förbundet genom sitt ansvar för tidningen. Disciplinen inför manusstopp har ju inte alltid varit den bästa, det har inte heller varit någon uppsjö på bra bilder. Trots detta har Mats under snart 10 års tid ansvarat för att vår efterlängtnade tidning har kommit ut. Det har han gjort på ett sympatiskt och självuppförande sätt, trots att han själv avyttrat sin IF för ett antal år sedan. Jag förenar här alla Medvinds läsare i ett stort tack till dig, Mats. Nu gäller det för oss alla i förbundet att inventera omgivningarna för att hitta någon som kan axla Mats mantel.

Jag har ju många gånger tidigare lovprisat aktiviteter i förbundet som tagit fasta på att stimulera segling i allmänhet och IF-segling i synnerhet. Scoutkårs- och segelsällskaps-ägda IF-båtar, seglarläger för damer m m. Nu senast kontaktades jag av en seglarskola i Stockholm som skulle använda IF-båtar i sina utbildningsprogram. Mycket glädjande. Inom ramen för Marin Ungdom skulle ju lokala IF-initiativ kunna tas. Det här tillsammans med att vi har bland de största startfälten i SM-seglingarna ger IF-båten en mycket stark ställning som förpliktigar. IF-seglare ta initiativ i era klubbar, samla IF-gänget för utbildning, seglingsteori, navigation, kappseglingsregler m m. Och, ta framför allt väl hand om nya IF-ägare.

Slutligen några ord om SM-seglingarna. Jag hade själv inte möjlighet att övervara årets upplaga i Stenungsund men har på många vägar fått omvitnat att arrangemangen var utomordentliga och att den rätta IF-stämningen infann sig. 1996 års SM går i farvattnen utanför Mönsterås och mönsteråsgänget går ju inte av för hackor varken som arrangörer eller som aktörer på banorna, så det är bäst att möta upp där för att inte gå miste om en ny upplevelse i IF-gemenskapen.

Hälsningar
Hans Ögren
Ordförande, IF 2223



Norsk IF-båtklubb

Formann

HAR ORDET...

Sesongen er for lengst over og de første høststormene har fått herje litt med vinterpresseninger og stativ. (Sjekk etter om båten er vinterkledd som den skal.)

Vår IF holder seg på god og stødig kurs. Båtens vekt og langkjølte egenskaper tilsier at den holder siget. På den annen side skal man være forsiktig med å la dette momentum råde, uten aktiv innsats for å korrigere kurs, også organisatorisk.

Nye tiltak/tilbud er nødvendig å utvikle for at IFen skal kunne tilrekke seg nye medlemmer og regattaseilere. Dette i en stadig økende konkurranse med andre fritidsaktiviteter som golf etc. Arrangementene må tydeligvis tilbys på en slik måte at deltakere følger at de får anvendt tid, også sosialt.

Kanskje det sosiale bør vektlegges mer for neste sesong? Dette skaper bedre samhold og miljø. Etter noen forsøk siste sesong, er erfaringene den at slike opplegg ikke må være for ambisiøse, m.a.o. uhyttdig moro. Match Race f.eks. skremmer mer enn at det innbyr til deltagelse. Fjorårets forsøk viste det (måtte avlyses). Enkel lagseilas, med innbydelse til et par utvalgte klasser, er muligens et bedre tilbud. Dette vil jo måtte kombineres med landaktiviteter.

Samtidig bør det være en målsetting foran neste sesong å bearbeide systematisk potensielle aktive seilere fra andre klasser (Knarr, H-båt, Snipe, Express). Ihvertfall har gjesteseilere uttalt seg positivt, når det har fått anledning til å prøve seg. Vår styrke synes å ligge på;

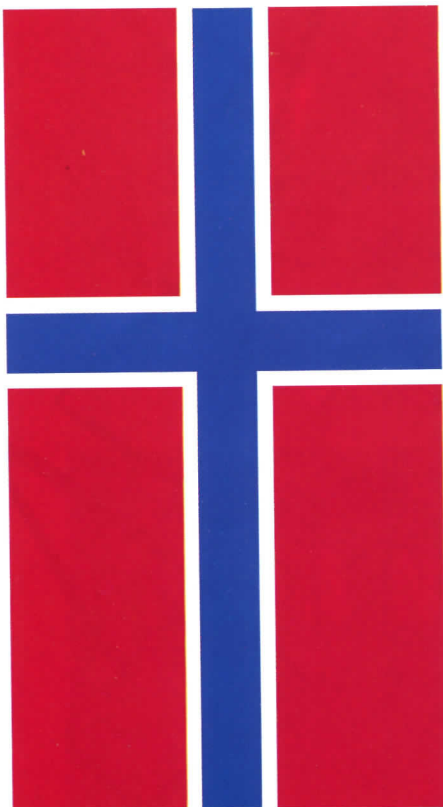
- enkel å bemanne med mannskap (det er avgjort intet stort handikap å ta ombord arbeidskolleger, koner, barn og andre interesserte.
 - rimelig i anskaffelse og drift (intet utstyrshysteri)
 - et godt klase- og klubbmiljø, også på det nordiske plan.
- Noen klasser har åpenbart problem på disse forhold.

På vedlikeholdssiden og det tekniske området er det opplagt at vår båt i noen grad preges av tidens tann. Dette krever aktive iltak. Noen båter har i høst organisert utbedringer ved delamineringer i baugen (tidligere omtalt i Medvind). IF-klubben kan her formidle praktiske råd og vink. Teknisk sett er man gjennom det nordiske samarbeide i IFRA kommet langt i arbeidet med å oppdatere og modernisere klassebestemmelsene, samsvarende med mal utarbeidet av IYRY. Utkast foreligger for uttalelse av Teknisk Komité i de nasjonale klubber.

Ellers ser det ut til at vi har et leveranseproblem fra tid til annen på ror. Undertegnede har ennå ikke fått levert er erstatningsror, etter bestilling i mai. Uten låneror i klasseklubben, vil hele sesonger gå tapt, derom denne situasjon ikke endres rimelig raskt. Snarlige tiltak på nordisk plan kan bli nødvendig, hvis ikke tilstrekkelig produksjonskapasitet lar seg etablere i god tid foran neste sesong.

Forøvrig skulle vi nå ha god tid til å planlegge aktiviteter foran neste sesong. Dine ideer og innspill vil bli behandlet og vurdert av klubbens styre. Vi er lydhøre. Vi ser frem til å møte nye og gamle fjes på våre temakvelder til vinteren.

Med seilerhilsen Pål



IF-Treff i Strömstad i juli 1995 mellom 1 norsk, 1 tysk og 2 svenske IF-båter. Hilsen N-149.



Norsk IF-båtklubb



Foto: Karin Romen

IF-N.M.-1995. Alle gode ting er 3

Det skulle vise seg at ordtaket fikk rett, tredje gangs deltakelse med sølv fra før i N.M. gikk vi til topps denne gang.

Vi hadde ikke gjort det uten lån av en god båt fra alltid like snille Ragnhild og Trond Åsland. Båten var i meget god stand bortsett i fra en litt sliten genua, så etter deltakelse i onsdagsseilasen før N.M. gikk vi til Svein Wrioth og fortalte min nød. Han kom frem med en bra genua fra seilkisten sin som vi kunne få låne. Den var bra opp till 6/7 m/pr. sek. oven det brukte vi den vi hadde.

Svein målte opp riggen vår, og var med på å trimme den noe opp.

Det er skikkelig nøy å prøve seg i andre klasser enn det vi seiler i til vanlig, når en blir hjulpet med inngangsbilletten. Det tar tid å finne opp hjulet hver gang... Vi hadde mange gode "fighter" med gode I.F. seilere under N.M.

Det vi husker best i fra N.M. er de 2 siste seilasene. 5 seilas fra lett bris, og ned til vindstille rett før målpasering. Vi trodde vi hadde god kontroll på våre hardeste konkurrenter. Det eneste vi ikke skjønte helt var at Kristian Hansen, seilte så langt vestover, bort ifra den lille vinden som sto opp til mål. Det fikk vi svaret på da Kristian kom inn sammen med 16 andre båter, med god vind fra vest, og alle gikk foran de 5/6 båtene som lå bare 100 meter i fra mål,

og hadde ledet det hele. (Godt gjort Kristian.)

Der røyk pokalen var melodien ombord, men etter en del matematikk regning var det fortsatt muligheter fordi alle de fremste båtene i serien så langt fikk også en dårlig 5 seilas. Siste seilas ble avgjørende, og da kom vinden vi hadde ventet på, 10–12 m/pr sek.

Etter en brukbar start forsvant vår midtspile, og humøret sank noen grader, men det skulle vise seg at det ikke skulle gjøre noe med farten. Det gav en forferdelig høy klappelyd, og akterliket slo mye midt i seilet.

Vi hadde noen bra slag på første kryss som gav oss en god ledelse, og den beholdt vi til mål, som igjen gav oss N.M. seieren.

Vil få takke mitt gode mannskap, og meget gode konkurrenter på banen. God hjelp med båt/seil, og ett meget godt arrangement fra Vestfjordens seilforenings gjengen.

Det står utrolig respekt av å se familien Hansen mestre sin båt med kun 2 personer ombord, i den sterke som var i siste seilas, god plassering ble det også. Det minner meg om at jag har fortsatt mange, mange gode år igjen på regattabanen.

Stig, Børre, Bigga



Medaljevinnerne fra NM utenfor VS klubbhus. Foto: Anne Karine Negaard.

Norsk IF-båtklubb

Oslo Seilforening Høstregatta 9-10 august 1995

1. N 135 Kristian Hansen, KNS 6,0 p
2. N 135 Pål Berg, Vestfj 9,0 p
3. N 176 Bjørn Andersen, Oslo Seilf 16,0 p
3. N 39 Bjørn Rud, Oslo Seilf 16,0 p

Resultater Sesongen 1995

Færderseilaseren

1. N 167 Magne Fagerhol, Vestfjorden
2. N 75 Svein Wright, KNS
3. N 135 Pål Berg, Vestfjorden
4. N 44 Petter L Nissen, KNS
5. N 160 Inge Fielstad, KNS
6. N 128 Robert Bay, Vestfj
7. N 153 Trond Aasland, Vestfj
8. N 78 Finn Stub, KNS
9. N 141 Tor Hønningstad, KNS
10. N 63 Svein Heglund, KNS

Vestfjordens Seilforening Grill Cup 21.22. juni 1995

1. N 75 Svein Wright, KNS 8,5 p
2. N 135 Pål Berg, Vestfjorden 8,75 p
3. N 162 Jan Kolbjørnsen, Vestfj 12,0 p
4. N 44 Petter L Nissen, KNS 17,0 p
5. N 141 Tor Hønningstad, KNS 31,0 p
6. N 115 Karin Romen, Vestfj 31,0 p
7. N 131 Kristen Johnsen, Vestfj 32,0 p
8. N 63 Svein Heglund, KNS 35,0 p
9. N 39 Bjørn Rud, Oslo Seilf 35,0 p

Rank 954.XLS

1. N 75 Svein Wright 350 p
2. N 35 Kristian Hansen 307 p
3. N 135 Pål Berg 285 p
4. N 167 Magne Fagerhol 269 p
5. N 44 Peter L Nissen 215 p
6. N 162 Jan Kolbjørnsen 186 p
7. N 141 Tor Hønningstad 170 p
8. N 105 Erik Holter Sørensen 156 p
9. N 63 Svein Heglund 120 p
10. N 19 Knut Solberg 113 p

Åpent NM for IF-båt 4-6 august 1995

1. N 153 Birger Jansen, Børre Sundet, Stig Juliussen, Vestfj 24,0 p
2. N 35 Kristian Hansen, Elisabeth Hansen, KNS 27,7 p
3. N 135 Pål Berg, Per Berg, Gunnar Neegård, Vestfj 27,7 p
4. N 1135 Ole Ma Pedersen, Johan G Mejlande, Gunnar Astrup, Vestfj 32,7 p
5. N 75 Svein R Wright, Astri Wright, KNS 33,7 p
6. S 222 Anders Ewert, Per Ewert, Jens Ewert, SBS 36,7 p
7. N 167 Magne Fagerhol, Magne Fagerhol, Vestfj 38,7 p
8. N 105 Peder Holtr-Sørensen, Bent Onsager, KNS 48,7 p
9. N 63 Svein Haglund, Kjell Nilsson, Kristian Skavang, KNS 54,7 p
10. N 48 Jan C Jørgensen, Bendix Jørgensen, Jørgen Misvar, Vestfj 61,0 p

Stikka Cup, Vestfjordens Seilforening 30-31 august 1995

1. N 35 Kristian Hansen, KNS 3,0 p
1. N 75 Svein Wright, KNS 3,0 p
3. N 162 Jan Kolbjørnsen, Vestfj 7,0 p
4. N 135 Pål Berg, Vestfj 10,0 p
5. N 39 Bjørn Rud, Oslo Seilf 10,0 p
6. N 141 Tor Hønningstad, KNS 12,0 p
7. N 15 Christian Bendiksen, Vestfj 13,0 p
8. N 15 Karin Romen, Vestfj 16,0 p

KNS Vårregatta 19-20 mai

1. N 75 Svein Wright, KNS 8,0 p
2. N 35 Kristian Hansen, KNS 11,0 p
3. N 176 Bjørn Andersen, Oslo Seilf 24,4 p
4. N 105 Erik Holter-Sørensen, KNS 28,0 p
5. N 167 Magne Fagerhol, Vestfj 29,7 p
6. N 137 Pål Berg, Vestfj 30,7 p
7. N 141 Tor Hønningstad, KNS 32,7 p
8. N 39 Bjørn Rud, Oslo Seilf 39,0 p

HM Kongens Serieseilaser 22-23 og 24 August 1995

1. N 75 Svein Wright, KNS 8,7 p
2. N 167 Magne Fagerholt, Vestfj 10,0 p
2. N 35 Svein Ellefsen, Asker Seilf 10,0 p
4. N 19 Knut Solberg, KNS 11,0 p
5. N 105 Erik Holter-Sørensen, KNS 13,7 p
6. N 135 Pål Berg, Vestfj 23,4 p
7. N 39 Bjørn Rud, Oslo Seilf 26,0 p
8. N 134 Lars Holter-Sørensen, KNS 29,0 p
8. N 141 Ole-Martin Lyng, Vestfj 29,0 p
10. N 176 Bjørn Andersen, Oslo 32,0 p

KNS Kretsmesterskap Kjølbåter 26-27 august 1995

1. N 75 Svein Wright, KNS 5,7 p
2. N 35 Kristian Hansen, KNS 9,0 p
3. N 105 Erik Holter-Sørensen, KNS 11,4 p



Ostkustens IF-båtklubb

Stockholm IF-cup 1995

1. 3352 Pontus Rosberg
2. 1742 Yngve Carlsten
3. 1825 Rune Lagerqvist
4. 3220 Kaj Siik
5. 913 Lars Andersson
6. 2222 Olle Lavemark
7. 1698 Anders Fastesson
8. 2207 Fredrik Mattsson
9. 1289 Christer Wallsten
10. 385 Bengt Linnman
11. 2209 Uno Almgren
12. 2353 Henric Malmström

Totalt: 37 deltagare

Ostkustserien 1995

1. 2222 Olle Lavemark
2. 1289 Christer Wallsten
3. 2207 Fredrik Mattson
4. 3352 Pontus Rosberg
5. 1742 Yngve Carlsten
6. 1825 Rune Lagerqvist
7. 913 Lars Andersson
8. 385 Bengt Linnman
9. 814 Ragnar Jalakas
10. 3061 Mats Bengtsson

Totalt: 41 deltagare

Önskar du komplettera
resultatlistor ring OIF.

Stockholm IF Cup

I år har 37 seglare deltagit i cupen. Det är lika många som förra året, men antalet starter har ökat markant till noga räknat 192 st på 18 delseglingar. Första regattan var Saltsjöbadsregattan på Baggen med 7 deltagare. Regattan gick redan i början av maj, så några givna deltagare föll bort för att de inte hunnit sjösätta. Redan här visade sig att bredden och jämnheten ökat, Anders Fastesson, Bengt Linnman, Kaj Siik och Henric Malmström vann var sitt kör och de som inte vann var tvåa i något kör. Totalt vann hemmaseglaren från KSSS Kaj Siik.

Lidingö Runt

blev med det blåsiga vi upplevt med uppåt 20 m/s i byarna och iskallt. IF-båtarna fullföljde dock utan några svårare incidenter, även om Anders Hedbloms spinnakergast fick ett rekordtidigt ofrivilligt bad. Pontus Rosberg vann före Kaj Siik och Rune Lagerqvist. Gunilla Bering med tjejjastar gjorde en stark insats och låg trea ända fram till Djursholm, Hon hade valt fock, men då det lättade ut lite på

slutet föll hon ned till 6:e plats. Tuffast var dock när båtarna som tjuvstartat och fått starta sist kom ifatt. Det är med visst dödsförakt man går framför näbben på dessa snabba spjut när man har styrbordsbög. Den byiga vinden gjorde att många av dessa och andra båtar snart låg och skräpade lite överallt med trasiga segel, master och halvsjunkna 606:or. Då känns det tryggt att segla IF. Att Pontus Rosberg med sin i år debuterande tjejjast, som sadlat om från islandshäst till IF-båt, skulle ligga i topp även i år visade han genom att vinna även **Örnö Runt** före Roger Wennersten.

Vikingaregattan

som var vårt DM hade gjorts om till rakbana med 3 kör på lördagen och 1 på söndagen. Vann gjorde Anders Fastesson, som var klar segrare redan på lördagen då man fick stryka en segling. Pontus Rosberg blev tvåa före Yngve Carlsten, som seglade mycket övertygande med bl a en spik.

Saxaren Runt

är en distanssegling som inte så många IF-seglare hittat till ännu (5). Här seglar vi både klass (i cupen) men LYS i regattan. Bengt Linnman visade att han i år är särskilt duktig i lättvind. Han vann inte bara IF-klassen utan blev 3:a totalt i det 45 båtar stora startfältet med flera extrema lättvindsbåtar.

Kaktuskannan

är en segling i LYS enbart för damer. Det är också dam-IF-mästerskap. Tina Andersson (Lasse Anderssons taktiker), var bäst bland tre startande IF-båtar. Hon hade anmält sig med spinnaker, men då det blåste väl hårt ville hon avanmäla detta. Men inte ens i damseglingar kan arrangörer vara lite flexibla, så det blev avslag, hur nu detta på sikt kan gagna ett stort deltagande. Så Tina fick segla på fullt LYS-tal 1,02. Men vad göra, med finsk sisu, lite ilska och tävlingsinstinkt så var det bara att hissa spinnakern i nästan kuling och jaga en brotschande Express, som ändå lyckades rädda sig i mål, som totalsegrare före Tina. IF-tjejjarna har förresten deltagit i kappseglingsträning en helg, som bland annat inneburit att IF-gastbanken utökats från andra klasser.

Getfotsregattan

är den enda riktiga regattan av gammalt klassiskt snitt. Kräftskiva, dans på utedansbana med levande orkester och femkamp lockar minst lika mycket som seglingarna. Festliga festmästare i SS Brunnsviken är också IF-seglarna Mona och Christer Johansson. Förutom att vi vann femkampen var vi största klass med 10 båtar. För att uppmuntra familjesegling och nya IF-seglare kör vi denna regatta

utan spinnaker. Men som regel är regattan ändå, eller just därför, hänselserik med idel omkastningar i placeringarna. Första lättvindsseglingen vann Bengt Linnman. Han hann precis i mål innan alla kom länsande på sista kryssen. Fem båtar gick i mål samtidigt och vi fick hjälpa arrangören med att reda ut resultatlistan. Även nu vann Pontus Rosberg knappt före Lars Andersson, som förlorade segern genom att tappa andraplatsen i sista seglingen på sista slaget. Det var jag som ställde till det men kappsegling är en hård och rättvis sport med omutliga konkurrenter.

Höst-Rasta och OIF-mästerskap

Utlovat busväder med hårda vindar hindrade inte 18 båtar att komma till start. Så många har vi inte varit sedan rekordåren i slutet av 70-talet. På den tiden fanns det dessutom flera aktiva från Västerås som deltog också. Vad gör ni nu. Seglingarna är även final och ett måste för att placera sig i topp i Ostkustserien och därigenom bli uttagen till Lag-SM. Stockholmsseglarna var helt inne på att ge Uppsalaseglarna, varav flera deltagit i SM med framgång, en ordentlig match. Det är hela 5 seglingar på rakbana. De stora båtarna seglar efter första kryssen ut på en egen bana och därigenom slipper vi dem. Skönt, inte minst då det var hårt väder igen. Tyvärr hade banan ändrats något från förra året. Inför sista korta kryssen låg märket nedanför mållinjen och denna fick inte passeras på undanvinden. På parallellbanan var det tillåtet, vilket kan ha förvillat. Banbeskrivningarna fås ut i sista stund och inget skepparmöte hålls, så det är lite si och så med studerandet av föreskrifterna, så det brukar gå på gammal rutin. Tyvärr blev det en orgie i diskningar för att IF-ar passerade mållinjen. Många fick inte detta klart för sig ens till andra eller tredje köret. Arrangören trodde att medseglare skulle stå till tjänst med en sådan upplysning, men de kanske var så långt före att de inte uppmärksammade de olycksaliga. Sammanlagt blev det 24 diskningar av IF-båtar, vilket mycket förstörde festen när vi fått ihop ett jättefält. Även en storfräsare som IF-veteranen Dick Westman var i samma båt, fast han förfallit till att segla en Skellefte-neppare. Efter två spikar och dito diskningar åkte båten upp på trailer för den långa hemfärden till Norrland.

Christer Wallsten som var så nära att vinna SM fick inte heller bli OIF-mästare. Det blev i stället Olle Lavemark, som hade Björn Österberg som rorsman. Björn, som var 4:a på SM, har en gång ägt Olles båt och återseendet var kärt. Christer blev tvåa före årets komet i Uppsala och nya IF-seglaren för i år Fredrik Mattsson blev 3:a och knep därigenom sista lag-SM-platsen före 4:an Pontus Rosberg. Alltså bara Uppsalaseglare till Lag-SM.



Ostkustens IF-båtklubb

AKTIVITETER I VINTER OCH VÅR

Aktiva IF-seglare träffas på pub en kväll i månaden. Vill du hänga med ring Gunilla Bering. Hon har även tagit initiativ att bilda långfärdsskridskoeskader och där en IF-seglare är utbildad färdledare. Kom på årsmötet 9 dec får du veta mer.

Vi har vidtalat Lage Larsson att hålla väderkurs för oss. Första kvällen blir allmänt om väder till sjöss och andra kvällen är lite mer inriktad på hur man seglar fortare och rättare väg med bättre väderkunskaper. Datum är inte spikat ännu men inbjudan kommer.

Nästa år går SM i Mönsterås och räknas med en invasion av OIF-seglare. Olika former av eskadrar diskuteras. För att bli riktigt konkurrenskraftiga har vi anlitat Björn Österberg på North Sails att hålla kappseglingsskurs för oss. Det blir tre teori-

kvällar samt besök en fjärde kväll på segelmakeri (troligen Winbergs, då Diamonds numera gått ihop med North Sails). Dagen efter Lidingö Runt planerar vi sedan att träna vad vi lärt oss i sjön. Björn höll förra året ett uppskattat träningsläger i Uppsala och kommer att där följa upp med någon teorikväll. Tre kvällar för att duva oss i kappseglingsregler ska vi också hinna med.

Samlade tips för IF-båten har under de senaste åren delats ut till nya OIF-medlemmar. Om du av någon anledning missat detta häfte och önskar det ring mig, Rune L 08-96 36 16. För dem som köpte ny IF fanns en handbok som särskilt nybörjare kunde ha stor nytta av. Har denna inte åtföljt båten kan vi ordna en kopia till dem som är nya seglare.

Jag har i vår använt ett uppfräschningsprogram som heter Boat Care för att återfå glansen i gelcoaten. Jag vet att Strömstads Marina föredrar denna metod framför att måla om IF-båtar. Tidigare var det bara licensierade proffs som utförde programmet, men nu har det släppts för användning av amatörer. Jag blev mycket nöjd, även om man bör ta bättre tid på sig och följa anvisningarna till punkt och pricka. Jag köpte min rekonditionerings-sats på båtmässan. Där köpte jag även en windex av danskt fabrikat som heter Windway tillverkad i duraluminium och är stabilare och hållbarare än originalet i plast. Har du frågor står styrelsen som vanligt till tjänst.

Rune Lagerqvist



Väst kustens IF-båtklubb

SÄSONGAVSLUTNING PÅ LÅNGEDRAG

IF-säsongen i Göteborg avslutades med ett klubbmästerskap i Långedrag SS (där de flesta IF-seglarna är medlemmar). Det seglades den 30 september i form av match-racing.

Det var 7 båtar anmälda och 5,5 kom. Många hade redan börjat ta upp sina båtar och missade därför denna segling. Vi hade ju blivit inspirerade av Swedish Match Cup i Marstrand, så nu skulle åter match-racing prövas.

Efter regelgenomgång och lottning, där vi enades om att segla "extra gentlemanmässigt" körde vi igång. I de första matcherna visades många prov på ovana vid match-racing, men efter hand blev kamperna tätare. Vi seglade utan spinnaker och flera båtar hade 2-mans besättning, men det visade sig vara en fördel att vara 3, helst samtrimmade.

Flera intressanta situationer uppstod, så vi har fått ännu mer att snacka om under den långa vintern. Match-racingbanan med kryss-läns-kryss-läns-med styrbords-rundningar – ger i sig upphov till luriga situationer vid rundningar och inte minst på länsarna. (Vad hjälper innerplats vid märket när konkurrenten har styrbords-halsar på länsen före?)

Alla tvister löstes på banan (tror jag), bl a med hjälp av det milda straffet "720-graders sväng".



Trots att vi var 5,5 båtar lyckades vi segla nästan alla mot alla, 14 race, på drygt 3 timmar. Med bättre starttempo kan man nog klara 20–25 race på 4 timmar om det finns 7–8 båtar.

Hur resultatet blev? Tja, alla vann något race, alla besegrades i något, och flest segrar fick 2404 tätt följd av 2533 och 2609.

Match-racingen gav mersmak – det ska vi göra om nästa år!

Göran E

PS. De första match-racingseglingarna med IF arrangerades av VIF på Långedrag 23–24 april 1977. Då hade 6 stadslag inbjudits – en början till lagseglings-SM. Sedan seglades match-racing även 1978 och 1979. DS.

VIF-Cupen 1995

VIF-Cupen har 1995 bestått av 6 delseglingar inkl SM, 1 segling fick räknas bort. Totalt har 25 båtar deltagit.

Segrare 1995 blev ännu en gång Göran Ejdeling, Anders Ejdeling och Sture Lindahl i IF 2404. Deras VIF-cupseger säkrades egentligen genom den fina placeringen på SM:et (5:a). Inför LSS höstregatta, som var sista delseglingen, fanns knappt ens en teoretisk chans för någon att ta sig förbi.

Resultat VIF-Cupen 1995

1. 2404 Ejdeling/Ejdeling/Lindahl 48 p
2. 222 Ewert/Ljunglöf/Osvalds 34 p
3. 898 Molander/Jaxing/Pyk 29 p
4. 2377 Mikael Henriksson 28 p
5. 1212 Hammer/Reims/Larsson 25 p
6. 2447 Hellman/Osbeck/Svedlund 23 p
7. 1506 Anvenius/Brunström/Elkjaer 23 p
8. 1094 Cederblad/Jakobsson 16 p



Väst kustens IF-båtklubb

för IF-båt 1995 i Stenungsund

12 juni hade Stenungsunds SS SM för Iffar. Då blir det väl fint väder förstås när du ger dig av, så min far och det blev det också fast en dag något dimmigt. SSS hade Fru Fortuna med sig vad det gällde vädret. 7 av 8 seglingar kunde genomföras.

SSS stod för positiva nymodigheter, kortare banor och därmed fler seglingar (läns och kryss) (fast tvärtom) och länsground, dvs man kunde välja undankryssbrog på länsen. SSS visade sig ha en samling mycket dugande funktionärer med Christina Grimpe och Tomas i spetsen. Arrangemanget genomfördes prickfritt från första till sista stund. Christina och Tomas ska ha en stor eloge för en utomordentligt genomförd regatta. Här seglar jag gärna fler gånger.

Seglingarna blev mycket spännande. Det såg ut som om Christer och Kristina Wallsten skulle gå mot en säker seger med tre spikar, men den synnerligen jämna besättningen Bengt Karlsson med Ove och Erik drog till sist det längsta strået. Jag tror att Bengt & Co är de senaste 10 årens jämnaste seglare. Inte så ofta (vad annars?) ettor, men heller aldrig sämre än sjua. Det visar på jämnhet. Grattis Bengt, Ove och Erik! Christer och Kristina!. Ni ger er väl inte förrän ni bärgat ett SM. Det tänker inte jag heller, även om jag aldrig ens varit i närheten.

Tyvär är säsongen slut och i går (3/10) åkte Iffen upp på land. Men vi har många goa minnen från den gångna sommaren och ett stort sådant är SM:et i Stenungsund.

Hej och God Jul Anders Ewert, IF-222



SM-inviqning vid SSS fina sjöbodan med öl, sik och bröd.



Seglingsledaren och tävlingsledaren sköter även grillfesten.



Tord Sundén inviger SM-95.



Gunnar Høy (ordförande i Dansk IF-klub) grillar sina egna stekar.

"Täta fält
med många
möjligheter till
taktiska drag"

Segling 1. Målgång i stiltje.





Väst kustens IF-båtklubb

Kommentarer vid SM-95

... och synpunkter från ett antal deltagare.

Vid SM för IF-båt i Stenungsund 1995 seglades korta kryss-länsbanor med en planerad tidsåtgång på 75 minuter per segling. Seglingarna genomfördes enligt IKR med experimentregler. Startfältet bestod av 48 båtar och banlängden anpassades beroende på vindstyrkan. Vid seglingarna framkom ett antal både positiva och negativa synpunkter som jag skall försöka att redovisa.

* **Korta seglingar.** Detta upplevdes som mycket positivt då det gavs tillfälle till fler seglingar under en och samma dag. Som mest genomfördes tre seglingar under en dag. Man bör till och med kunna genomföra fyra seglingar under en dag.

* **Startfältets storlek.** Inga bekymmer

med tillräckligt lång linje. Gränsen på 50 båtar innan man delar i två grupper kanske kan höjas till 60 båtar eller anpassas till olika klasser.

* **Kryssen.** God efterlevnad av experimentreglerna under första kryssen.

* **Rundning av kryssmärke.** Dålig regelkunskap och dålig kontroll från domarbåt. Om man skall ha höga krav på regelkunskap så bör även domarbåten agera mer aktivt vid rundningen.

* **Kickmärke.** Mycket bra då detta märke medför att många incidenter mellan kryssande och länsande kan undvikas. Det är av stor vikt då seglingen i sig blir mycket tätare tack vare de korta banorna.

* **Läns.** Tåta fält med många möjligheter till taktiska drag.

* **Länsgrind.** Grinden var utmärkt, en

erfarenhet är att det bör vara ganska tätt mellan bojarna, maximalt 50 meter. Protester i samband med rundning eller länsen undvets totalt.

* **Målgång.** Vid målgång på länsen kommer ofta flera grupper med båtar in över linjen under en kort tidsperiod. Det är mycket viktigt att arrangören klarar av att notera rätt placering i mål. Så kallad "klumpdömmning" där flera båtar ges samma placering bör absolut undvikas. Det krävs minst tre målbåtar vid stora fält. Eventuellt bör man överväga videofilmning av målgången vid stora fält.

* **Tid mellan seglingar.** Kan begränsas till 15 minuter mellan 1:a och 2:a seglingen och kanske 30 minuter mellan 2:a och 3:e seglingen. tiden gäller från sista båt i mål till förberedelseskott.

Under DM för IF-båt på Långedrag 1995 framkom i stort sett samma synpunkter bortsett från kommentaren vid målgång. DM seglades av 14 båtar och där uppstod ej några problem vid notering av placering.

Per Ovalds
Väst kustens IF-båtklubb

Saxat ur LSS klubbtidning Saltstänk:

DM 1995 I GÖTEBORG

Den 10-11 juni 1995 arrangerade LSS DM för IF och Folkbåt. Dessutom deltog 606-klassen med en Riks-Cup som kördes samtidigt. Seglingarna avgjordes ute på Hake fjord eller "på tippen" som det kallas.

Vi seglade så kallad tidkappsegling på en bana med kryssläns-kryssläns, alltså med målgång på länsen. Banans längd anpassades så att det tog trygt 60 minuter att segla den. På så sätt kunde vi lätt klara av sex seglingar på två dagar, trots att vinden var lätt på lördagen. Det tog bara drygt tio minuter från sista båts målgång till första start (vi fick slänga i oss mackorna).

Perfekt arrangemang

Arrangemanget sköttes perfekt av Roger Örn, Hasse Andersson, P-O Sjöo och Sune Pettersson, den sistnämnde ställde också upp med sin B 31 som startfartyg.



Nyheter

Under seglingarna användes de nya experimentreglerna XR95, vilket möjligen bidrog till att det inte blev några protester. Det fungerade i alla fall bra, så erfarenheterna av XR95 blev goda. Alla seglarna var mycket nöjda med de nya banorna, som saknar slöror och som medger fler delseglingar.

Även nyheten med dubbla länsmärken, en "grind", där man rundar valfritt märke, uppfattades positivt. Startfältet hålls ihop och man undviker protestsituationer vid landmärket. Enda felet med de många seglingarna var svårigheten att hålla ordning på resultaten inför sista racet. Alltnog, efter noggrann handräkning (datorn var sjuk!) kom följande resultat fram:

IF-båt (14 st)

1. 2404 Edjeling/Ejdeling/Lindh, LSS
15,75 p
2. 2377 Henriksson/Wahlberg/
Groop, LSS
16,50 p
3. 898 Molander/Jaxing/Pyk,
GKSS
19,75 p

Göran E



Bottenhavets IF-båtklubb

LAG SM-95 - Några reflektioner ur norrländskt perspektiv!

På fredagsmorgonen den 12 maj 1995 samlades i Härnösand de seglare som skulle försvara BIF:s ära vid Lag-SM i Mönsterås 13-14 maj 1995.

Efter diverse återbud bestod laget av följande seglare:

Hans Gilliusson, Hans Peterson, Härnösand.

Karl-Erik Nordin, Fredrik Nordin, Örnsköldsvik.

Christer Westman, Gunnar Wahlberg, Härnösand.

Trots dåliga väderleksutsikter tvekade vi inte att fara ner till Mönsterås. Med inhyrd minibuss gick resan utmärkt och vi blev väl mottagna när vi på eftermiddagen kom fram till Mönsterås segelklubbs trevliga anläggning.

Under kvällens lopp fick vi klart för oss att inga deltagare skulle komma från SIF eller Norge. Det var lite av en besvikelse, det hade varit roligt att tampa även med dem.

På natten mot lördag var vädret dåligt med regn och hård blåst och när vi på lördagsmorgonen kunde konstatera att vädret inte förändrats var vi alla i laget tveksamma till att det skulle bli någon segling av.

Men det blev segling, trots vädret under lördagen. Hård blåst, mer än 15 m/sek satte mycket höga krav på arrangörer och seglare.

Jag föreställer mig även att frånvaron av höga vågor var en bidragande orsak till att arrangemanget kunde dras igång.

Seglingarna genomfördes inte utan dramatik och en seglare provade vattentemperaturen och flytvästens förmåga. Allt till belåtenhet – vad jag nu kunde förstå.

Alla lag möttes under lördagen i en

serie. Seglarna från SOIF ledde knappt före oss BIF-seglare.

Under lördagskvällens trevliga samvaro fördes intensiva resonemang om söndagens fortsatta seglingar.

Det blev inga seglingar på söndag på

och Hudiksvall var snöfallet så intensivt att det blev stopp på E4 med snödjup på mer än 20 cm blötsnö (14 maj).

Som seglare visste vi dock att snabbaste väg mellan två punkter sällan är en rak linje. Vi valde att göra en kraftig skärning ut mot kusten och kunde på små lågtrafikerade vägar ta oss förbi den timslånga kö som uppstod på E4.

Efter hemkomsten har jag gjort följande reflektioner:

- Eftersom seglingarna genomförs med lånebåtar måste båtägarna i alla lägen hållas skadeslösa. Båtar och utrustning måste vara i gott skick.
- Rigg, mast och bom är de känsligaste delarna på båten och med nuvarande försäkringsvillkor blir haveri på dessa delar mycket kostsamma.
- Seglen, som deltagarna själva medför, tror jag inte utgör några större problem. (Vid Mönsterås-seglingarna blev skadorna trots det hårda vädret ca 2000:–.)

Därför tycker jag att följande skall gälla vid framtida Lag-SM:

1. Arrangerande segelklubb väljer själv om seglingen skall genomföras. Vindstyrkan skall ej överstiga 10 m/sek.
2. Ägare till utlånade båtar skall erhålla ersättning.
3. Mastfond/skadefond inrättas omgående hos SIF med ett belopp på cirka 30.000:– att successivt byggas upp av deltagarna i Lag-SM.
4. Permanentplacera Lag-SM i mitten av Sverige för att förenkla resandet.

Christer Westman
IF 709



Från vänster: Karl-Erik Nordin, Hans Peterson, Hans Gilliusson, Gunnar Wahlberg. Vid kameran: Christer Westman.

grund av det hårda vädret. Ett helt riktigt beslut enligt min uppfattning.

Med uteblivna seglingar på söndagen blev lördagens resultat gällande.

SIOF tog guld, grattis! BIF upprepade fjolårets insats och tog silver, UIF tog bronset.

Söndagens hemresa blev en påminnelse om vårt kärva klimat. Mellan Söderhamn

MÖTE!

Bottenhavets IF-båtklubb bildades 1976 i syfte att tillvarata norrländs-seglarnas regionala intresse.

Under 1994 avhölls ej något årsmöte och någon styrelse valdes ej heller.

Lördagen den 29 april 1995 valdes en ny interimstyrelse att verka fram till nästa ordinarie årsmöte hösten 1995.

Styrelsens sammanställning blev följande:

Ordförande	Christer Westman
Sekreterare	Hans Gilliusson
Kassör	Gunnar Wahlberg
Ledamot	John Hallin
	Jan Tjernberg
Revisorer	Bengt Pettersson
	Hans Peterson
Valberedning	Anders Åhlin,
	sammankallande
	Kjell Liljeström
	Hans Ögren

Frågor som behandlades vid mötet var bland annat

- BIF ranking och deltagande vid Lag SM i Mönsterås
- Ekonomisk ställning
- Aktivering av medlemmarna

Enligt de uppgifter som kommit mig till del har IF-klasssegling endast förekommit i Örnsköldsvik och Härnösand. Detta givetvis med undantag av BIF-seglarnas deltagande i SM och Lag-SM.



Bottenhavets IF-båtklubb



Från Mjösjöseglingen 1995. Foto: Christer Westman.

Ö-viksrapport

Tyvär sammanföll internationella SM i Stenungsund med årets Ulvöregatta. För första gången, uppskattningsvis på senaste 20 åren, kunde IF-klassen på grund av lågt deltagande ej bilda egen klass (5 båtar). I stället deltog IF-seglarna i Lys-klassen.

Inbördes placering blev:

1. IF 1664 Lag Dick Westman
2. IF 1982 Lag Lars Lundqvist
3. IF 1205 Lag Stefan Düner

I totalsammandraget placerade sig IF 1664 på 2:a plats av 36 deltagande – starkt gjort.

SM

Samtidigt deltog lag Karl Erik Nordin, IF 1552, och Lag Anders Karlsson, IF 1774, i SM.

Lag Karl-Erik Nordin lyckades ej försvara fjolårets SM-titel och placerade sig som 8:a.

Lag Anders Karlsson tog en fin 3:e placering.

Gullviksregattan

I Gullviksregattan, välarrangerad av familjen Düner, deltog 12 IF-båtar. Seglingarna genomfördes i svaga vindar.

De 6 första placeringarna blev:

1. IF 1664 Lag Dick Westman
2. IF 1205 Lag Stefan Düner
3. IF 1725 Lag Pelle Näslund
4. IF 1774 Lag Anders Karlsson

5. IF 2223 Lag Hans Ögren
6. IF 1289 Lag Wallsten, Uppsala

Om fortsatt lågt deltagande i Ulvöregattan blir verklighet kanske resultat från Gullviksregattan skall ligga som grund för BIF-rankingen.

Business Sail Cup har genomförts, dock med en minskande omfattning.

Härnösandsrapport

IF segling i egen klass har genomförts vid samtliga regattor (5 st). Några tillkommande båtar har vitaliserat startfältet och har gjort att flera yngre seglare talar om anskaffning av IF-båt. Mycket glädjande!

Den 12–13 aug anordnades utöver de traditionella seglingarna en distanssegling uppdelad i 4 etapper mellan Härnösand och Mjösjö (Höga Kusten). Deltagande båtar var fullt utrustade med motorer, mat, dryck o s v. Lördagens segling avslutades med ärtsoppa, bastu, pilkastning, frågelek o s v, allt under gemytlig samvaro framför strikt kappsegling.

Vi gynnades därutöver av ett strålende sommarväder och kunde mäta hela 15 plusgrader i vattnet.

Sundsvallsrapport

I många år har IF-seglaren haft ett starkt fäste i Sundsvall. Tråkigt nog har klass-

seglingen upphört. Förutsättning att bilda klass finns med hänsyn till båtantal.

Vad som nu erfordras är att någon/några seglare försöker påverka/samla IF-båtägarna för att återskapa klass-seglingen.

I början på oktober hade jag ett trevligt samtal med Reine Karlsson i Luleå (IF 3260) som haft IF-båt i några år. Där längst i norr finns åtskilliga IF-båtar. Tänk om IF-seglarna kunde samlas till klass-segling där uppe!

BIF-ranking 1995

Sommarens låga kappseglingsaktivitet återspeglas av den poängfattiga sammanställningen:

Båt/ besätt	Vind- hem	Ulvö regl.	Ordn.	DM	NM	Poäng	Plac	Klubb
S 709 Christer Westman			2		2	4	1	HSS
S 1981 Hans Gilliusson			1		1	2	2	HSS
S 1664 Dick Westman	1*			1*		2	2	ÖSS

*) Poängberäkning som om klass-segling genomförts enligt upprättat sommarprogram.

Syftet med BIF-rankingen är att:

1. Stimulera utbyte/kappsegling mellan deltagare från olika klubbar i regionen.
2. Utgöra underlag för kvalificering till Lag-SM.



Sydostkustens IF-båtklubb

SM FÖR IF-BÅTAR I STENUNGSUND 12-16/7 -95

Så var det åter dags för SM – denna gång på västkusten.

MSK skickade två båtar, 2845 och 2330. Tack vare "vår" eminente chaufför, Mats, fick vi båtarna på plats i god tid och kunde redan på måndagen sjösätta och masta. Tisdagen gick åt till att installera och justera båtarna.

På onsdagen var det dags för Tune Up Race. På startlinjen fanns 30-talet hung- riga och förvåntansfulla besättningar från hela Sverige och tre från Danmark. Banan var först förlagd som en olympisk bana och därefter skulle vi runda Stenungsön och komma förbi Stenungsund med mål- gång under bron. 2845 tog led- ningen under själva olympia- banan, medan en Uppsalabåt och två Ö-viks båtar passerade i de trånga passagen runt ön. Det kändes bra att hänga med i täten – vi var ju här för att försvara vår silverplats från -94. Vi fick nu svar på att det inte skulle hänga på båtfart om vi inte kunde placera oss bland de tio första.

Segling nr 1. Torsdag mor- gon. När vi kom till hamnen låg fjorden blank och solen hade börjat värma upp land. Snart började det att dra lite och alla 48 båtarna lämnade kajen för för- sta start. Hela dagen låg vinden stadigt på 3-4 m/s. Vi, i 2845, kom i väg efter en bra start vid läfaggen och före- drog att inte gå ut tvärs fjorden med risk att hamna i strömmen. Vid första märket kunde man konstatera att de båda ytterkanterna hade givit fördel och vi rundade bland de främsta för att gå ut på plattlänsen. Vi avslutade segling nr 1 med att gå i mål som 2:a båt – en bra start på dagen. 1924 vann, 2404 kom 3:a och 1289 tog 4:e platsen. Att vinden tillfälligt tagit slut innebar att det bara var 10 båtar som kom i mål inom stipulerad tid. Tyvärr var 2330 bara en liten bit från att hinna fram och hade då sluppit att få PMS i första "köret". (En båt som visade framfötterna var 1459, de gick i mål som 2:a men hade tjuvstartat.)

Segling nr 2. Nu visste alla att det var kanterna som gällde och fältet spred ut sig ungefär 50-50 på varje sida. Vi som valt vänster halva, och gjort ytterligare en bra start, tyckte att det såg bra ut ända till sista slaget i mot märket då vindvridet visade att högersidan fick favorit. Detta gav oss en tuff uppgift – att försöka komma ifatt täten under resten av seglingen. Vi kom inte ända fram men lyckades ta oss in på en 5:e plats, fullt godkänt efter den öpp- ningen. 1289 tog här sin första delseger

och vi gladdes verkligen med dem. 1459 kom 2:a, 306 3:a och 1724 slutade som 4:a. 2330 hamnade fel och tog sin in som 26:e båt.

Segling nr 3. Här visade vi upp en ny kanonstart i lä och gick åter ut på den vänstra halvan. Flertalet valde högersidan i tron att samma förhållanden gällde även för denna segling. Det visade sig att vår taktik var riktig och vi var med i täten igen och slutade på en 4:e plats. 1289 blev segrare igen, 2404 kom 2:a och D 266 blev 3:a. 2330 kom in som 19:e båt. Så var det dags att summera första dagen: 1:a



1289, 3:a 1524 och 3:a 2845. Fullt god- känt.

Segling nr 4. Dagen började lika lugnt som gårdagen, men vi fick in en dimbank som låg tät hela förmiddagen och vi bör- jade fundera på om det skulle bli någon segling dag 2. Kl 13 släpptes vi ut för att finnas på banområdet i fall det gavs någon möjlighet till start. Kl 15 gick starten för 4:e seglingen på ett nytt banområde med andra egenskaper som å ena sidan verkade gege strömlä och å andra sidan möjlig vindfördel runt en liten ö. För att inte bryta en bra trend startade vi på den nedre delen av linjen och kom ut hyfsat. Här visade det sig att strömfördelssidan gav klar fördel och vi slutade på årets sämsta placering – 7:a. 1289 hade kvar flytet från gårdagen och tog sin 3:e seger, en klar slutseger- aspirant. 1459 kom 2:a och stärkte där- med sin position, 684 belade 3:e platsen, ny i topp. D69 visade att även danskarna hittat rätt väg med sin 4:e plats. Våra klubbkompisar i 2330 belade en 25:e plats. Slut för dagen och den enda av tätttrion som lyckats riktigt bra var Uppsalabåten 1289. Vi andra fick det svettigare när 1459 gjort ett nytt, bra resultat. PMS 2:a, 13:e och 2:a. 2404, som var bästa västkustbåt med 3:e, 17:e, 2:a och 9:e placering, bör-

jade också se hotfull ut. Så nu är vi fem, sex båtar som vill ta medaljerna, puh!

Sista dagen. Seglingsledningen har bestämt att om vi hinner tre starter före kl 15 så skall dessa genomföras. 1289:s be- sättning ser lite spända ut när vi ger oss iväg från bryggan. Banområdet är samma som dagen innan med samma vindrik- ning och samma svaga vind.

Segling nr 5. Åter en start på nedre delen av linjen, mycket bra framme som ger fri vind och möjlighet att komma över på högersidan före strömfåran. Vi ligger väl framme hela seglingen och slutar som 2:a efter 1724, 3:a kommer 1522, en gammal kändis som varit borta under tidigare delar av SM-serien, 2404 kommer in som 4:a och 1289 5:a. 1459 tog helt fel väg och hamnade på 10:e plats.

Segling nr 6. Slutade lyck- ligt för vår del. När 2404, i stor ledning, passerar mållinjen kommer inte den väntade smäl- len, vilket tyder på att de tjuvat. Vinner gör 1459 med 1506 som 2:a, 3:a blir 2377, 4:a 2880. Vi kommer in som 5:a med huvud- konkurrenterna bakom. 1289, som hittills gjort en felfri serie, hamnar först på 14:e plats men en segling får ju räknas bort. Även 1724 hamnar bakom, på 8:e plats. Nu försöker vi räkna ut vår ställning – sämst 3:a bör vara rimligt, med chans till silverplats, resonerar vi. 2330 har sämre tur och hamnar på sin sämsta placering.

Segling nr 7. Vårt mål med denna segling var att hålla 1724 bakom oss, helst med två båtar emellan oss, för då var silvret i hamn. Starten går och till vår besvikelse, efter ånyo en perfekt start med både 1724 och 1289 inestängda mitt i klungan, kommer två smällar som inne- bär allmän omstart. Nästa försök, med svartflagg, blir ännu mera nervpirrande, men vi kommer åter iväg efter en bra start på nedre halvan av linjen. När lugnet lagt sig och vi får tid att kontrollera våra kon- kurrenter, så ser vi att de ligger ungefär lika risigt till som vid den tidigare starten. 1940 hade valt lovertsidan och låg vid rundningen långt före de andra medan vi, som kom in från ofritt läge, fick lägga oss bakom 684 och 2000, alltså som 4:a. Strax bakom oss kom 1459, som vi hade en skarp duell med resten av seglingen. Efter sista kryssens rundning letade vi efter 1524:ans vita spinnaker och fann att de låg som 12-13 båt, med 1289 strax före.

Forts. sid 14

Sydostkustens IF-båtklubb

Ställningen i mål var: 1:a 684, 2:a 2845, 3:a 1459 och 1940 kom in som 4:a. 1289 slutade som 10:a och 1724 kom in som 14:e båt men hade varit över linjen före start och fick en PMS i slutprotokollet. 2330 hade ingen lyckad resa och slutade som 38:e båt och blev 35:a totalt.

Nöjda med att ha försvarat silverplatsen styrde vi mot upptagningsplatsen i stället för SM-hamnen. På vägen började vi summa resultatet och när vi summerade 1289:s placeringar började nerverna dallra igen. Var kom de i 6:e och 7:e selingen? Var vi segrare eller tvåa? Vi räknade igen ?? och igen ?? Det kan inte bara var så, silverplatsen är vår och därmed slutade vi räkna.

När Birgitta, Daniel och Eva kom för att hämta oss hade de inte fått något slutresultat med sig utan vi for till hamnen för att kontrollera listan. Alla nickade men inga gratulationer gavs, alltså betydde det silver. Inget slutprotokoll på tavlan.

Klockan började närma sig tid för prisutdelning och vi for för att klä om och putsa frisyren. Vad skall vi ta på oss, kläder för fest eller för bad? Frågan fick sitt svar när Krister och Kristina kom uppför backen till vår boning med tre trevliga tröjor med texten: "Vi leder SM" som de haft hela tävlingen. Kramar och "tack för den hårda kampen" visar att de är goda sportsmän. Nu var klädvalet inte svårt längre och med lätta steg kunde vi gå till Stenungsunds Havsbad för prisutdelning.

Tal, mat, Daily-first pris o s v innan Kristina ropar upp årets SM-segrare: 2845 med Bengt, Erik och Owe. Ny tröja "VI VANN SM-95" trädde över de muskulösa överkropparna och så började den bästa sång man kan höra: "Bär ner dem till sjön". Då kändes det att vi fått belöning efter alla års slit. Att man sedan valde att kasta oss i sjön mitt framför Havsbadets uteservering framför alla gäster med ca 3 m till vattenytan gav en extra kick.

Nu gäller det för Er alla IF-seglare här hemma att ta fram kampviljan och stålla upp på 96 års SM som väl alla vet skall gå i Mönsterås. Gör som vi: segla som ett lag och tänk på att övning ger färdighet; kämpa på. "Haren" är 2845 och det är vårt hemmavatten.

Tack till alla som gav oss möjligheten att komma iväg och tack till Peter, Anna och Johan för den fina veckan; vi hoppas att resultatet blir bättre vid -96 års mästerskap. En extra hälsning till 1289:s besättning, ni var ju så nära. Nästa gång är det kanske er tur – kram på er!

Vi vill även tacka SSS, och framför allt Kristina Grimpe, för Ert fina arrangemang och hälsar alla IF-seglare välkomna till Mönsterås sommaren -96.

Bengt, Erik och Owe S 2845



Lag-SM i Mönsterås den 12-13/5 -95

Så var det äntligen dags att återigen få hälsa IF-vännerna välkomna till Mönsteråsviken. Denna gång med anledning av Lag-SM-95. I år hade sex lag anmält sig för vårens höjdpunkt. Tyvärr varnade väderlekstjänsten för hårda vindar hela helgen och döm om vår förvåning när IF-seglare backar för vindar i prognoser. Dessvärre fick segelledningen inget meddelande från SIF och det Norska laget om att de uteblev, vilket borde vara en självklarhet att ta telefonen och tala om varför man inte kan komma.

Under fredagskvällen samlades BIF, OIF, VIF och SOIF på Varvet för lite samkväm och information om banområde, startordning o s v. När lördagsmorgonen kom så kunde vi inte klaga på sanningshalten i väderlekstjänstens prognos, bläst över 15 sek och bra mycket mer i byarna. Inne i viken, där banan var förlagd, blir vågorna inte så svåra, så någon risk för båt och besättning förelåg inte. Utan, det var bara att på med kläderna och ge sig ut.

SOIF:s lagledare Eskil hade i år planerat att starta med en flickbåt och på sätt distrahera bort konkurrenterna mot Öland medan de andra två båtarna lätt kunde styra runt banan för seger i sina heat. Tack vare vindstyrkan ändrades planerna så att Bengt och Anna, Peter och Erik samt Ann och Owe bildade SOIF:s lag.

Efter en strikt hållen taktik kunde SOIF ståta med ledning efter första dagens serie med BIF, VIF och OIF i nämnd ordning bakom. Dagen hade givit ett flertal segelhaverier och vid ett tillfälle var emenente rorsman ... i en OIF-båt så het i en rundning att han

föredrog ett bad. (Vid nästa tillfälle, glöm ej att meddela gasten era avsikter, han kan ta pinn så länge.)

Tyvärr visade det sig att söndagen hade samma väderprognos och efter ett antal timmars väntan kallade tävlingsledningen in respektive lagkaptener och man beslutade att ställa in resterande seglingar. Detta innebar att SOIF tog sitt första Lag-SM-guld.

Nu har vi i Mönsterås visat upp två olika väderlekstyper. Lugnt och soligt sommaren -91 på SM-veckan och bläst och regn -95 vid Lag-SM.

Till SM-veckan -96, som arrangeras av Mönsterås Segelklubb den 3-7/7 har vi beställt sol, värme, 4-10 m/s, ingen ström, varma kvällar med mysiga arrangemang vid Vrvet. Med detta vill vi från MSK hälsa ER alla IF-seglare från hela skandinavien hjärtligt välkomna och hoppas att våra tidigare arrangemang skall ge Er en bild av vad som väntar sommaren -96.

Dessutom hoppas vi att SOIF skall mönstra ett flertal kunniga besättningar, både gamla och nya IF-seglare. Som bekant finns ju -88, -91, -93 och -95 års mästare i regionen och dessutom ett flertal andra duktiga team.

Gör slag i saken segla

IF-SM i Mönsterås

3-7/7 1996

Välkommen!



SM 1995 - ur ett skånskt perspektiv

Historien börjar en vecka före SM, för det var då Dan Ekström och Ted Olausson bestämde sig för att ställa upp med sin båt IF-270 "Julia". Jag blev tillfrågad samma dag om jag kunde tänka mig att "gasta" – självklart. Ett problem återstod, skulle seglingsnämnden acceptera vår sena anmälan. Efter ett par telefonsamtal var problemet löst, vi fick ställa upp.



Den skånska flottlinjen väntar på vind. Alla förtöjda i varandra!

Nu var det bara att ladda om efter det danska mästerskapet utanför Hornbaek. Måndagen den 10/7 började "Julia" med hjälp av Dan och Ted sin färd mot Stenungsund. Sträckan avverkades i tre etapper, Råå-Träslövsläge-Fiskebäck-Stenungsund. Väl framme på onsdag eftermiddag, ungefär samtidigt som Tune Up Racet hade målgång, var det dags för inmätning och efter det, att tömma båten på allt oväsentligt ur tävlingssynpunkt.

Senare på kvällen begav vi oss till Stenungsbaden Yacht Club som var beläget på andra sidan "sundet". Där var GT-karnevalen på besök med både sambamusik och "Kurtan".

Torsdag morgon, äntligen var det dags. Fint väder men tyvärr lite för lätta vindar. Under sista länsen mot mål i första seglingen dog vinden ut totalt. När första båten gick i mål, S-1724, hade övriga båtar 30 minuter på sig att gå i mål. Vi klarade maxtiden med ett par sekunder och slutade på en elfteplats. Övriga av det 48 båtar starka fältet blev diskvalificerade. Vinden kom tillbaka, så det genomfördes ytterligare två seglingar. Kvällen avslutades med bortförklaringar och öl på "Cookaburra bar".

Fredag morgon, dimma och stiltje. Starten blev uppskjuten några timmar. När dimman lagt sig seglade vi ut på Hakefjorden, men det var för lite vind för att starta en segling. Solen brände, så det var bara till att klä av sig för att slå ihjäl tiden med lite bad. Framåt eftermiddagen kom tillräckligt med vind för att genomföra en segling.

Spontant om banorna tyckte många med mig att det var mycket bra med två länsmärken och att det var målgång på länsen. Det gjorde länsarna mer spännande. Efter varje dags seglingar bjöds det på hamnpilsner vid bryggan, då även vinnarna från varje segling fick ett pris. Efter fyra seglingar såg det väldigt bra ut för Team Wallsten i S-1289. De hade "spikat" tre av fyra seglingar. Kvällen avslutades traditionsmässigt på "Cookaburra bar" med öl och eftersnack.

Lördag morgon, fint väder och växlande vindar. Tre seglingar genomfördes och när sju av åtta planerade seglingar genomförts var SM slut. Vem hade vunnit? Sammandraget visade ett genom att segla jämnt i alla seglingarna vann Team Karlsson S-2845 från Månsterås utan en enda "spik". Team Wallsten slutade på andra plats. Senare på kvällen var det regattabal med prisutdelning på Stenungsbaden Yacht Club. Där fick vi, eftersom vi slutade på en sjätteplats totalt, överraskande ta emot ett vandringspris för årets debutant. Prisutdelningen avslutades med det traditionella badet för vinnarna. Balen fortsatte sedan långt in på småtimmarna. Slutligen kan väl sägas att detta var i våra ögon ett proffsigt arrangemang. Arrangörerna, med Christina Grimpe i spetsen, gav verkligen allt för att SM skulle bli så bra som möjligt. Vi tycker verkligen att de lyckades ned det.

Patrik Wantzin IF-1961 "Toddy"

IF-segling i Råå

Tävling

Detta år har ytterligare seglare börjat i IF-klassen i Råå. Det är tydligt att vi nu har kommit upp i en kritisk massa så att vi nu är intressanta som klass. I Råå har vi seglat i egen klass på veckoseglingarna. Ofta har vi varit lika många som de andra båttyperna varit tillsammans. I snitt har vi varit ca sex IF-båtar, som mest åtta båtar per segling. Totalt har tolv olika båtar visat sig på banorna.

Patrik Wantzin med föräldrar i S-1691 Toddy har, ny i klassen, bankat de flesta av oss varenda veckosegling. De har varit flitiga och deltagit i alla veckoseglingar med bra resultat: tio vinster. Totalt räknar vi ihop 100 IF-startar i veckoseglingarna. Sammanräknat vann Patrik Wantzin. En bit efter honom finner vi Bengt Friberg i S-180 Bolero, Göran Lundblad i S-1406 Nadjä och Göran Persson i S-991 Papa-Papa på andra, tredje och fjärde plats. Längre bak, som femma och sexa finns Dan Ekström i S-270 Julia och Johan Winberg i S-1870 InFinit. Vi får väl se vad vi ska göra med Patrik Wantzin!

Ven runt samlade i år sex deltagande IF-ar av totalt ca 22 båtar. I IF-klassen segrade Patrik Wantzin före Bengt Friberg och Göran Lundblad.

Det är härligt när man är ett antal IF-båtar under en helt vanlig veckosegling och har en intensiv kamp om placeringar i ett jämnt fält, och har minst lika roligt som under en stor mästerskapsegling!

Vissa av oss förlorar sina gaster, men så länge de köper IF-båt själva får det väl godkännas! Undrar hur många vi är 1996?

Tursegling

S-1870 spenderade denna sommar en hel vecka på en undersökning av hamnarna mellan Helsingör och Köpenhamn. Ombord fanns två föräldrar samt en 2- och en 7-åring. De rapporterar att i stort sett varenda hamn där är både bra och sevärd. I Skovshoved fick man dock inte valuta för pengarna.

Man hittar alltid hamnplats med en så liten båt. Det tar bara ett par timmar att bygga om IF-båten till familjebåt. Ta ut era familjer, segla med små segel om det behövs; man kommer fram ändå!

Göran Lundblad i S-1406 och Johan Winberg i S-1870



Sydsvenska IF-båtklubben

Rapport från 1995 års DM för IF-båtar i Limhamn, 2-3 september

Årets DM var en öppen tävling och ingick som deltävling i Öresundsmästerskapet för IF-båtar. Placeringarna som nämns gäller alltså inbördes "skånska" placeringar. 18 IF-båtar, varav 9 danska, med bl a årets danske mästare Preben Lerche, D 69, hade dristat sig till Lernas och Limhamns SS för att mäta krafterna i årets öppna DM för NF, IF och Express. IF-segling växer i Öresund och var här största klassen. Tre race på lördagen och två på söndagen stod på programmet. Banan bägge dagarna var kryss/läns tre varv.

2 knops medström

Lördagen bjöd på nord/nordost 6-9,2 knop nordgående ström. Den starka medströmmen i starten var svår att "tajma", och att minuterna innan start få se hela fältet länsa från startlinjen för att sedan "volta" upp var en annorlunda upplevelse, men bra startdisciplin gjorde att det endast behövdes en allmän omstart under lördagen.

I första racet fick starkt spurtande malmöbåten Nonstop/1735 med Björn Olsson som rorsman stävskenan före team Wantzin i Toddy, som blev tvåa. Jens Holmberg tog tredjeplatsen före regerande DM-mästaren IF 829/Ingela med Marek Janiec som rorsman. Nadja/1406 med Göran Lundblad hade en bra

placering på gång, men fastnade i en olycklig situation vid kryssmärket och fick se många båtar passera. Marek Janiec i Ingela blev 4:a och 2592/Evita med Bo Andersson blev 5:a.

I andra seglingen kom den ende allmänna omstarten. I omstarten fick Toddy en bra start och ledde fältet från start till mål och tog därmed tävlingens ende svenska delseger. Nonstop blev 2:a och Nadja 3:a. Robert Nifelt i 137Cavatina blev 4:a. Ingela hade varit lite djärv i starten och fick en PMS i protokollet.

Tredje racet blev åter en tät och spännande segling på den numera så populära "pölsebanan". Med en totaltrea tog åter Toddy en "DM-spik" före Ingela och starkt uppseglande Björn Olsson i Nonstop. Göran Lundblad i Nadja slutade 4:a före Evita/Bo Andersson.

Söndag med regn och kulingvarning
Söndagens prognos löd på ökande vind, 7-11 lokalt kuling från nv med spridda byar. Toddy hade att bevaka Nonstop/"Björmligan" och Ingela/Marek Janiec. Var man före dessa i mål i fjärde seglingen var DM-tecknet i Råå. Detta lyckades, och med en totaltvå i fjärde seglingen och 1:a i DM behövde man inte segla femte och sista som man kunde räkna bort, Nonstop åter 2:a och Ingela 3:a.

Femte seglingen gick på en något avkortad bana i ökande vind. Nonstop/Björn Olsson vann före Ingela/Marek Janiec. 1406/Nadja blev 3:a före Johan Winberg i IF-1870 Infinit.

DM-resultat

1:a 1691/Patrik Wantzin RHSS 4,25 poäng, 2:a 1735/Björn Olsson LSS 5,50 p, 3:a 829/Marek Janiec LSS 11 p, 4:a 1406/Göran Lundblad RHSS 14 p, 5:a 13Robert Nifelt LSS 20 p, 6:a 1870/Johan Winberg RHSS 22 p.

I den **öppna tävlingen** segrade D 266/Charlotte Jessen, HVS före Preben Lerche/D 69, Nivå BL och 3:an SWE 1691 Patrik Wantzin, RHSS. 4:a SWE 1735, Björn Olsson, LSS och 5:a D 224 Gunnar Høj, Enighed.

Arrangörsklubben Limhamns SS med Björn Olsson i spetsen stod för ett välordnat och positivt DM, med kaffe och frallor på morgnarna och massor av vänligt bemötande. Att sedan prishuset höll en mycke hög klass gjorde inte saken sämre.

Slutligen en stjärna i kanten till de båtar från Råå som tog en 7-timmars kryss hem på söndagskvällen i ett inte allför vänligt väder.

Bo Wantzin/IF-1691

Prebens tur i Danska Mästerskapet

Årets mästerskapsseglingar seglades ute i Kattegatt utanför Hornbaeck. Det var planerat att segla sex seglingar, vardera två per dag fredag, lördag och söndag 30 juni - 2 juli. Måndagen efter var reservdag. Väderprognosen var osäker, men de två första dagarna skulle det blåsa friskt.

Nära för skåningarna

Som vanligt var det nära dit för de skånska seglarna, vilka som vanligt var talrika och med sina 11 båtar fyllde mer än en tredjedel av det 31 IF-ar starka fältet. En enda övrig svensk, Mikael Henriksson från Långedrag på Västkusten, hade styrt sin S-2377 "Louise" söderut för att också passa på att besöka släkt och vänner i Helsingör. Västkusten var för övrigt relativt väl repre-

senterad i tävlingen, då Mikael hade valt Alf Andersson och Gunder Thunberg som gästar, samtidigt som Göran Ejdeling och Bengt Cederblad liksom förra året seglade med på den skånska båten S-829 "Ingela".

Outsider tar kommandot

Första seglingen på fredagen visade, att det fanns andra aktörer på banan än de mer etablerade danska seglarna. Visserligen seglade Preben Lerches "Admiralinden" in på andraplatsen, men spikade gjorde D-228 "Dikke" från Rungsted. På tredje plats kom D-291 "Nikita" från sejklklubben Neptun ända från Åhus på Jylland. Först på fjärde plats slank "Ingela" in som bästa svenska IF-båt före de danska båtarna D-263 "Zita Junior" och D-182 "Nausikka".

I andra seglingen höll "Dikke" stilen med en andraplats efter den regerande mästarna i D-135 "Lotus". Även "Zita Junior" och "Admiralinden" höll stilen med en fjärde-espektive femteplats. Man anade redan en sensation, då "Dikke" efter

första dagens segling gick upp i sammanlagd ledning. Femteplatsen togs av S-270 "Julia" från Råå, som fick segla på dispens med endast två man. (Man måste vara tre ombord i Danmark.)

Hårdvind och havssjö

På lördagen hade vinden ökat och blåste stundtals upp emot 12 sekundmeter. Kattegatts vågor hade blivit riktigt stora och bröt i hamninloppet.

Det var hård- och vågvindsseglarnas riktiga eldorado. "Lotus" höll stilen och spikade även denna segling. "Nikita" kom igen i säker stil på en andraplats. "Zita Junior" fortsatte att segla jämt och säkert och knep tredjeplatsen. Men med en fjärdeplats behöll D-228 den sammanlagda ledningen i regattan.

I den fjärde seglingen var "Admiralinden" tvingad att ta en topplacering för att hänga med i täten. Trots att man var illa ute alldeles efter starten, lyckades man vinna den fjärde seglingen efter en hel del dramatik. Den svenska båten S-1629 "Nina" från Skanör hade lett länge, men tappade två placeringar mot slutet. Två roder blev avseglade, bland annat ett till-



Sydsvenska IF-båtklubben

hörande "Dikke", som fick bli bogserad in i hamn.

Med andra plats i mål visade "Zita Junior" åter sin fina form. På fjärde och femte plats de svenska båtarna S-2377 "Louise" från Långedrag och S-1871 "Libell" från Råå. Med en sjätteplats behöll "Lotus" kontakten med täten.

Fest utan feststämning

Det var fest på kvällen. Den riktiga danska feststämningen vägrade att infinna sig och man insåg stundens allvar. För söndagen hade vädergudarna förutspått svaga växlande vindar och ökande sydlig vind mot eftermiddagen och kvällen.

Nu ledde "Admiralinden" plötsligt med minsta möjliga marginal före "Zita Junior". Några poäng efter låg "Lotus". Skulle det bli någon segling nästa dag? Det var beklämmande att se Preben Lerche sitta och dricka mineralvatten på en regattafest.

Inga fler seglingar

På söndagen blåste det nordlig instabil lättvind, som troligtvis var förorsakad av en landeffekt. "Dikke" hade reparerat sitt roder under natten och var åter ute på banan.

Efter några uppskjutna starter sköt man iväg första seglingen med en enorm läfördel. Efter ett antal kraftiga vinskiften och vindhåll började de första båtarna runda kryssmärket, men man klarade inte att slöra i motströmmen. Då avbröts seglingen för inväntan av starkare och mer stabila vindar.

Strax före dead-line klockan 15.00 gjordes ett ytterligare startförsök. Men vinden hade inte blivit tillräckligt stabil, så regattan avslutades.

"Admiralinden" mästare

Med endast fyra genomförda seglingar och inga fråndrag stod besättningen på Preben Lerches "Admiralinden" som nya danska mästare, endast 0,4 poäng före den jämnt seglande "Zita Junior". Hade det varit annan poängberäkning än olympisk hade rollerna blivit de omvända. Förre mästaren "Lotus" fick nöja sig med bronsplatsen före ousidern "Nikita" från Åhus på Jylland.

De svenska båtarna spelade en undanskymd roll i sammandraget med endast tre bland de tio bästa och resten utspridda cirka mitt i resultatlistan. Bästa svenska IF-båt, "Louise" från Långedrag, kom på sjunde och sista prisplats. "Julia" från Råå kom åtta och "Ingela" från Limhamn nia. De övriga svenska Öresundsbåtarna placerade sig i ordning 11 (S-1691), 13 (S-1629), 17 (S-1404), 18 (S-180), 19 (S-2592), 20 (S-1871), 21 (S-1870), 23 (S-13) och 24 (S-3310).

Marek från SSIF i S-829

IF-BÅTEN – Sundets entypsklass!

Efter flera års framgångar har SSIF etablerat sig som Sundets dominerande entypsklass. Två starka eskadrar har växt upp i Malmö och Råå. Man har varit klart största klass på DM-tävlingarna och man har på många andra sätt visat, att när det gäller entyp, så är det IF som gäller.

Blåsig Pokalsegling

Säsongen startade som vanligt 13–14 maj med den tidiga Pokalseglingen i Lomma. Den helgen snöade det visst i Mellansverige, och i Skåne blåste det attan värre. Endast tre IF-ar ställde upp och fick segla bara på lördagen. Björnligen i IF-1735 "Non-Stop" segrade i båda seglingarna och vann före IF-263 "Kerberus" och hemmabåten IF-3310.

KAS vårregatta

Sju skånska båtar hade styrt kosan över Sundet till Svanemöllehamnen, varav fyra kom från Malmö och tre från Råå, och svenskarna utgjorde som vanligt en stor del av det 17 IF-ar starka fältet. Första dagens tre seglingar bjöd på måttliga vindar, men på söndagen blåste det upp till över 12 sekundmeter med mycket, mycket mer i byarna. D-224 "Olivia" visade fin form och vann överlägset med tre spikar och en andraplats före D-266 "Koala" och D-263 "Zita Junior". Bästa svenska båt, S-270 "Julia" från Råå, blev sammanlagd femma.

Lagunen Cup

Den 10 juni seglades S-jollen Race, som är en deltävling i Sundscupen. Dagen efter bjuder man in de tre entypsklasserna IF, Express och Nordisk Folkbåt till två bankappseglingar. Resultatet sammanräknas till Lagunen Cup.

Lördagens S-jollensegling vanns av IF-1735 "Non-Stop". Båda söndagens bankappseglingar vanns av IF-829 "Ingela", som därmed blev klar sammanlagd segrare.

Danska Mästerskapet

Årets danska mästerskap seglades 30 juni–2 juli utanför Hornbaek. Hela 11 SSIF-båtar ställde upp, vilket innebar, att denna segling blev den mest populära för skåningarna. S-270 "Julia" från Råå lyckades bäst av Sundsbåtarna och belade en åttondeplats i det 31 IF-båtar starka fältet.

Internationellt IF-SM

Sju SSIF-båtar hade seglat de 160 distansminuterna upp till Stenungsund för att delta i ett jättefält med 48 båtar. De som tog sig den långa distansen norrut var IF-13, IF-263, IF-829 och IF-1735 från Limhamn, IF-1629 från Skanör, IF-2592 från Lagunen och IF-270 från Råå. Med sig hade man tre danska besättningar, nämligen D-68, D-69 och D-266.

Råå båten S-270 "Julia", som hade kommit med på nåder efter anmälningsstidens utgång, gjorde riktigt bra ifrån sig. Med sin jämna serie på omkring 10 belade man en sammanlagd sjätteplats och erövrade samtidigt vandringspriset för bästa debutant.

Övriga skånska båtar seglade alla godkänt och belade platserna 15 (IF-1629), 17 (IF-829), 24 (IF-1735), 34 (IF-13), 38 (IF-2592) och 45 (IF-263).

De danska seglarna fick smaka på hur svårt det är att segla på främmande vatten långt hemifrån. Den enda som lyckades någorlunda var D-266 med en sjundeplats. De övriga två hamnade på platser mitt i fältet.

"Internationellt" distriktsmästerskap

Det skånska distriktsmästerskapet har blivit en segling med många startande. Visserligen må endast skåningar segla om DM-tecknet, men även danska seglare bjuds in till regattan. I år bestod det danska inslaget av hela åtta båtar i det arton båtar starka fältet.

Seglingarna var till antalet fem och gick första helgen i september utanför Limhamn. Första dagen karakteriserades av stark ström och friska men måttliga vindar, andra dagen av ökande vind och besvärlig sjö.

Forts sid 18



Sydsvenska IF-båtklubben

Forts fr sid 17

De danska seglarna visade åter sin klass på Öresunds vatten. D-266 "Koala" vann regattan i överlägsen stil med en superlätt besättning i den hårda vinden före D-69 "Admiralinden" och den bästa skånska båten, som var S-1691 "Toddy" från Råå. I den skånska DM-tävlingen segrade "Toddy" före IF-1735 "Non-Stop" och IF-829 "Ingela.

KAS höstregatta

KAS höstregatta seglades den 16-17 september. Som vanligt kom många skånebåtar till start, denna gång fem i det sexton båtar starka fältet, varav en kom från Skåne, tre från Malmö och en från Råå.

D-266 "Koala" visade återigen sin fina form från DM-tävlingarna i Limhamn med två första och en andraplats första dagen. Den långväge gästen D-276 "Joker" från Mön visade att han fortfarande kunde segla och höll andraplatsen före D-244 "Olivia".

På grund av ökande pålandsvind kunde man inte genomföra några seglingar på

söndagen och resultatet från första dagen stod sig.

De fem skånska båtarna lyckades inte särskilt bra och belade platserna 8 till 12. Bäst lyckades S-13 "Cavatina" från Limhamn.

Öresundsmästerskapet

Alla delseglingarna KAS båda regattor och Skåne- DM räknas ihop till ett Öresundsmästerskap. D-266 "Koala", som redan hade vunnit två av dessa tre regattor, blev sammanlagd Öresundsmästare och fick motta ett för året instiftat vandringspris, bestående av en IF-halvmodell i skala 1:35. Som vanligt dominerade de danska båtarna resultatlistan. Bästa sammanlagda skånebåt var S-829 på en sjätteplats. Övriga svenska sammanlagda placeringar blev 8 (S-13), 9 (S-1406), 11 (S-2592) och 15 (S-263).

Sundscupen

För att räkna sammanlagt resultat i årets Sundscup, skulle man segla minst en segling på den danska sidan. Det var endast en

IF-som orkade med detta nämligen IF-2592 "Evita" från Lagunen. Med sin seger i den danska maratonsseglingen Mön Rundt blev man också totalsegrare i den lilla DH-klassen.

Onsdagsseglingar i Limhamn

If-båten seglar egen klass i seglingarna. Åtta båtar var anmälda och det fanns oftast minst fem IF-ar på startlinjen varje onsdag. Sammanlagd och överlägsen segrare blev besättningen på IF-1735 "Non-Stop" före IF-263 och IF-13.

I stället för...

Då Limhamnsexpressen blivit inställd på grund av för få anmälningar, bestämde sig tre besättningar att avsluta säsongen med kappsegling till Dragör för att köpa öl. Eftersom man fick olika delpoäng för diverse konster, både på sjön och i hamn, var det omöjligt att kora någon segrare.

Marek Janiec, Coach för SSIF-gänget

SJÄLLAND RUNDT 1995 – 212 sjömil med "Muffe-Hilton"

För många dansk IF-seglare är en seglingssäsong utan Själland Runt ingen riktig säsong. Det kan kanske tyckas underligt, att någon frivilligt väljer besväret att kappsesegla i flera dygn i sträck i en obekvämlig IF-båt, ofta i dåligt väder. Men år efter år lockar seglingen en stor skara IF-seglare. Visst möter man några av de etablerade, men de flesta som startar syns normalt inte till på de andra regattorna.

Det går att delta på annat sätt än med egen båt. Som ofta annars saknar de startande en och annan gast, och är man bara intresserad, kan man hänga med. Det var så jag gjorde. Redan förra året fick jag inbjudan av Henrik Blomdahl, men det blev ingen start det året för Henriks "Muffe". Inbjudan kvarstod till i år, och nu blev det segla av.

"Muffe-Hilton"

Henriks båt, D-178, heter "Muffe", men efter ett studiebesök ombord döpte Anders Carlsson från Örnköldsvik om den till "Muffe-Hilton". Smeknamnet säger en hel del, och en finare inredd båt får man leta efter.

Kryss-länsbana

Jag mötte Henrik i Helsingörs Nordhamn sent på torsdagen innan starten på Midsommarafton. Han hade hissat den peruanska flaggan i masttoppen, så det var lätt att hitta "Muffe" i mastvimlet. Redan då gick ryktet i hamnen att man skulle segla medsols. Egentligen var det ingen som trodde så mycket på ryktet, för förra gången

detta hände var visst på 50-talet. Vädet skulle bli högttrycksbetonat med sol och en nordlig strömning på mellan 6 och 10 sekundmeter. Det tydde på en lång tids kryssande, antingen i Stora Bält eller i Öresund, och en härlig läns. En krysslänsbana på hela 212 sjömil!

Styrbordsrundning

Midsommaraftons morgon bekräftades styrbordsryktet. Man hade brutit traditionen och hissat en grön flagga på signalmasten för Själland om styrbord.

Klockan tio på morgonen var hela besättningen samlad ombord. Förutom skeppare Blomdahl och mig bestod den av Bo Garny, som annars brukar segla sin egen vackert ljusblå IF D-65 "Isa Lei", samt hans trogne gast Jesper.

Bara bekanta

I närheten av oss låg bara bekanta. Charlotte och Arvid i D-266 "Koala" gjorde sig klara och bar i land det minst nödvändigaste. Carsten med sin D-68 "Mutt-Putt" hade för tillfället värvat Björn Klepsch

från den gula IF-en "Zita Junior". Finn Jensen från "Wilhelm" ställde upp som förstärkning på den gula D-221 "Rikke". Den blå D-182 "Nausikka" kände vi igen som en flitig deltagare i Sundets övriga regattor. Den enda vi saknade var den regerande Själland-Runt och tillika danske mästaren D-135 "Lotus". Men detta var hans hemmahamn, och han låg troligtvis förtöjd på sin ordinarie plats någon stans i vimlet.

Frisk vind

Vi skulle starta först klockan 13:40. Det blåste friskt, så det gällde att inte gå ut för tidigt, samtidigt som det kunde vara knepigt att komma ut helskinnad. Med cirka 800 båtar extra i hamnen var det verkligen trångt och knepigt att ta sig ut för segel utan missöden.

Trångt i starten

Ute på Kattegatt, i Sundets norra tratt, gick det dyning. Dagen innan hade det blåst hård kuling, som nu mojnade ner till cirka 8 sekundmeter. Starten bestod av åttioåtta



Sydsvenska IF-båtklubben

båtar, däribland 17 IF-ar, som fick trängas med 8 andra klasser med DH-tal mellan 5.95 och 4.50.

Med DH 4.95 var IF-en den näst långsammaste båten i starten. Det gällde att få fri vind för att inte bli täckt av de större båtarna. "Lotus" och "Koala" startade vid land i fri vind och kom bra i väg runt Kronoborgs Slott. Vi hade varit för försiktiga och hann aldrig riktigt ner till landsidan av linjen och fick segla mitt i en stor hög av olika båtar. I närheten av oss hade vi "Mutt-Putt", som efter hand lyckades komma loss. Efter dessa tre länsade vi sedan vidare söderut genom Sundet tillsammans med ett gäng andra IF-båtar. De flesta av dem var för mig okända, men jag kände väl igen den blåa "Nausikka" och den gula "Rikke".

Det gällde att hålla mot land och segla i grundvattnet, så att inga stora båtar i de efterföljande starterna fick för sig att täcka.

Täten rycker

I friare vind ryckte "Koala" och "Lotus" och ökade avståndet till oss andra. "Mutt-Putt" gick hyfsat och skuggade någon halv sjömil efter. Därefter låg vi andra, distanserade flera sjömil när vi endast hade kommit till Köge Bugt. "Rikke" och en orange IF låg före oss i lä, och efter oss låg "Nausikka". Men vi gick hyfsat och tog in på de andra. Vinden började vrida mot, och de andra hade svårt att bära sina spinnakrar. "Muffe", däremot, var utrustad med en halvvindspinnaker som hette duga, och vi kunde fortsätta att bära den förbi Möns klint och ytterligare in i Faxa Bugt mot Bögeströmmen, en smal och grund led mellan Själland och Mön. När mörkret föll på, gick vi in i leden som fjärde IF-båt.

Nattlig rysare

Bögeströmmen på natten är en riktig rysare. Oupplöst och mycket grund och med ofta mindre än en meter vatten under kölen där man över huvud taget kan segla sätter den verkligen besättningen på prov. De stora båtarna klarar inte att gå denna "genväg", utan tar en cirka 20 sjömil längre väg runt Mön genom Grönsund. Vi behöll spinnakern hela tiden och seglade på kompass och AP. Vi hade nu seglat i kapp båtar från föregående start, och vi hade hjälp av deras lanternor när vi kände oss fram. En stark ficklampa är ett måste vid sådana tillfällen, och vi hittade allt eftersom rätt genom de svåra passagera.

Vid Stenkaren, där strömmen tar en S-sväng mot norr, kan man segla rakt fram mellan de två stengrunden. Man vinner cirka 600 meter och slipper kryssa. Men skeppare Henrik råkade få oordning på sin position och vågade inte chansa. Medan vi kryssade norrut såg vi minst två IF-båtar gå rakt fram och vi insåg att vi hade tappat några placeringar.

Vid Storströmsbron hade vi seglat om

en av dem, som gick om oss. Vi seglade under bron och in i Smålandsfarvattnet. Därefter gick jag av vakten för att ta en behövlig 5-timmars sömn.

Trögt på kryssen

När jag vaknade igen hade vi lämnat Smålandsfarvattnet och var vid Agersö. Vi hade sträckt hela tiden och seglat ikapp den andra av de två båtarna, som seglade om oss i Bögeströmmen. Vi låg nu tillsammans igen med den orange "Jeffer", "Mascot" och "Nausikka". Vi började kryssa och växlade i placeringar, men följdes i princip upp till Korsör, där man bygger Stora Bält-bron. Där skulle man kryssa någon sjömil i en 300 meter bred ränna. Först in var "Jeffer", sedan vi, följda av "Rikke" och "Nausikka". I den ökande vinden och sjön kunde "Jeffer" och "Rikke" hålla högre båtfart än vi andra två, och de lämnade oss allt längre bakom sig.

Då vi närmade oss Sejerö fick vi även släppa "Nausikka" före oss. Själv kände jag mig litet knäckt av att helt enkelt bli omseglad. Henrik tog rodret och seglade vidare. "Nausikka" ryckte någon halv sjömil, och vi fick trösta oss med, att det fortfarande var långt kvar till mål.

Midnatt vid Odden

När vi närmade oss Odden, hade det återigen blivit midnatt och kolmörkt. De riktigt stora båtarna hade kommit ikapp oss. Det var si och så med uppsikten hos dessa jättar, och en gång fick vi tuta med sirenen för att påkalla uppmärksamhet. Vi rundade och kunde sträcka mot Gilleleje.

Nu var det tid för mig igen att gå av för sömn, men jag hörde innan jag somnade, att taktiken skulle vara att ta litet extra höjd för att kunna sätta spinnakern. Efter ett tag hörde jag också, att den sattes, men sedan somnade jag och överlät seglandet till de andra.

Jakten på "Nausikka"

När jag vaknade igen var det gryning och vi närmade oss Gilleleje. Båten seglade utan spinnaker i öppen vind och "Nausikka" låg endast några hundra meter framför oss. Jag fick berättat, att spinnakerseglingen nästan hade lyckats. Man hade seglat ikapp "Nausikka", men behållit spinnakern för länge och glidit in mot land. Vi beslöt återigen att ta litet extra höjd för att kunna sätta spinnakern först när det var tid och falla av runt Nakkehoved.

Snart märkte vi, att vi tog in kraftigt på vår medtävlare. Vi märkte att han hade dåligt med vind längs land, där han seglade. Vi märkte också, att båtarna framme vid Gilleleje hade börjat kryssa.

Stilla i stiltje

Efter hand kröp stiltjebältet utåt, och snart låg även vi och "slaskade" i den gamla

sjön. I flera timmar låg vi där och snurrade. Små vindpustar kom från alla håll, och vi försökte kränga oss ut längre från land, där det stundtals verkade blåsa litet bättre. Men plötslig fick båtarna vid land fart igen. Ytterligare en annan röd IF med nummer 164 hade kommit smygande och gått om, när vi hade legat parkerade.

Full fart mot målet!

Men vinden kom till slut till oss också, och vi hade fördelen av att kunna falla av. Vi kunde bära spinnakern och efter endast 20 minuter hade vi seglat ikapp både den röda IF-en och "Nausikka" alldeles utanför Gilleleje hamn.

Nu låg vi före de två andra och seglade spinnaker med full fart mot målet. Efter ytterligare någon timmes spinnakersegling spurtade vi länsande i mål som sjätte IF-båt knappt en minut före "Nausikka".

"Mutt-Putt" segrare

När vi kommit in i hamnen fick vi veta, att "Mutt-Putt" gått i mål nästan två och en halv timme före oss med fyra minuter tillgodo på "Lotus", som han seglat ikapp i stiltjen utanför Hornbæk. Trea kom "Rikke" och fyra "Jeffer". "Koala", som seglat bort sig i Stora Bält, hamnade först på femte plats.

Vi hade seglat i cirka 47 timmar och hållit cirka 4,5 knop i medelfart. Segraren hade seglat i snitt 0,25 knop fortare.

Epilog

Att segla Själland Runt i en IF-båt är en upplevelse. Två dygns kappsegling i delvis mycket trånga farvatten innebär ett svårt prov på besättningens förmåga att samarbeta, navigera och hela tiden driva båten med högsta möjliga fart mot målet.

**Gasten Marek
från Lund
och SSIF**

