



Nr 3 • 1992

Pris 30:–

EDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning
Norsk IF-båtklubbbs medlemstidning
Dansk IF-båtklubbbs medlemstidning



Foto: Bent Midstrup

Svenska IF-båtförbundets styrelse 1992

Ordförande	Hans Ögren, Nybrogatan 4, 871 30 HÄRNÖSAND, tel 0611-130 20 (arb), 226 55 (bost)
Vice ordförande	Henrik Blomé, Idrottsvägen 11, 715 32 ODENSBÄCKEN, tel 019-504 14 (bost)
Sekreterare	Harald Öhman, Hovsgränd 7, 871 31 HÄRNÖSAND, tel 0611-294 64 (arb), 107 32 (bost)
Kassör	Bengt Peterson, Sälstensgränd 15, 871 33 HÄRNÖSAND, tel 0611-168 06
Suppleant	Stefan Asker (PR), Älgvägen 13, 645 68 KARLSTAD, tel 054-83 38 25 (bost)
Suppleant	Hans Gilliusson, Sidensvansvägen 14, 871 65 HÄRNÖSAND, tel 0611-214 71 (bost)
Adjungerade	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 890 23 SJÄLEVAD, tel 0660-469 96 (bost) Anders Carlsson*, Fågelsångsvägen 14, 891 41 ÖRNSKÖLDSEVIK, tel 0660-172 35 (bost) Hans Larsson, Lovisavägen 9, 890 23 SJÄLEVAD, tel 0660-487 79 (bost)
Ledamot från BIF	Anders Carlsson*, Fågelsångsvägen 14, 891 41 ÖRNSKÖLDSEVIK, tel 0660-172 35 (bost)
Ledamot från OIF	Rune Lagerqvist*, Villavägen 31 B, 191 46 SOLLENTUNA, tel 08-96 36 16 (bost)
Ledamot från SOIF	Sture Carlsson, Oxhagavägen 9, 383 35 Mönsterås, tel 0499-114 51
Ledamot från SSIF	Göran Lundblad, Johan Hårds Gata 54 A, 252 54 HELSINGBORG, tel 042-13 75 64 (bost)
Ledamot från VIF	Christina Grimpe, Södra Vägen 13, 444 41 STENUNGSUND, tel 0303-804 08
Medvind	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 890 23 SJÄLEVAD, tel 0660-469 96 (bost), telefax 0660-819 81
Internationell sekr	Gunnar Harju, Själevadsgatan 30 A, 891 32 ÖRNSKÖLDSEVIK, tel 0660-165 38 (bost)
Förbundets postgiro och kansliadress	55 93 26-4, adress: Nybrogatan 4, 871 30 HÄRNÖSAND

IF-förbunden i Norden och Tyskland

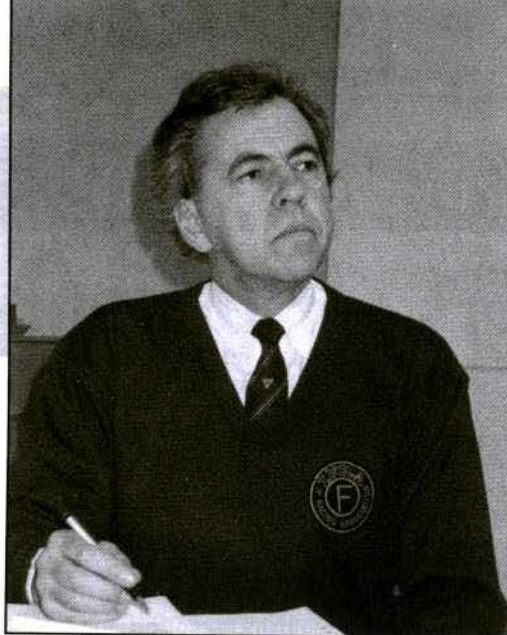
Sverige	Se ovan ordförande
Danmark	Gunnar Høy, Pælestykkerne 9, DK-2630 TÅSTRUP, tel 42-99 95 70
Norge	Svein R Wright*, Bernhard Herres v 41, N-Oslo 3, tel 02-14 67 08
Finland	Jörgen Rönnback*, Tennstopet 3 B, SF-216 00 PARGAS
Tyskland	Norbert Hoenicke (Sportwart), Roonstr 10, 1000 Berlin 20, tel 030-333 48 priv, 030-34 06 439 office

* Kontaktmän för båtbyte, under semester etc.

7/4
Manusstopp

OBS!

Meddela adressändringar
till Kansliet och skriv
avsändarnamn på inbetalnings-



Ordföranden har ordet

Kära vänner, kung Bore har visat beslutsamhet. Vintern har överraskat många av oss. Båtarna är väl förpackade, ventilerade och ompysslade i väntan på att besättningarna återigen blir optimistiskt uppvaktade om några månader. Mot den här bakgrunden kan vi IF-båtförbundets medlemmar rofylt luta oss tillbaka och summera 1992 års säsong, IF-båtens 25:e.

Jubileumsårets mässframgångar berörde jag redan i förra numret av Medvind. Sedan dess har ett SM med jubileumsgloria hållits. Ett SM som inte minst fick sin glans genom Tord Sundéns närvaro. Om jag får trötta er med en mycket personlig reflektion hoppas jag att Tord får lika många positiva omdömen om IF-båten som jag får i min egenskap av förbundsordförande.

Efter en total rensning av medlemsregistret har nu förbundet 590 medlemmar. Ett hundratal har strukits p g a bristande betalning och underlåtna adressändringar.

Ja, med den här inledningen vill jag göra er uppmärksamma på att IF-båtförbundet till skillnad från många andra verksamheter inte befinner sig i någon kris.

Vissa mörka moln drar dock alltför sakta bort i horisonten. Portohöjningarna och en bristande support i annonsansskaffningarna till Medvind. Jag vill med eftertryck understryka att det är en överväldigande majoritet av medlemmarna som stödjer förbundsstyrelsens höga målsättning när det gäller tidningen. Av det här skälet behövs det en vidgning av kretsen som arbetar med den. Jag kommer på årsmötet den 12 december att föreslå att en redaktionskommitté som även har ansvar för finansieringen bildas. Andra frågor som bearbetas inför årsmötet är bl a obligatoriskt förbundsmedlemskap för deltagande i mästerskap. Tekniska kommittén har också ett par motioner som förhoppningsvis snart slutbehandlas.

Årets årsmöte hålls i Stockholm och jag uppmanar er att sätta av några timmar lördagen den 12 december för att påverka besluten.

Med detta mina vänner, önskar jag er all lycka inför de stundande stora helgerna.

Hans Ögren
Ordförande
IF 2223



Innehåll

IF-båtförbundets styrelse 1992	2	IF-SM i Härnösand 1992	10
Ordförande har ordet	3	Sydsvensk IF-båtklubb	13
Norsk IF-båtklubb	4	Öresund mellan Saltholm och Limhamn	15
Bottenhavets IF-båtklubb	8	Danmarksmesterskap för IF-både 1992	16
Ostkustens IF-båtklubb	8	Dansk dominans i Vallensbæk	18
Västkustens IF-båtklubb	9	Salutorget	19

Norsk IF-båtklubb

Resultatbørs for Østlandet

Oslo Seilforenings Vårregatta (0 deltagere)

Vestfjordens Seilforenings Vårregatta (6 deltagere)

1) Svein R Wright, 2) Kristian Hansen, 3) Jan Kjolbjørnsen, 4) Pål Berg, 5) Knut Solberg, 6) Lars Holter-Sørensen.

KNS Vårregatta (11 deltagere)

1) Magne Fagerhol, 2) Kristian Hansen, 3) Svein R Wright, 4) Jan Holter-Sørensen, 5) Inge Fjeldstad, 6) Pål Berg, 7) Knut Solberg, 8) Tor Hønningstad, 9) Knut Ole Rosted, 10) Jan Kolbjørnsen, 11) Karin Romen.

KNS Færderseilasen (26 deltagere)

1) Magne Fagerhol, 2) Magnus Christiansen, 3) Jan Kolbjørnsen, 4) Pål Berg, 5) Gunnar Neegard, 6) Christ. Andersen, 7) Kristian Hansen, 8) Nicolai Omejer, 9) Trond Aasland, 10) Robert Bay, 11) Jens Kaalstad, 12) Jan Holter-Sørensen, 13) Petter Gæver, 14) Knut Ole Rosted, 15) Kari Moe-Gilhuus, 16) Svein R Wright, 17) Jan E Gjestvang, 18) Erik G Moe, 19) Jan Chr Jørgensen, 20) Inge Fjeldstad, 21) Odd Moen, 22) Jon Brambani, 23) Trygve Roll-Hansen, 24) Steinar Arvesen, 25) Torild Martinsen, 26) Atle Hagstøm.

KNS Åpent Norgesmesterskap (29 deltagere)

1) Inge Bertin Almeland, 2) Erik Holter-Sørensen, 3) Svein R Wright, 4) Pål Berg, 5) Knut Solberg, 6) Ørnulf Heien, 7) Magne Fagerhol, 8) Bengt Friberg, 9) Birger Jansen, 10) Anders Ewert, 11) Kristian Hansen, 12) Fredrik Løfsgaard, 13) Robert Bay, 14) Jan Holter-Sørensen, 15) Inge Fjeldstad, 16) Knut Ole Rosted, 17) Jan Chr Jørgensen, 18) Trond Aasland, 19) Mikael Henriksson, 20) Morten Mero, 21) Magnus Christiansen, 22) Jens Kaalstad, 23) Christ. Andersen, 24) Svein E Heglund, 25) Tor Hønningstad, 26) Jan Kolbjørnsen, 27) Karin Romen, 28) Peter L Nissen, 29) Jochen Steindamm.

Vestfjordens Seilforening IF-serien (19 deltagere)

1) Svein R Wright, 2) Robert Bay, 3) Knut Solberg, 4) Pål Berg, 5) Jan Holter-Sørensen, 6) Magne Fagerhol, 7) Jan Kolbjørnsen, 8) Kristian Hansen, 9) Karin Romen, 10) Tor Hønningstad, 11) Bjørn Edwardsen, 12) Magnus Christiansen, 13) Trond Aasland, 14) Sigurd Lie, 15) Fredrik Løfsgaard, 16) Trygve Roll-Hansen, 17) Erik Moe, 18) Svein E Heglund, 19) Anders Aavatsmark.

KNS H M Kongens Serieseilaser (11 deltagere)

1) Erik Holter-Sørensen, 2) Knut Solberg, 3) Magne Fagerhol, 4) Svein R Wright, 5) Inge Fjeldstad, 6) Jan Chr Jørgensen, 7) Pål Berg, 8) Magnus Christiansen, 9) Bjørn Edwardsen, 10) Lars Holter-Sørensen, 11) Tor Hønningstad.

Vestfjordens Seilforening Uni Storebrand Høst (10 deltagere)

1) Svein R Wright, 2) Magne Fagerhol, 3) Erik Holter-Sørensen, 4) Knut Solberg, 5) Tor Hønningstad, 6) Pål Berg, 7) Lars Holter-Sørensen, 8) Gunnar Neegaard, 9) Petter Nissen, 10) Karin Romen.

Bundefjorden Seilforening Kretsmesterskap (3 deltagere)

1) Kristian Hansen, 2) Magne Fagerhol, 3) Pål Berg.

KNS Høstregatta (6 deltagere)

1) Erik Holter-Sørensen, 2) Magne Fagerhol, 3) Kristian Hansen, 4) Lars Holter-Sørensen, 5) Svein R Wright, 6) Tor Hønningstad.

Oslo Seilforenings Høstregatta (5 deltagere)

1) Kristian Hansen, 2) Svein R Wright, 3) Pål Berg, 4) Magne Fagerhol, 5) Bjørn Edwardsen.

Formannen har ordet

Jeg var i våres noe skeptisk til medlemmenes evne til å delta aktivt i våre arrangementer. Sesongen startet også noe labert med ingen deltagelse i den første vårregattaen og en avlyst treningssamling. De populære regattaene som Færder, NM og IF-Serien vist heldigvis at det er liv i leiren alikevel. Styret hadde planlagt et familiearrangement i juni for å bli bedre kjent med dem som ikke bare vil seile regatta. Også dette arrangementet måtte avlyses p g a liten deltagelse. Nå etter sesongen sitter jeg igjen med blandede følelser. Er arrangementene kjedelige, eller koster deltagelsen for mye? Det er sikkert mye som kan gjøres anderledes, men for å gjøre det riktige trenges forslag fra klubbens medlemmer. Våre møter i løpet av de nærmeste månedene vil være stedet for slike diskusjoner.

SRW

For salg

Pent brukt storseil og genoa til salg. Telf 02-14 55 23 Kristian Hansen.

1 Gran storseil og en Gran biradial, brukt sesongene 87, 88 og 89 selges. Seilene er pene og i meget god stand. Pris storseil kr 2 500, genoa kr 2 000, eller samlet for begge seilene kl 4 000. Henv. Jan Chr. Jørgensen, Rugdefaret 8b, 1312 Slepden, Norge, tlf 02-54 85 90 (e. kl 18).

Kjøpes

Regatta-trustet IF i god stand kjøpes. Finn Stub, Oslo, 02-28 77 00.

Fra Vestfjordens Vår-regatta



Færder'n 92 for 45 gang med 1051 båter

IF-innsatsen imponerte mange

Fredag 12 juni kl 16.00 sharp gikk første start med 26 forventningsfulle IF-besetninger på startstreken. Det trange startområdet ved Aker Brygge krever konsentrasjon og oppmerksomhet fra såvel skipper som mannskap, 3—4 m/sek fra øst i tildels pent vær gjør startsituasjonen kontrollerbar, uten synbare kritiske situasjoner. Noen IF-seilere finner likevel startopplegget såvidt spennende at de velger av den grunn å stå over seilassen. Dersom startlinjen hadde vært trukket noe lenger ut i fjorden, ville det sportslige innhold øket, med mulighet for økt deltagelse.

IF-klassen var i år for første gang oppført med første start. Dette skulle vise seg å ha avgjørende betydning for en markert innsats, over-all.

IF-skipperne kjempet med all tydelighet om god startposisjon blant 90 andre startende båter. Dette resulterte i mange gode startposisjoner i skuddet. Start og regattatrening gir her gode uttelling. Noe løsevet fra hovedfeltet kunne vi registrere "Toy" og "Daksim" i frie leposisjoner, med "Rhesus", "Guisseppes" og "Sønnavinden" i kontrollerende posisjoner midt på linjen. I lo kjempet N-162 og N-15 om den frie vinden. Straks før passering Nakholmen ble hele feltet skikkelig overrasket av en kraftig regnbygge. Med ett ble båt og mannskap satt på prøve, i kjent Færder-stil. Rask omtrimming nødvendig. Teknisk tips: sørg for noen gjennomgående skruer i løygangen. Når skjøtevoggen slippes ut i hard vind og rom seilas, blir presset enormt i ytterkant. I "Montanus" løsnet nemlig løygangen delvis.

Med bygen kom en sydlig dreining. De båter som hadde arbeidet seg opp i en god lo-posisjon kunne nå sette fart ut fjorden. Nettopp der befant ca 8 IF, i tetposisjon og på topp av den øvrige armadaen. De øvrige klasser med flatbunnede båter med finnekjøl la seg nokså flate i 12 m/sek (eller mer i kastene). De måtte bare konstatere at IF'ene løsrev seg fra hovedfeltet. Dette var nok en ny oppdagelse for mange "seileksperter". Ved passering første milesten, Steilene, kunne man knapt registrere andre klasser, hvis noen. Et svært samlet IF-felt var ført

an ved 75, 112 og 167. Ikke helt ukjent ledertrio. Tett etter fulgte 15, 162 og 36. Mye av grunnlaget for de beste resultatene er nå lagt til tross for at det normalt gjenstår 10—14 timers seilas. Neste etappevis utfordring blir; greier man å komme gjennom store deler av Drøbak-sundet før vi måtte bli innehentet av andre klasser med enorm seilføring? Hvordan vil strømmen herje med oss forbi Drøbak? Vil man passere jeteen før vinden dør ut helt

Dukke-Lise fant sterk medstrøm i vestre løp inntil jeteen og langs Hurum-landet. Store deler av IF-feltet hadde blitt liggende igjen i et vindhull på østsiden, nord for Kaholmen. Vinden dreide utover kvelden mot nord, som sedvanlig. Ved Filtvedt valgte Dukke-Lise og Montanus helt forskjellige kurser, henholdsvis Øst og vest ut fjorden i retning Gullholmen. Utgående strøm var fortsatt sterk. De tre lederbåten 167, 9 og 162 hadde revet seg løs. Det var

vanskelig å registrere deres kursvalg idet mørket hadde seget på. Gjennom linsen hadde 112 og 15 nærkontakt. Begge holdt vestlig kurs. Dukke-Lises posisjon var vanskelig å registrere i mørket. Vinden frisknet på gjennom natten. Deter alltid spennende i grålysningen rundt Mefjord-rundningen å speide etter konkurrentene igjen. Lite hadde tydeligvis skjedd gjennom natten p.g.a. stabil vind, dog slik at vestre kurs hadde favorisert, kanskje 15 min. Med den stabile vinden ble det uproblematisk seiling opp langs Horten-landet. Noen ble nok likevel overrasket når man



frem mot midnatt. I år, som andre år, blir det god tid til å filosofere over disse spørsmål. Vinden blir helt borte. På utallige kantringer blir klassen mer samlet. På noen utvalgte vind-flærer avanserer N-162 ved land. Aye-Aye har hentet opp tilstrekkelig vind. Feltet blir igjen spredt, når svak østlig vind kommer tilbake. Med spinnakerføre kommer den stor armadaen nærmere og nærmere opp gjennom Drøbak-sundet. Tetbåtene Aye-Aye, Rhesus, Org. Confusion og Toy går fri øvrig "trafikk". Ville vi få flere IF'er til å krysse Drøbak før samtlige andre startende båter? Svaret måtte man vente på. Aftenposten skrev søndag 14 juni: "Komplisert er det å finne den rette Færderveien, og like vanskelig kan sluttregnskapet basert på måltallene virke. Men sannsynligvis vinner Fagerhol (Rhesus for blått blod) et av de gjeveste trofeene, KNS Cup til raskeste båt uansett klasse." Ved finregning ble klassen "snytt" for dette trofe. Til gjengjeld kunne vi konstatere at mange seilfantaster hadde "oppdaget" vår ikke alt for moderne IF. Neste år klarer vi det.

Utadgående strøm (for en gangs skyld) førte oss pent over jeteen. Montanus og

oppdaget at det var fordelaktig å stå noe ut i fjorden, fremfor velkjent kurs etter "boka" oppe i fjæresteinene ved Borre. Dette også til tross for sterk motstrøm. Slike større eller mindre overraskelser er jo en del av Færder'n.

I mål på bortimot rekordtid, ca kl 04.45 var Magne Fagerhol, kun 4 båter totalt foran i mål ved Horten. Imponerende godt seilt, godt inspirert av Magnus Christiansen i Aye-Aye som en god nr 2. Så til havn for å hente opp litt søvn, med deretter mye sosialt samvær med gode seilevenner. Noen hevder at årets Færder-seilas inngår blant de hyggeligste og ukompliserte. Mange vil nok savne lengre krysslegger.

For neste år anbefalles;

— IF-båtene samles etter målpassering ved vestre flytebrygge, inn mot Roklubben, fra innerst og utover.

— IF-klubben bringer større klarhet i sikkerhetsbestemmelsene. Er det f.eks nødvendig med 2 brannslukkere, hardværsfokk, livbøyelys? Kan dispensasjon fra de generelle sikkerhetsbestemmelsene innhentes? Det må bidras til å holde utstyrskostnadene nede.

Pål Berg, N 15

Kampen om "The IF ugly oil mug"

Etter inspirasjon fra America's Cup og kampen om "the ugly mug" fant Norsk IF-båtklubb med Svein Heglund i spissen at vi måtte gjøre noe som kunne skape blest om IF-båten og seiling. Etter en del rådslagning ble det bestemt at det skulle arrangeres en lagseilas mellom selskaper innen oljevirksomhet i Oslo-området. Følgelig ble Statoil, Kvaerner, Norsk Hydro, Saga Petroleum og Aker Engineering invitert til lagseilasen om "THE IF UGLY OIL MUG" lørdag 6 juni.

Planen var klar, men tre båtmannskaper fra hvert selskap ble det totalt 36 båtmannskaper som skulle prøve seg! Dette medførte at det skulle avvikles 15 seilaser i løpet av en dag!! Det er sikkert at arrangementskomiteen led av nervøse anfall og mild stress i tiden før. Hva med vinden? Hvis den uteble – hva da med seilasene eller alternative løsninger??

Dagen opprant med en lett bris fra nord og etter en briefing på land begynte seilasene kl 10.30, litt forsinket. Etter at to seilaser av 15 var avviklet forsvant vinden og nervøse arrangører bet negler og tok seg et bad for å fjerne svetten. For været var ihvertfall på vår side, med strålende solskinn, om enn lite vind.

Etter en utsettelse på to timer begynte vinden forsiktig å røre på seg denne ganen fra sørøst, for så å dreie øst, med påfølgende dreining til sør. Etter en stund begynte et tordenvær å nærme seg fra nord og dermed dreide også vinden nordlig! Baneleggerne



fikk en stri tøm med å hale opp forankringer og flytte bøyer hit og dit ettersom vindens luner medførte endring i vindretning.

Med regn-og tordenværet økte vinden skikkelig og farten dermed. Følgelig gikk seilasene nå unna med ekspressfart! Med vinden og farten ble det også endel



NM i Oslofjorden

vanskelige situasjoner og dermed kom protestene! (Slikt gjør man da ikke i IF-seiling!) Men disse ble løst ved minnelige ordninger, og to ble strøket for å bevare husfreden da motpartene var somboere! Og ca klokken 19.00 gikk siste seilas over mållinjen og den seilingsmessige del var unnagjort, uten problemer eller skader!

Etterpå var det fest i Vestfjordens Seilforenings trivelige klubbhus, med reker og tilbehør, samt premieutdeling. Trofeet vakte begeistring og som bildet under kanskje viser var Norsk Hydro (lag C) en suveren vinner med 5 seire av 6 mulige.



Takket være deltagerens sporty instilling, Vestfjordens iherdige innsats med baner og starting, samt funksjonærernes innsats kom arrangementet vel i havn. Og ifølge deltagerne gledet de seg allerede til neste gang!

Morten M

Seilerne fikk en trivlig week-end 7—9 august på Gåsøybanen da årets åpne NM ble avviklet.

Arrangementet var i 25-års jubileumet overlatt KNS. En del forberedelser faller på IF-klubben, såsom det rent praktiske med utsendelse av invitasjoner o.l., men det mest spennende hvert år er om vi klarer å finne nok leiebåter. IFseilerne er sporty så også i år møtte vi positivitet når telefonrunden begynte. Livevel, det hyggeligste vi hører er "Nei, dessverre, jeg skal være med selv".

I år fikk vi bl.a. låne en av veteranbåtene, N-13, som har daglig tilhold i Paddehavet. Da vi ankom til Vestfjordens brygge onsdag ettermiddag, sto Bengt Friberg (S 180), en svensk veteran, allerede der og trippet. Det var første gang han og familien deltok i NM og vi skyndet oss med å "instruere" ham om at gjevste medaljene beholdt vi gjerne på norske hender! Så ble han overlatt båten.

På skippermøtet ble det opplyst at vi i år skulle seile rettinget bane (America Cup) og det ble således 4 bidevinder å slå konkurrentene på.

Hele uken hadde det blåst "hatter og høy" med styrke opp mot 20, men fredag opprant med bra vær og adskillig mer moderate vinder. Ja, man må vel nesten kunne si, kun private vinder. Ingen har vel bedre kontakt med "vindfordeleren" under slike forhold enn N 75, og familien Wright seilte inn til en overlegen seier. 2-plassen ble besatt av en knarr-veteran N 166. Inge Bertin Almeland og på 3-plassen "proffen" Bigga Jansen i N 59, for anledningen treffende omdøpt til "For sale".

Lørdag ble en virkelig toppdag — ikke bare en strålende sol, men også lett vind fra alle kanter. Kantringene var mange, helt fra startskuddet til målstreken. Under slike forhold er det kun de dyktige seilere som hevder seg, og dem er det mange av. Ser man på resultatlisten finner man ensifrete plasseringer i enkeltstartene helt ned til 20-plassen. Det vitner om bredde og et åpent mesterskap!

Søndag ble avgjørende, men bare ikke for gullet, det var så godt som i lommen på N 166 — han ledet med 20 poeng. Men, det skulle jo seiles først.

Lite vind og også idag veldig slengete, gjorde starten vanskelig, men etter 2 forsøk kom vi da avgårde. Tjuvstart, disk, og 720 gjorde seilassen mer spennende enn nødvendig for mange. Også i denne 4 regattaen ble det seilerne fra 3 forskjellige foreninger på de 3 første plassene!

Gull og mesterskap gikk til Inge-Bertin Almeland i N 166 fra Bundefjorden, sølv til N 105 Erik Holter-Sørensen og bronse til N 75 Svein Wright, begge fra arrangørklubben KNS. Bengt Friberg beste svenske på 6-plass — så det blir nok åpent NM til neste år også!

Dommerne hadde en lett oppgave, ingen protester fra seilerne, men var den siste regattaen lang nok?

Det var i år 29 deltagende båter + 2 spesialdeltagere på "egen kjøll" to lekne småhvaler som følte seg hjemme blandt IF-ene.

Vi savnet våre venner fra Danmark og Tyskland, men håper vi sees igjen i 1993.

Men IF-seilere rundt norske-kysten: hvor er dere den første week-end i august? Det er ikke vanskelig å komme til Oslo hvorenn du bor i landet vår, hvorfor f.eks. ikke ta båten med og gjør NM-turen til Oslo til en del av ferien? Det gjør både svenske og danske IF-seilere! Dessuten er Oslofjorden både idyllisk og ren, det er hyggelig å møte IF-venner både på banen og etterpå.

Selvsagt møtes vi for å kjempe om medaljer, men vi er tross at en del seilere som kanskje like meget er med for det trivlige samvær med resten av IF-familien og tar en beskjeden plassering med meget godt humør. IF'en er i medvind på alle måter, den er etterspurt fra seilere i andre klasser og markedet er "tomt" for båter, og det skyldes kanskje ikke bare 25-åringens utmerkede egenskaper men også miljøet rundt den.

Ja, da sees vi neste år?

Karin N 115

Rankingoversikt 1992 Østlandet

Plass	Båt	Rormann	Poeng
1	N-167 Rhesus	Magne Fagerhol	345
2	N- 75 Daksim	Svein R Wright	323
3	N- 15 Montanus	Pål Berg	253
4	N- 19 Sammy IV	Knut Solberg	247
5	N- 35 Dukke-Lise	Kristian Hansen	239
6	N-134 Supreme	Jan/Lars Holter-Sørensen	189
7	N-105 Manana	Erik Holter-Sørensen	170
8	N-128 Madeleine	Robert Bay	162
9	N-162 Org. Confusion	Jan Kolbjørnsen	145
10	N-166 Martine	Inge B Almeland	130
11	N-112 Toy	Gunnar Neegaard	122
12	N-153 Compromise	Trond Aasland	109
13	N- 9 Aye-Aye	Magnus Christiansen	108
14	N-141 NN	Tor Hønningstad	105
15	N-160 Sol	Inge Fjeldstad	101
16	N- 48 Guisepppe	Knut Ola Rosted	87
17	N- 30 Del Mar	Fredrik Løfsgaard	78
18	N- 5 Columbus	Christopher Andersen	66
19	N-117 Sala	Jan Chr. Jørgensen	70
19	N-115 Wait'n See	Karin Romen	70
21	N-125 Pytt	Jens Kaalstad	62
22	N- 77 Juno	Morten Mero	54
23	N- 44 Senorita	Erik Moe	44
23	N- 63 Patricia III	Svein E Heglund	44
25	N-142 Karolai	Bjørn Edwardsen	43
26	N- 36 Nicoline	Nicolai Omejer	20
27	N- 11 Ulrikke	Trygve Roll-Hansen	19
28	N-148 Yolanda	Petter Giæver	15
29	N-144 NN	Sigurd Lie	12
30	N- 84 Sønnavinden	Jan E Gjestvang	11
31	N- 6 Under	Odd Moen	7
32	N- 96 Jobra	Jon Brambani	6
33	N-137 Flintstone	Jochen Steindamm	5
34	N- 47 Panta Rei	Steinar Arvesen	4
35	N- 53 Breeze	Torild Martinsen	3
36	N-2711 Inka	Atle Hagstrøm	2



Bottenhavets IF-båtklubb

BIF Rank 1992

Plac		O-reg	NM	H-reg	DM	SM	Poäng
1	Anders Carlsson ÖSS	5	5			12	22
2	Karl Erik Nordin ÖSS	4	4			9	17
3	Stefan Dyner ÖSS	2	2			10	14
4	Dick Westman ÖSS					11	11
5	Elisabet och Bengt Pettersson HSS	3	3	1	2		9
6	Per Erik Näslund ÖSS					8	8
7	Harry Widmark SOS	1	1			5	7
8	Christer Westman HSS			2	2	1	5
9	Hans Larsson ÖSS					4	4



Ostkustens IF-båtklubb

Säsongen 1992

Det började bra med 24 anmälda till Lidingö Runt och IF var näst största klassen efter Express. Christer Wallsten tog sin tredje seger i rad och har säkert siktet inställt på Per Sjökvists sex Lidingö Runt segrar i IF-klassen. En stor överraskning var Curt Söderqvist på andra plats. Han hade nöjet att från sista plats i början på Askrikefjärden kryssa sig förbi alla utom Christer. Nu kommer tjejerna, Charlotta Nyvang blev trea och Gunilla Bering elva.

Tyvärr blev deltagandet inte lika bra i fortsättningen. Getfotsregattan lockade dock nio båtar och alla som varit med där kommer alltid tillbaka. Dessa seglingar sker utan spinnaker och omkastningarna i det jämna fältet gör seglingarna helspannande. Ekolnregattan visar att IF är på gång i Uppsala. Både i Stockholm och Uppsala är det en stor efterfrågan på välutrustade kappseglings-IFar. Då vissa andra klasser fått problem tror vi att allt fler väljer de mer välfrekventerade klasserna.

Hela 11 OIF-besättningar deltog i SM i Härnösand, varav två hade lånebåtar. Fem OIF-båtar kom från insjöar nämligen Storsjön i Sandviken (3) och Ekoln (2). Fyra av dessa kom på den bättre halvan. Inte dåligt då vågorna i ett kör var de värsta vi sett och dimman i ett kör så tät att vi inget sett.

Lag-SM 1993 i Uppsala

Vi kan redan nu meddela att nästa års lag-SM kommer att äga rum i Uppsala den 8—9 maj. Mästerskapet blir internationellt och arrangör blir Uppsala SS i samarbete med OIF. Genom att lägga seglingarna före ordinarie säsong kan fler delta. Krockar med andra regattor, nationaldagar etc undviks.

Ostkustrankingen

1) 2389 Christer Wallsten 4, 2) 3352 Pontus Rosberg 10, 3) 1696 Anders Fastesson 12, 4) 913 Lars Andersson 22.

OIF-mästerskapet

1) Christer Wallsten, 2) U Almgren, 3) Anders Fastesson.

Ekolnregattan

1) Christer Wallsten, 2) Stig Jansson, 3) Håkan Gustavsson, 4) Anders Virtanen, 5) Valdemar Hjelm, 6) Kjell Holtenius, 7) Ragnar Jalakas, 8) Mats Bengtsson.

Kräftkötet, Uppsala

1) K Dahlborn, 2) A Virtanen, 3) R Jalakas, 4) B Palmqvist, 5) C Holtenius.

PR för IF-båten

Den lyckade utställningen på Allt för sjön med det fina jubileumsnumret avsatte fortfarande resultat. Det är ett livligt ringande från de som fått upp ögonen för IF-båten härigenom och som nu blivit IF-ägare eller

Stockholm IF-cup

	LöR	OöR	Viking	Getf	SBD	OIFM	Poäng
1222 Tommy Tvinghagen	8	2	6 3 1	2 2 4	-	3 3 2	50
3352 Pontus Rosberg	-	1	3 1 2	3 3 1	-	4 4 5	44
602 Bengt Hermansson	4	4	- - -	1 6 2	-	- - -	41
385 Bengt Linnman	6	-	4 4 3	8 4 9	2	- - -	36
2966 Anders Söderkvist	2	-	1 5 6	6 9 7	-	- - -	36
1792 Christer Johansson	-	-	2 2 4	4 1 3	-	- - -	35
1289 Christer Wallsten	1	-	- - -	- - -	-	1 1 1	35
913 Lars Andersson	15	3	5 6 5	7 7 5	3	5 5 4	25
1825 Rune Lagerqvist	14	-	- - -	5 5 8	-	- - -	19
1385 Charlotta Nyvang	3	-	- - -	- - -	-	- - -	18
933 Gunnar Åkerman	5	-	- - -	- - -	-	- - -	16
2739 Reino Larsson	7	-	- - -	- - -	-	- - -	14
3149 Mikael Nork	9	-	- - -	- - -	-	- - -	12
U Almgren	-	-	- - -	- - -	-	2 2 3	11
1653 Fredrik Thörn	10	-	- - -	- - -	-	- - -	11
336 Gunilla Bering	11	-	- - -	- - -	-	- - -	10
255 Bo Streiffert	12	-	- - -	- - -	-	- - -	9
1998 Kjell Holtenius	13	-	- - -	- - -	-	- - -	8
1854 Hans Wide	-	-	- - -	9 8 6	-	- - -	7
277 Dervinger	-	-	- - -	- - -	1	- - -	4
1989 Robert Flood	17	-	- - -	- - -	-	- - -	4
2269 Mats Hubner	18	-	- - -	- - -	-	- - -	3
1580 Lars Hultgren	-	5	- - -	- - -	-	- - -	2
264 Johan Näreskog	19	-	- - -	- - -	-	- - -	2
928 Börje Håkansson	20	-	- - -	- - -	-	- - -	1
1394 Tommy Tvinghagen	-	1	- - -	- - -	-	- - -	1
2007 Wählin	-	-	- - -	- - -	4	- - -	1

Poäng enligt omvänd platssiffermetod i de sju bästa seglingarna. Seglingarna Lidingö Runt, Örnö Runt, Vikingregattan DM, Getfotsregattan, Segelbåtens Dag och Höst-rasta, OIF-mästerskapet.

söker IF-båt. Särskilt kappseglingsutrustade IF-ar efterfrågas liksom segel. Det annonseras visserligen i tidningen, men för att snabbare kunna förmedla affärer och få ändå fler aktiva önskar OIFs styrelse besked om båtar och segel till salu direkt.

Båttidningen Vi båtägare har i nr 10 1992 en fem sidor lång artikel om IF-båten. Det är under rubriken "Omvärderingen. Här testar vi begagnade båtar med dagens kritiska ögon".

Båten får beröm för sina seglingssegenskaper, arbetet i sittbrunnen, stuvutrymmen och förpiken. Vidare får klassförbundet mycket beröm och tidningen är imponerad av det stora deltagandet i SM.

Hopplöst ute anses följande vara: totalplaneringen, innerutrymmena, pentryt och ingen badbrygga(!).

Anders Fastesson avsatte med kort varsel en hel dag för att med sin båt möjliggöra testen. Han säger efteråt att den mastlutning han hade vid provtillfället gjorde båten helt neutral, vilket torde medverkat till provsegelarens förvåning över att det gick att styra båten med lillfingret i 8 m/s. En rad fina färgbilder finns också i artikeln. Ytterligare samarbete planeras med tidningen.

Påminnelse om o-ringar på roderfästena

Många har ingen aning om att dessa finns och att de skall bytas kontinuerligt, åtminstone vartannat år, för att undvika obalans i rodret och slitage när dessa torkat ut eller förstörts.

Klossarna på rodret skruvas bort och rodret lyftes av. O-ringarna köper du hos Marieholms båttillbehör.



Västskustens IF-båtklubb

DM för Göteborg-Hallands distrikt

Den enskilda kappsegling, där det deltar flest IF-båtar inom vår region är Tjörn Runt. Ofta seglar uppåt 40 IF-båtar. VIFs styrelse tycker därför att det vore lämpligt, att för först gången förlägga DM till Stenungsund helgen efter Tjörn Runt 1992.

Så blev det, men trots direktreklam och vanligt postinbjudan så ställde bara 11 IF-båtar upp på DM, på Tjörn Runt var det 44.

Seglingen genomfördes alltså inom Bohuslän-Dals distrikt och gällde egentligen två distriktsmästerskap, men bara en båt seglade för en Bohuslänslubb, Christina Grimpe, Stenungsund, som också drog ett tungt lass som arrangör. Vi seglade förresten tillsammans med 606-or, som startade 10 min efter oss (det gick fint).

Lördagen bjöd på mulet, regn om 5—10 m/s från NO, ganska ovanligt. Banan låg på Askeröfjorden och vi seglade Luleå-bana, igen, d v s tre kryss och två länsar.

Efter en godkänd start och en första kryss; där alla termer om strömmar och vindar stämde, tog Ejdeling (2404) ledningen och lyckades hålla undan resten av seglingen. Henriksson (2377) blev 2:a följt av Molander (898), Brunström/Anvenius (1506), Grimpe (2415).

Andra seglingen blev ganska lik den första — det gällde att gå till vänster på kryssen för att undvika motströmmen. Bäst gick nu Brunström/Anvenius (1506) med årets uppstickare Hammar (1212) på 2:a plats, 2377 blev 3:a före 898 och 2604.

Ställningen efter första dagen var jämn: 1506/4,75 p, 2777/5 p, 2404/5,75 p, 1212/7 p, 898/7 p.

Söndagen bjöd på bättre väder: solsken, från vind från SO och 4—6 m/s. Bengt C kom försent till starten p g a en dålig väckarklocka (hos gästen), men annars var alla på hugget.

Tack vare den nya vindriktningen blev ström- och vindförhållandena helt annorlunda mot lördagen. Kryssmärket låg i en vik vid Stenungsön, med följd att vinden snurrade, som på en insjö. Bäst tumme med vinden hade 2404, som tog ledningen vid kryssmärket, medan 1506 rasade just före märket. I mål blev placeringarna 2404, 1212, 1506, Lundgren 1940, Lund 106. 1940 seglades föresten av två man med spinnaker och allt.

Inför sista seglingen var det 2404, 1506, 2377 och 1212 som hade segermöjligheter. Väder och vind var oförändrade. Alla fyra tåtbåtarna gick åt samma håll och hade en tätt fight på första kryssen, men från vindcirkusen strax före kryssmärket lyckade Ejdeling kränga sig ut i en ledning igen. Ledningen drygades ut och medförde att DM-tecknet bärgades av 2404. Tvåa blev Larsson (2880) följt av 1506, 1940, 2377.

Distriktsmästare i Göteborg-Halland blev alltså S 2404 med besättningen Göran och Anders Ejdeling samt Sture Lindahl.

Stenungsunds SS, som har en fin hamn och klubbhus, skötte arrangemangen på ett utmärkt sätt.

Resultat:

1. 2404 Ejdeling/Lindahl	2,25 p
2. 1506 Brunström/Anvenius	6,75 p
3. 1212 Hammar	10 p
4. 2377 Henriksson	10 p
5. 898 Molander	14 p
6. 1940 Lundgren	14 p

Göran Ejdeling

Spinnakerkurs våren 1992

Förra året hade vi en kappseglingsskurs för mindre rutinerade. Den föll i god jord, så under tecknad och Göran Ejdeling fick i uppdrag att visa hur spinnakersegling skulle gå till. 12 st entusiaster anmälde sig. Två torsdagar i maj skulle kursen vara.

Första gången hade vi teori i två timmar och praktik i fyra. Gången därpå vände vi på det. Först praktik och sedan genomgång med korv och öl. Göran Ejdeling kom med många praktiska tips och idéer och jag som mestadels bara är rorsman fick tillfälle att demonstrera min ovana på fördäck. Hur som helst hade vi trevligt och jag tror att alla inklusive kursledarna lärde sig något nytt.

Anders Ewert IF 222



Från spinnakerkursen

VIFs tisdagsseglingar

Våra tisdagsseglingar, i samarbete med Långedrag Segelsällskap; en tummelplats för alla med IF i blodet; fick vår och höst 1992 följande resultat:

(10 flitigaste)	Vår-	Höstserien
2447 Anders Hellman	1	1
2377 Mikael Henriksson	2	4
1021 Hans Pettersson	3	10
1094 Bengt Cederblad	4	-
1940 Lundgren	5	2
2404 Göran Ejdeling	6	8
2487 Anders Lindgren	7	-
306 Lars Lund	8	5
2826 Hans Wahlberg	9	6
1212 Claes Hammar	10	-
677 Alf Andersson	-	3
2000 Möse	-	7
2488 Johan Ljungström	-	9

Totalt har 20 båtar synts och deltagits någon gång på tisdagarna under året

1094 BC



Lund har fångat målskottet en tisdagssegling.

Rutgersson Cup 1992

Rutgersson Cup är en segling som ständigt har ökat i popularitet. Cupen består av 4 seglingar, för entypsklasser, på en s k Luleå bana. En riktig äkta Luleå är det dock inte, utan snarare en kryss/läns = 3 kryssar och två länsar.

VIF har i flera år talat om att det vore roligt att få vara med på en "riktig" segling (läs Entyp). Jag fick i uppdrag att undersöka saken.

Efter ett antal telefonsamtal och brev blev det slutligen klart att IFar skulle få vara med. (På MSS sades det att de inte kunnat stå emot mitt tjat. Det gjorde inget, bara vi fick vara med!)

Två personer från varje klass inbjöds till att diskutera årets segling och den kommande seglingen över en tallrik pytt i panna. Ett mycket bra sätt för tävlingsledning och seglare att träffas och byta erfarenheter och önskemål.

Marstrandsfjorden visade sig från sin lynniga sida med stora vindskiften och varierande vindstyrkor. Funktionärerna lyckades ändå lägga bra banor. Seglingarna var mycket spännande trots att vi tappade mer och mer på lördagen. På kvällen var det stor fest på "Säsen" som kan rekommenderas.

Vid utseglingen på söndagen hittade vi en av orsakerna till vår mediokra insats under lördagen. Någon hade "lånat" varivantet på vårt förstag som höll på att skruva upp sig. Endast 2—3 varv återstod på vantskruven. I den skvalpiga sjön drog Östen på sig en ordentlig sjösjuka då han kämpade för att rädda riggen.

Nu gick seglingen bättre (trots vissa invändningar från besättningen på Martell angående våra start). Mot Göran Ejdeling med besättning kom dock ingen an. De vann tre par välförtjänta Harkenskor. Gratias!

Christina Grimpe
(IF 2678 Kaiola, inlänad)

IF-SM i Härnösand 1992

Årets IF-SM i Härnösand den 20 till 24 juli 1992 i Härnösand blev en stor succé, både organisatoriskt och sportsligt. Visserligen kunde man redan efter de allra första tävlingarna ana att mästerskapstiteln skulle hamna hos suveräne Anders Carlsson, Örnsköldsviks SS men seglingarna blev spännande och gick under de mest skiftande förhållanden man kan tänka sig.

Bakom arrangemanget stod två klubbar: Härnösands Segelsällskap och Örnsköldsviks Segelsällskap. Lite grovt uppdelat så svarade ÖSS för allt under tävlingarna, som skedde på vattnet, medan HSS stod för den landbaserade servicen, förläggningar och – inte minst – att segla mästerskapstävlingarnas ekonomi i hamn.

Ordförande i organisationskommittén var Hans Ögren, Härnösand – även ordförande i Svenska IF-båtförbundet. Han kan nu konstatera, att budgeten för arrangemanget har hållit och pengarna räckt...

Visst var det jobbigt, erkänner han.

– Men samtidigt fantastiskt roligt framför allt därför att alla var så positiva till arrangemanget. Vi fick ett mycket fint stöd från näringslivet, myndigheter och inte minst från enskilda människor, säger han.

– Årets SM blev hela Härnösands angelägenhet.

Bl a småföretagen ställde upp på ett helhjärtat sätt, konstaterar Hans Ögren.

IF-SM var det enda riktigt stora arrangemanget i Härnösand under sommaren. Det passade exempelvis stans krögare på att utnyttja och drog igång en stor parkfest under SM-veckan, där parken på Mellanholmen förvandlades till en jättestor uteservering med grillrätter och ölstånd. Och dans på en äkta utedansbana. Det blev en publiksuccé av stora mått. Packat med folk i den ljumma sommarkvällen!

Tävlingarna gick på havet utanför Lungön och Härnön. Basen var däremot förlagd till centrala Härnösand med förtöjningsplats för båtarna vid norra kajen, ett par-tre minuters promenad från centrum. Bara några meter från kajen låg tävlingskansliet. Det var Samhall Midland som ställde sina lokaler till förfogande, bl a sin förmåga personalmatsal. Där öppnade arrangörerna ett "SM-Café" med billigt fika och goda mackor. Caféet blev också en samlingspunkt för seglarna, där de diskuterade dagens duster och såg på videofilm från tävlingarna tidigare på dagen.

Marinkommando Nord

Ett bestående minne från SM-veckan blev också den förmåga resurs, som kustartilleriet utgjorde. Varje tävlingsdag ställde KA 5 upp med tre fartyg med personal för utläggning av bojar, som bas för

tävlingsledning och domare.

– På Marinkommando Nord var de verkligen hjälpsamma. Utan deras insats hade det nog blivit svårt för oss att klara arrangemanget, medger Hans Ögren.

Ja, Hans Ögren kan alltså känna sig nöjd med de arrangerande klubbarnas insatser. Men det är de tävlande själva han ger högsta betyget när han nu summerar SM-veckan.

– Det var en sådan härlig stämning under hela veckan! Vi hade roligt tillsammans och ingen gnällde eller misskötte sig.

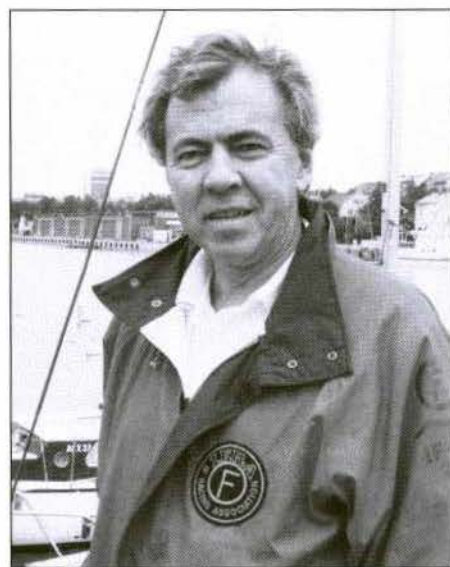
– Jag vill bara ta ett enda exempel: Härnösands kommunala bostadsbolag ställde ett stort antal lägenheter till vårt förfogande där de tävlande och deras medföljare bodde. Vi har inte fått ett enda klagomål på att lägenheterna var dåligt utstade eller liknande. Det tycker jag är fantastiskt! säger Hans Ögren.

Ett högt betyg för arrangemanget från SM-deltagarna, alltså.

Och ett högt betyg för de tävlande från arrangörerna.

Nästa sommar går SM-tävlingarna i Malmö.

– Vi önskar Segelklubben Lagunen lycka till i förberedelserna inför 1993 års IF-SM, säger Hans Ögren.



Hans Ögren, Härnösand, ordförande i Svenska IF-båtförbundet och ordförande i organisationskommittén för sommarens IF-SM, har all anledning att vara nöjd med mästerskapstävlingarna.



1992 års IF-SM blev en succé inte minst tack vare KAS, som ställde upp med fartyg som funktionärsbåtar.



Kapten Ulf Westling personifierade KAS:s välvilliga inställning. För honom var inget omöjligt att fixa.

SM-programmet

IF-SM-veckan 1992 i Härnösand smygstartade redan lördagen den 18 juli med att de första båtarna anlände till Härnösand. Under söndag förmiddag droppade resten in – några kom i ett helt "stim" på släp efter en f d kustbevakningsbåt ombyggd till förläggningsbåt för Ö-vikarna. Två av IF-båtarna saknade mast. Under Ulvö-regattan kolliderade båtarna med följd att båda bröt masten. Tack vare en snabbinsats ordnades nya master så att båda båtarna kunde ställa upp i SM.

Under söndag eftermiddag arrangerades en match race-tävling i Härnösands hamninlopp. Det blev en trevlig tävling om än lite "stillsam" i de mycket svaga vindarna. Sammanlagt elva båtar ställde upp och segrare blev Magnus Forsberg (rorsman) från SK Kaparen, Kalmar med besättningsmännen Lars Nordén, Figgeholms BK och Staffan Skeppe, SK Kaparen.

De svaga vindarna höll i sig också under måndagen den 20 juli då tune up-tävlingen gick på tävlingsplatsen utanför Härnön.

Invigningen

På kvällen invigdes SM-veckan högtidligen av kommunfullmäktiges ordförande i Härnösand Birgitta Ågebrant. IF-SM:s husband Dixie 6 underhöll med glad tradjazz. Kvällen avslutades med den traditionella invigningscupen, då tävlingsdeltagarna bjöds på skinka med potatissallad i partytälten på kajen.

Tävlingarna

Tisdagen den 21 juli startade SM-tävlingarna på allvar. När båtarna lämnade hamnen tydde allt på att dagen skulle bli vacker med strålende sol och hyfsad vind. Men ute på tävlingsplatsen kom dimman vältrande och ett tag såg det ut som om all tävlingsverksamhet måste ställas in. En segling kunde dock genomföras mot planerade två.

Onsdagen den 22 juli kom med nya prövningar för seglarna och arrangörerna. Förmiddagen bjöd på hällregn och hårda

vindar – även om det aldrig blev den kuling som väderprofeterna förvarnat om. Tävlingsledaren Pelle Elfving, Örnsköldsvik, flyttade tävlingarna till Ålandsfjärden men inte heller där var förhållandena tillräckligt bra. Man gjorde ett försök på den ordinarie tävlingsplatsen och det var ett lyckat drag. Två seglingar kunde genomföras under tuffa men utslagsgivande förhållanden. Den grova sjön gick dock hårt åt en del av besättningarna så många återvände till hamnen med tomma magar.

Men de fylldes snabbt på igen under kvällen då det var dags för grillfest – som vanligt med Henrik Blomé, Oxelösunds SS som grillmästare.

Torsdagen den 23 juli slog högsommaren till. Strålade väder med fina vindar bjöd deltagarna på härliga seglingsupplevelser. Två seglingar genomfördes. I hamnen njöt anhöriga, medföljare och "allmänhet" i solgasset medan de väntade på seglarnas hemkomst efter dagens tävlingar.

Tord Sundén

En som trivdes särskilt gott var Tord Sundén – IF-båtens skapare och speciellt inbjuden till 1992 års IF-SM. Det är ju 25 år sen som han konstruerade den första IF-båten och det uppmärksammades naturligtvis under SM-veckan och vid den avslutande banketten.

Det gick inte att ta miste på att Tord Sundén gladdes åt att hans båt fortfarande är populär.

– Det är imponerande att SM samlar så många deltagare trots att ju Härnösand ligger ganska långt upp i landet, sa han.

Tre IF-båtar har han haft själv och tävlade också en gång i tiden med stor framgång. I dag har han ingen båt kvar och seglar gör han mycket sällan.

Men så är han också en bra bit över de åttio...

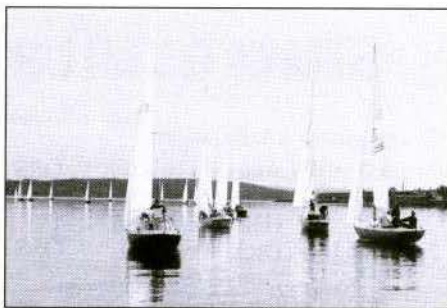
Fredagen den 24 juli fortsatte med härligt väder och en fin avslutande segling. Därmed kunde samtliga seglingar genomföras.

En sammanfattning av SM-veckan blir: Alla vädertyper från nära nog stiltje över hårda vindar och grov sjö till finvaderssegling gav ett utslagsgivande SM.

Det var också en samlig mycket nöjda SM-deltagare som samlades till den avslutande banketten på anrika S:t Petrilogen i Härnösand med prisutdelning, god mat och dans ända in på småtimmarna...



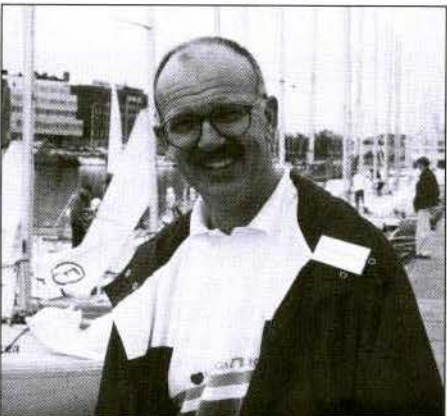
På väg hem till hamnen efter ännu en dags lyckade seglingar.



I arla morgonstund styrde SM-seglarna ut från natt-hamnen inne i Härnösand till ytterligare en dags spännade seglingar på havet utanför Härnön och Lundgön.



Kjell Eriksson, Uppsala var en kunnig och mycket uppskattad domare under sommarens IF-SM.



Pelle Elfving, Örnsköldsvik fungerade som tävlingsledare och hade det snärjigt under andra tävlingsdagen, då tävlingsplatsen måste flyttas två gånger på grund av hårt väder.



Sjön suger, som bekant. Tacka för att de frivilliga krafterna i SM-Caféet uppskattades när de ordnade så här läckra rätter till hungriga SM-seglare.

ÖSS i en klass för sig

Anders Carlsson med beståtningsmännen Christer Sellin och Håkan Eriksson, samtliga Örnsköldsviks SS, heter årets suveräna svenska IF-mästare.

De vann fyra av de sex seglingar, som ingick i SM-veckan och blev tvåa i de två övriga. Nästan lika duktiga var Dick Westman med döttrarna Pia och Ann som besättningsmän, även de från Örnsköldsvik SS. De vann en segling, blev tvåa i två seglingar, fyra i två seglingar och femma i den sista seglingen. Därmed slutade de på en klar andra plats i SM.

De här två besättningarna stod i en klass för sig under SM-tävlingarna, som även i övrigt dominerades av ÖSS-folk. Av de totalt 36 båtar, som fullföljde SM, kom inte mindre än nio från Örnsköldsvik och ÖSS:are belade de översta fem platserna i prislistan.

Bengt Karlsson, Mönsterås blev med sin sjätte plats bäste "icke-övikare".

Anders Carlsson visade redan från första dagen att han var på hugget. Han hittade rätt i dimman och visade sig kunna behärska de lätta vindarna under första seglingen och vann. På andra plats kom överraskande hemmaseglaren Hans Gilliusson, HSS.

Inte heller andra dagens hårda vind och grova sjö ställde till några problem för Anders Carlsson och hans mannar. De segrade i den ena av dagens två seglingar och kom tvåa i den andra. Där blev de slagna av Dick Westman.

Den tredje dagens två seglingar blev också en uppgörelse mellan de två klubbkamraterna Anders Carlsson och Dick Westman när det gällde de främsta platserna. Anders Carlsson avgick med segern båda gångerna med Dick Westman på andra plats.

Redan efter andra dagen hade Anders Carlsson kopplat greppet. Efter tredje dagens seglingar var han redan klar SM-segrare. Men han ställde upp även i den avslutande seglingen och blev tvåa.

Anders Carlsson, Christer Sellin och Håkan Eriksson visade att de behärskar alla typer av segling. De har också en segervilja, som gör att de kämpar även fast de redan bärgat slutsegern.

Kvinnliga rorsmän

Elisabeth Pettersson från hemmaklubben Härnösands SS – tillsammans med Christina Grimpe från Stenungsunds SS seglingarnas enda kvinnliga rorsmän – gjorde flera fina seglingar under SM-veckan med



Lokalredaktören för Medvind Special i typisk arbetsposé. Här förevisar han gänget från Sandviken. Vi riktar ett stort tack till Gunnar Jansson för hans insatser före, under och efter SM...

en femteplats som bästa placering och med en hedrande 13:e plats i slutprotokollet.

Hon blev inte bara bästa kvinnliga rorsman utan utsågs också till bästa nybörjare i IF-SM.



Här får 1992 års Svenska Mästare i IF-båtsegling sin belöning under SM-banketten på S:t Petrilögen. Kommunalrådet i Härnösand Lars-Eric Westin (t v) och f.d. ordföranden i IF-båtförbundet Gunnar Harju, Örnsköldsvik (t h) delade ut priserna till fr v Christer Sellin, Anders Carlsson och Håkan Eriksson, alla från Örnsköldsviks SS.



Hedersgäst under IF-SM var Tord Sundén – han som för 25 år sedan skapade IF-båten. Han kunde glädja sig över att hans skapelse ännu är mycket populär och samlar överraskande många till SM.

Svenska IF-båtförbundet hade vänligheten inbjuda mig att övervara jubileumshögtidligheterna i samband med förbundets 25-årsjubileum och SM för IF-båtar i Härnösand.

Det var med stor glädje och förhoppningar som jag reste till Härnösand den 23 juli. Jag blev synnerligen väl omhändertagen och allt var för mig ordnat på bästa sätt.

Jag fick en fin dag på sjön ombord på startfartyget, jag fick vara med om den synnerligen välordnade och högtidliga jubileumsbanketten i St Petri ordens nyrenoverade och mycket vackra lokaler, jag fick också äran att vara en av prisutdelarna.

Mina förhoppningar infriades mer än väl och jag känner mig verkligen hedrad.

Jag vill här framföra ett stort tack till Svenska IF-båtförbundets styrelse och alla förbundets medlemmar.

Med seglarhälsning
Tord Sundén

Slutresultat IF-SM 1992

*Ej inräknad i totalpoängen

				1	2	3	4	5	6
1	5,0	1724	Anders Carlsson ÖSS	1	1	2	1	1	2*
			Christer Sellin						
			Håkan Eriksson						
2	12,75	1664	Dick Westman ÖSS	4	4	1	2	2	5*
			Ann Westman						
			Pia Westman						
3	29,0	1205	Stefan Düner ÖSS	9	2	6	11*	9	3
4	37,0	1552	Karl-Erik Nordin ÖSS	5	16*	11	3	5	13
			Fredrik Nordin						
			Anders Nordin						
5	38,0	1725	Per-Erik Näslund ÖSS	7	10	3	12	DSQ*	6
			Rolf Sjöblom						
			Nils Erik Lindström						
6	38,75	2845	Bengt Karlsson MSK	DSQ*	5	22	4	7	1
			Ove Svensson						
			Erik Svensson						
7	45,0	1289	Christer Wallsten USS	11	15	7	9	3	18*
			Kristina Dahlborn						
			Valdemar Hjelm						
8	48,0	2662	Harry Widmark SSS	6	11	12	5	23*	14
			Mikael Widmark						
			Gunnar Jähkel						
9	50,0	3283	Hans Larsson ÖSS	13	17	PMS*	6	4	10
			Torgny Westin						
			Björn Byström						
10	57,0	1825	Per-Åke Eriksson MåBK	20*	7	15	8	11	16
			Rune Lagerkvist						
			Håkan Mikaelsson						
11	59,0	276	Stig Jansson USS	10	6	9	14	26*	20
			Göran Löthman						
			Håkan Gustavsson						
12	61,0	709	Christer Westman HSS	3	13	23*	22	19	4
			Gunnar Wahlberg						
			Anders Åhlin						
13	62,0	2346	Elisabeth Pettersson HSS	8	14	5	24	DSQ*	11
			Jonas Pettersson						
			Bengt Pettersson						
14	64,0	224	Göran Ejdeling LSS	15	8	16	19	6	21*
			Anders Ejdeling						
			Alf Öhman						
15	65,0	2064	Harry Hallén SSS	14	3	18	PMS*	22	8
			Anders Hallén						
			Håkan Frimansson						
16	68,0	1885	Henrik Blomé OxSS	DSQ*	9	19	7	8	25
			Alf Andersson						
			Mikael Henriksson						
17	72,0	3108	Olle Friberg SaSS	17	36*	13	17	10	15
			Göran Holmberg						
			Thorbjörn Hägglund						
18	74,0	2289	Hans Wiberg SaSS	19	20	8	10	17	31*
			Bengt Pettersson						
			Erik Persson						
19	75,0	2223	Hans Ögrens ÖSS	18	12	21*	13	13	19
			Gabriel Ögren						
			Markus Ögren						
20	79,0	3220	Kaj Siik KSSS	33*	23	4	15	15	22
			Claes Hansson						
			Kalle Siik						
21	87,0	201	Magnus Forsberg SKKap	DSQ*	26	10	16	12	23
			Lars Nordén						
			Staffan Skeppe						
22	93,0	1981	Hans Gilliusson HSS	2	18	33*	23	18	32
			Hans Pettersson						
			Klas Tjäder						
23	95,0	2415	Christina Grimpe StSS	26	21	14	27	28*	7
			Lars Erik Lundgren						
24	95,0	2330	Peter Johansson MSK	22	24	17	18	14	26*
			Johan Björnholm						
			Olle Heimeresson						

25	97,0	1696	Anders Fastesson Anders Teiner Håkan Medin	SSVeg	12	31	DSQ*	21	21	12
26	103,0	2802	Team KBK: Lars Melander Anders Eriksson Håkan Lindström	KBK	24	19	31*	26	25	9
27	123,0	2859	Jonas Näslund Henrik Jansson Jonas Jansson	ÖSS	29	22	25	31*	30	17
28	126,0	3352	Pontus Rosberg Mats Claesson Erik Westerlind	ÖBK	16	30	27	DSQ	16	DNC*
29	129,0	3017	Lars Möller Kjell Johansson Olle Hellström	SaSS	27	25	20	28	29	30*
30	134,0	1567	Lars Erik Lundqvist	ÖSS	25	33*	26	30	24	29
31	136,0	2325	Frank Nordin Torsten Olsson Lars Törnblom	ÖSS	32	34*	30	20	27	27
32	136,0	942	Jonas Hurtigh Leif Wictorén	WSS	23	27	24	29	33	33*
33	137,0	1471	Jari Gratchev Ulf Lundvall Anders Forsberg	KSSS	28	28	PMS	DSQ*	20	24*
34	140,0	2111	Harald Öhman Kjell Hedlund Sven-Erik Westin	HSS	21	32	28	25	34	35*
35	150,0	3286	John Hallin Jan Tjernberg Kjell Liljeström	HSS	30	35*	29	32	31	28
36	157,0	1225	Lars Erik Frage Ove Mattisson	KBK	31	29	32	33	32	34*

Regions Rapporter



Sydsvensk IF-båtklubben

KYLIG PREMIÄR

Vårvärmen kom inte förrän lagom till lag-SM 16 maj. Därför fick första årets bannkappsegling, "Pokalen" i Lomma, genomföras i vintermössa och yllevantar. Första dagens seglingar fick inställas på grund av stormväder. Andra dagen hade det mojnät, och det gick att kappsegla. Fyra tappra IF-ar kämpade. 1629 "Nina" från Skanör knöt (som vanligt) upp svansen på de övriga, som var 2317 "Veronica" och 1987 "Felicja" från Lomma samt 3074 "Piff" från Barsebäck.

VÅRKAPPSEGLING FÖRUTAN VIND

På svenska heter vår förår och tävling heter stevne. Därav namnet Förårsstevne, som traditionsenligt gick av stapeln under månadens majs sista två dagar utanför Skovshoved.

Inför första seglingen hade sexton danska och sju svenska IFar samlats. Vinden mojnade alltmer. Det tog mer än två minuter att ta sig de sista båtlängderna upp till startlinjen. Skottet gick ock första kryssen kunde trots allt genomföras. Men efterhand avtog vinden och blev så småningom obefintlig, så seglingsnämnden beslöt att uppskjuta seglingen med den svenska båten 1406 "Nadja" från Råå i ledning.

Nadja finner vind...

Vinden kom litet tillbaka, och fältet sköts iväg igen. De, som gick åt höger gick rätt, medan de andra parkerade. "Nadja" fann den starkaste vinden och ledde efter kryssen. Sedan bytte vinden riktning. Slören fick seglas utan spinnaker och andrakryssen blev en läns. Seglingsnämnden beslöt att avkorta seglingen och gjorde målgång efter "spinnakerkryssen". "Nadja" höll undan för de andra och gick i mål som segrare före de danska båtarna 224 "Olivia" från Enighed, 231 "Bister" från Stege och 69 "Admiralinden" från Rungsted. På femte plats återfanns den svenska 270 "Julia" från Råå och på sjätte den danska 276 "Joker" från Stege.

...och triumferar

Söndagen inleddes med lättvind, som trots allt var befintlig. Ett drygt halvdussin båtar, varav hälften svenska, gick loss i starten. Efter andra kryssen hade gruppen minskat till fyra, nämligen de två danska 263 "Zita Junior" och "Olivia" från Enighed och de svenska "Nadja" från Råå och 829 "Ingela" från Lagunen.

Efter några hundra meter av länsen försvann vinden för de fyra i tätklungan. De kryssande båtarna hade fortfarande vind, så de fyra fick ytterligare sällskap av tre,

nämligen den svenska 180 "Bolero" från Råå och de danska 283 "Bibs" från Krageaues och 231 "Bister" från Stege på Mön.

Så småningom låg hela fältet och vintade på vinden. Tävlingsledningen förkortade återigen banan och lade målet vid länsmärket. Den, som fick vinden först, skulle vinna.

Vinden kom tillbaka en smula. "Zita Junior" höll undan före "Olivia" och "Nadja". Sedan kom "Bibs" och "Bister" före "Ingela", som gled in före "Bolero".

Sammanlagt fick alltså den svenska 1406 "Nadja" från Råå triumfera på danskarnas hemmaplan. Man hade behärskat den luriga lättvinden bäst och var väl värda segern.

DANMARKSMÄSTERSKAP

Den fina hamnanläggningen i Vallengbaek var bas för årets mästerskap. Tjugotvå danska och tolv svenska IFar hade hittat dit. Men de svenska besättningarna kunde inte hävda sig mot sina duktiga danska konkurrenter. "Admiralinden" visade sig starkast i längden och återtog mästerskapstrofén från D-135 "Lotus IV". Bäste svenska båt var "Julia" från Råå, som fick ta emot ett sjundepris av arrangörerna.

DISTRIKTMÄSTERSKAP

Skåne-DM hade i år döpts till Elvström Cup. Arrangör var Båtsällskapet Lagunen, och det seglades som vanligt första veckändan i september, som av Skånes Seglarförbund har reserverats för DM-tävlingar. Hela tretton IF-båtar ställde upp varav tre danska IF-ar, som tog tillfället i akt att spionera på nästa års SM-vatten.

Tävlingen gick på en rak bana, då de två slörbenen hade bytts ut mot en läns. Det seglades tillsammans med Express, H-båt, Folkbåt och Cumulus. Eftersom Expresserna och IF-båtarna var många, fick de egna starter, medan de tre återstående klasserna fick samsas om en.

Nina i ledning...

Första dagen bjöd på måttlig vind från nord och nordväst med mycket vrid. Vid första seglingens första rundning blev det kalabalik på grund av litet motström och genom att folkbåtarna blev upphunna av de ledande IF-båtarna. "Ingela" från Lagunen tvingades slå babord för att inte dela en babordsfolka på mitten och trodde sig kollidera lätt med "Julia" från Råå. Man gjorde 720 i onödan, för "Bellerito" från Limhamn var den skyldige, och besättningen på "Ingela" hade bara hört smällen.

"Nina" från Skanör spikade första seglingen med "Veronica" från Lomma på andra plats. På tredje plats placerade sig den danska båten "Joker", som kommit ända från Stege på Mön.

I dagens andra segling gick "Nina" och "Ingela" loss på den fördelaktiga sidan av banan. På slutet av andra kryssen ryckte "Ingela" i en vindby och fick ett försprång på ett tiotal båtlängder. Man höll lätt undan och snuvade "Nina" på spiken.

Efter första dagens seglingar ledde "Nina" med god marginal. På andra plats fanns "Julia", skuggad av "Ingela" och "Veronica".

...och försvarar fjolårssegern

Andra seglingsdagen bjöd på hård kuling från norr. Vädertjänsten hade spått avtagande under dagen, men i stället blev det ökande. På eftermiddagen uppmättes tidvis medelvinden till sjuttion sekunder meter med byar på över tjugo.

Det hårda vädret slet hårt på båtmaterial. En Express knäckte roret i en skärning och en Cumulus skörde sin spinnaker.

Nu var det de rutinerade seglarnas tur att visa upp sig. Den danska båten "Olivia" från Enighed spikade första seglingen följt av den danska "Admiralinden". Tredjeplatsen belades av den svenska 2119 "Bellerito".

Andra dagens segling blev hårdare än den första. Nordanvinden fick fart ända från Helsingborg och bildade brytande havssjö. Surfarna på länsarna var underbara men riskfyllda. Vissa avstod att sätta spinnakern.

"Nina" tog sin andra spik och blev försvarade därmed fjolårstriumfen. Den efterföljande "Joker" blev totalfyra. "Olivia"-s tredjeplats i sista seglingen innebar andra-platsen sammanlagt. Däremellan klämde sig "Bellerito" in genom en fjärdeplats i sista seglingen.

HÖSTSEGLING DIMMIG OCH VINDFATTIG

Efterår är en dansk höst. Efterårsstevnet är den sista bankappseglingen för säsongen. Liksom förårsstevnet seglas den utanför Skovshoved.

Sista veckandagen i september var det dags. Sex svenska och sjutton danska IFar skulle göra upp i hösthögtrycksväder. Det lilla av vind, som blåste över vattnet, kom från öster.

Lördagsmorgonen var mycket dimmig. De som hade valt att komma på lördagsmorgonen fick en spännande resa. Själva visste vi inte riktigt på vilken sida av Flakfortet och Middelgrunds Fort vi hade passerat. "Nina" från Skanör valde att avvakta på Flakfortet och missade därigenom lördagens segling.

Admiralinden tar täten...

Första seglingen fick skjutas upp flera timmar på grund av dimman. Så småningom kom sikten, och startfartyget gick ut med båtarna. Den röda D-15 "Bebber" gjorde allting rätt fram till slutet av andra kryssen. Då kom "Admiralinden", som hade gjort ett klipp på vänstersidan och "Ingela", som seglat i "Bebbers" kölvatten.

"Ingela" rundade alldeles före "Admiralinden", men fick ge sig efter halva länsen. Under sista kryssen ökade "Admiralinden" avståndet och gick i mål ohotad. "Ingela" bevakade "Joker" framgångsrikt. Sedan kom "Olivia", D-68 "Mutt-Putt" och "Julia".

Det blev inga fler seglingar den dagen.

...och håller undan

Även söndagen började med tät dimma.

Starten blev uppskjuten till tolvtiden.

Det fanns vind, när båtarna seglade ut till start, men efter hand började den avta. Det gällde att hitta de vindpustar, som fortfarande snurrade runt på banområdet.

Den vackert gula "Zita Junior" från Enighed och "Bolero" från Råå hittade rätt på vänstersidan och gick ifrån det övriga fältet. Efter första kryssen hade de ett betryggande avstånd. Under andra kryssen minskade ett tag avståndet till de övriga, men ledarduon kunde runda ohotade. Efter duon rundade, "Julia", "Nadja" och "Ingela". Därefter kom D-178 "Muffe", "Olivia", "Joker" och "Admiralinden".

Länsen blev en spetsig slör utan vind. Spinnakrarna åkte upp och ner "Zita Junior" och "Bolero" höll undan för "Julia" och "Nadja" och sedan kom "Joker" och "Ingela".

"Ingela" missade rundningen genom en undanmanöver för "Nadja", som stod stilla på styrbords bidevand efter sin rundning. "Muffe", "Admiralinden" och "Olivia" passerade.

Sista kryssen var sned och kort. Den blev ändå snedare genom den nordgående strömmen. Vinden ömsom kom och gick.

"Zita Junior" spikade ohotad före "Bolero". "Julia" höll undan för "Joker". Sedan kom "Muffe", "Nadja" och "Admiralinden".

Även på söndagen blev det bara en segling. Bästa genomsnittet hade "Admiralinden" knappt före "Joker". Bronset knep "Bolero" knappt före "Julia". Femma blev "Zita Junior" knappt före "Ingela".

DANSK ÖRESUNDSMÄSTARE

För- och Efterårsstevnena räknas samman till ett Öresundsmästerskap. Besättningen på den danska "Olivia" från Enighed blev mästare före sina landsmän och klubbkamrater på "Zita Junior". På tredje plats kom Göran Lundblad med frun Helene och gästen Peter Bengtsson i den svenska "Nadja" från Råå.



SUNDSUPSLSY

På den svenska sidan av södra Sundet seglas det LYS i Sundscupen, som har femdelseglingar. I dessa är IF-båten diskriminerad. Man får nämligen inte segla egen klass som Expresser och Ballader, utan får trängas i "lilla klassen" (upp till LYS 1.03). Där kämpar IF-båtarna med folkbåtar och en duktig Vega. I år har folkbåtarna blivit svåra, sporrade av sitt 50-årsjubileum och genom att de avstått från spinnaker. Bästa IF och fjolårssegrare, "Bellerito" från Limhamn, kom på sammanlagt tredje plats efter en folkbåt och Vega. Det fanns även andra ljusglitmar. "Veronica" från Lomma vann första delseglingen, Fyrtornsrundan, före 2613 "Orion" från Lagunen och 1735 "Non Stop" från Limhamn. "Nina" från Skanör vann i överlägsen stil den sista delseglingen, Light Vessel Race, mer än tio minuter före närmaste båt.

SSIF på hugget

SSIF har vuxit igen. Nu upptar vårt register 55 betalande medlemmar, representerande 50 IF-båtar. Cirka 20 av våra medlemmar har deltagit i säsongens kappseglingar. En förnyring har inträffat genom att de duktiga ungdomarna på S-270 "Julia" från Råå har visat sig vara SSIFs mest framgångsrika besättning. Vi ser framtiden an med tillförsikt och kommer säkert att visa framfötterna under nästa års SM-seglingar på vår hemmaplan.

Marek Janiec, IF-829 "Ingela"

Norra Sundet

I norra delen av sundet har åtta IFar mer eller mindre aktivt deltagit i serieseglingen Örekatten. Örekatten består av sex delseglingar på distans seglingar varav två från danska hamnar. Inför sista seglingen från Högsnäs hade fyra båtar chans till totalseger i minsta DH-klassen. Därav var vi i 1406 tillsammans med 180 de två IF-arna i toppstriden. Dansken i Polaris Drabant kom inte, Cumulusen vållade inga problem, men Bengt med gästarna i 180 lyckades vi inte ta. 180 gick till och med så bra att de blev totalsegrare i hela det kvalificerade fältet. Därmed vann också Bengt totalt i klassen, tvåa blev Göran 1406, sexa Lars-Erik 1871, sjua Dan 270.

Som traditionen bjuder avslutade vi kappseglingssäsongen i Danmark med Gordon Gin cup. Totalt deltog 500 båtar varav femton IFar. Många vassa IF-seglare var anmälda så det var bäddat för en hård kamp på den 18 mil långa banan. Vi svenskar lyckades inte hålla danskarna stängna utan de belade de fyra första platserna. Vann gjorde Gunnar Høy 224 före P Schytte i 135, fyra Bengt 180, sexa undertecknad i 1406.

Intresset för IF-segling är fortsatt på uppgående. I Råå har vi varit 5–6 IFar på kvällseglingarna, det kommer också mycket förfrågningar från intresserade som vill gå över till IF-klassen. Många seglare är trötta på att köra efter respit och vill hellre in i en aktiv entypsklass som IFen är.

Göran Lundblad

ÖRESUND MELLAN SALTHOLM OCH LIMHAMN

Kommande skådeplats för internationellt IF-SM

Bana i Östersjöns utlopp

Östersjön är som bekant ett innanhav. Göteborgarna kallar den en insjö. Men där finns sill, torsk och spätta, vilket även av göteborgarna är att betrakta som saltvatensfisk.

Öresund är det östra av Östersjöns tre utlopp. Det är även det grundaste. Genomfarande trafik begränsas av ett djupgående på under sju meter.

Saltholm är en av Öresunds tre naturliga öar. De övriga fyra öarna är konstgjorda. Öster om Saltholm ligger grundflaket Sjollen. Där kommer 1993 års SM-tävlingar att avgöras. Tidpunkten blir 8-11 juli.

Gästvänlig båtklubb

Båtsällskapet Lagunens hamn i Limhamn blir bas för tävlingarna. Där finns gott om plats i hamnen under sommaren. Klubbhuset är välutrustat och alltid öppet för klubbens gäster. På planen framför hamnen finns det plats för husvagnar. Det går bra att tälta på gräsplanerna. Billig och enkel logi kan arrangeras för ett femtiotal seglare i den närbelägna sjövarnsskårens lokaliteter.

Nära till annat

Nordost om hamnen ligger Malmös fina badstrand Ribersborg med en fin sandstrand. Golfbana finns på gångavstånd. Köpenhamn ligger nära, endast nio sjömil, antingen med IF-båt eller färja.

Från Limhamn är det nära till den danska skärgården eller de tyska innanhaven bakom Rügen och Usedom. Det är också nära från det danska IF-mästerskapet veckan innan.

Stort intresse redan

En eskader bestående av de bästa danska IF-besättningarna har redan aviserat sitt deltagande. Tyska besättningar har visat sitt intresse. Flera svenska har redan hört av sig.

Segla med, hyr ut eller byt

Du, som seglar i Sundet och kanske känner dig oerfaren. Du kanske har gamla slitna

segel och inte råd att skaffa nya. Du har också en chans att segla SM. Ställ upp med din båt och dig själv som gast. En erfaren besättning (2 man) från fjärran Sverige eller utlandet tar med sig sina segel och sitt kunnande. Du får ta del av deras erfarenhet och blir därefter en bättre kappseglare.

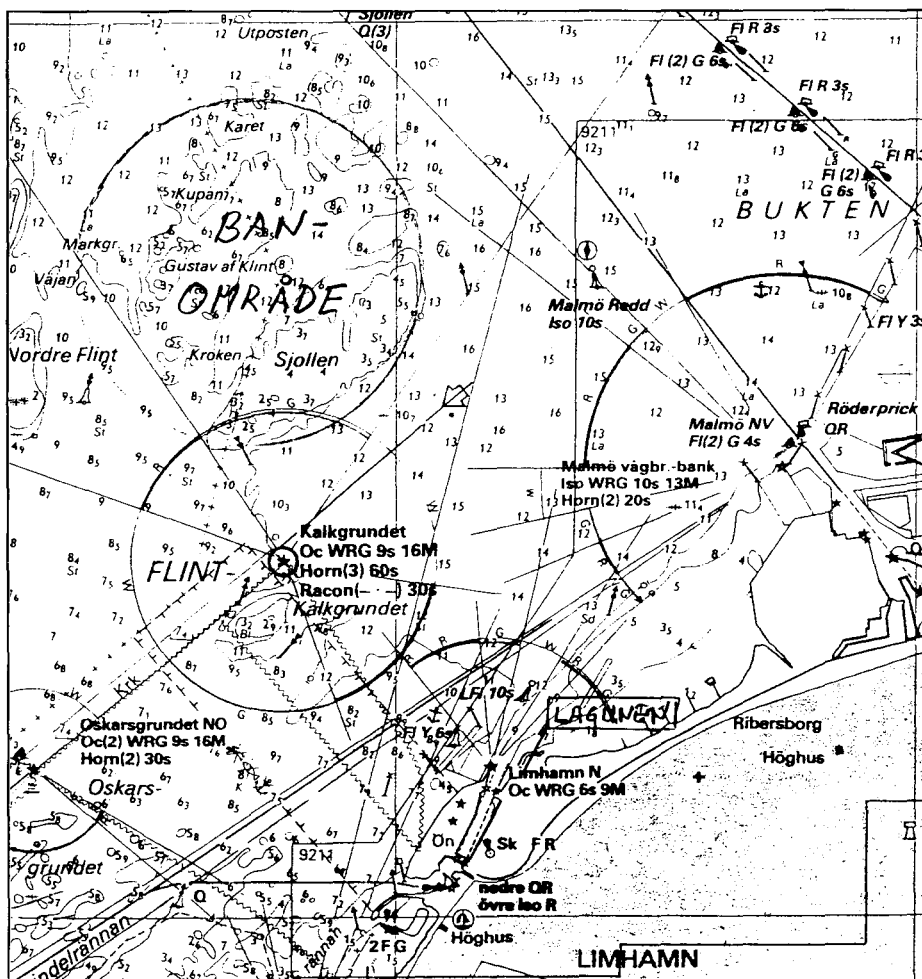
Och du SSIFare, som är bortrest under SM-tiden, du kan också dra nytta av tävlingarna. Hyr ut din båt till någon långväga och tjäna en hacka. Och du, som längtat att segla till fjärran vatten, men aldrig har kunnat hinna dit under din alltför korta

semester, byt båt, så slipper du transportseglingen.

SSIF beredda

Kappseglarna från SSIF är redan på hugget. Vi har höjt kvaliteten. Vi har seglat mycket och hävdar oss väl mot de danska toppseglarna. Vi kommer att kämpa om segern på vår hemmaplan.

Marek Janiec,



Det är vi på
ÅGRENS.
som framställer MEDVIND



ÅGRENS TRYCKERI AB

Magasinsgatan 2, Box 33, 891 21 Örnsköldsvik
Tel 0660-112 12. Telefax 0660-81981.

Danmarksmesterskap for IF-både 1992

Årets Danmarksmesterskab for IF-både i Vallensbæk i tiden 1 til 5 juli samlede hele 34 både, hvilket er et af landets største mesterskabsfelter.

Danmarksmester blev Preben Lerche, Rungsted Kyst Sejlklub, i "Admiralinden" D 69, sammen med Henning Jakobsen og Carsten Christoffersen.

Det var et meget afvekslende stævne, med vindstyrker varierende mellem 2 og 10 meter i sekundet. Der blev afviklet 6 gode sejlads, og der var spænding om placeringerne lige til det sidste. Preben Lerche siger: "Det var faktisk en gyser, forbudt for børn. Der var indensidste sejlads 4 både, som kunne vinde mesterskabet. Den næstsidste dag fik vi en dårlig placering, men vi opdagede i denne sejlads, at der gik en modstrøm langs med land. Den forsøgte vi at undgå og efter meget close race vandt vi sidste sejlads med 2 meter til nr 2, og da de andre 3 både endte midt i feltet var sejren hjemme".

Blandt de 5 første både var der 5, som havde sejl, blandt andet en ny type radialgenue, fra EURO-SAILS, som efterhånden er helt dominerende i toppen af IF-klassen i Danmark.

De sidste to år har mesterskaberne været åbne, og i år var der 12 svenske deltagere. Gunnar Høy, formand i IF-klubben: "Det har absolut været en gevinst at have de svenske både med. Ikke alene gør det felterne større og konkurrencen hårdere, men de svenske sejlere er også hyggelige og dejlige mennesker, som falder godt ind i samværet." Den bedste svensker blev i år nr 7. Det var S 270 Dan Ekström, Ted Olausson, Andreas Bernhold med placeringerne 11, 17, 15, 3, 1, 18. Der er derudover mange hilsner til Marek Janiec S 829 (nr 12), Bengt Friberg S 180 (nr 15) og Anders Ewert S 222 (nr 13), som alle har sat deres positive præg på sejladserne i Danmark i flere år.

Vallensbæk Sejlklub stod for et vel gennemført arrangement med dygtigt udlagte baner. Stævnelederen Jeppe Dahl siger: "Det er bemærkelsesværdigt hvor

kontant og reelt IF'erne sejler. Samtlige både i det store felt gennemførte alle sejlads-

ser, og vi havde ikke en eneste protestbehandling. Til gengæld så vi adskillige

Resultatliste med fratræk. olympisk pointsystem

Plc	Sejlnr	Navn	Klub	1	2	3	4	5	6	Point
1 D	69	Preben Lerche Henning Jakobsen Carsten Christoffersen	RKS	6	4	1	24	5	1	29.7
2 D	276	Børge Spohr Henrih Pedersen Ole Eskling	Møn	3	2	2	14	2	16	34.7
3 D	135	Kalle Ketelsen Peter Schytte Christian Sørensen	HAS	2	1	4	7	7	12	37.0
4 D	263	Bjørn Klepseh Arvid Andersen Charlotte Jessen	S. E.	1	9	7	18	12	2	49.0
5 D	224	Gunnar Høy Ole Haapanen Jesper Jensen	Enighed	4	8	14	13	4	3	54.7
6 D	283	Kim Kristensen Lisbeth Errebo Karl Kristensen	Kragenæs	21	6	8	1	3	24	58.4
7 S	270	Dan Ekström Ted Olausson Andreas Bernhold	SSIF	11	17	15	3	1	18	66.7
8 D	278	Niels Raimund Steen Graves Erik Elingaard	Bogø	9	7	18	12	6	20	81.7
9 D	68	Carsten Christensen Bent Åbin Kim Anderson	Hvidovre	5	12	6	11	20	27	82.7
10 S	3355	Gunder Thunberg Mattias Thunberg Håkan Karlsson	VSS	18	10	12	6	18	7	82.7
11 S	2317	Bengt Rask Ingall Rask Birgitta Rask	LBS	12	11	13	19	11	6	82.7
12 S	829	Marek Janiec Anders Kronwall Martin Fridh	BSLM	23	21	17	5	13	4	87.0
13 S	222	Anders Ewert Bengt Anvenius Per Ewert	SBS	PMS	24	5	8	8	14	88.0
14 D	231	Bent Larsen Asger Larsen Jacob Nielsen	Møn	24	3	16	10	PMS	11	90.7
15 S	180	Bengt Friberg Mats Borg Margareta Christensen	RHSS	PMS	18	3	9	10	25	91.7
16 D	65	Bo Garny Erik Thueslev Erik Petersen	H. v. S.	16	25	10	2	15	26	93.0
17 S	2377	Mikael Henrikson Bengt Persson Susanne Olsson	LSS	10	14	20	4	19	21	95.0
18 D	52	Finn E Jensen Birgit Ø Sørensen	KAS	7	31	19	15	16	13	100.0





Plc	Sejlnr	Navn	Klub	1	2	3	4	5	6	Point
19 S	2000	Claus Mouritsen Claes-Henrik Møse Christer Jensen Stefan Nordstøm	LSS	13	16	21	22	47	9	106.0
20 D	286	Niels Flandrup Bo Petersen Erik Jensen	SGS	17	13	11	26	26	15	112.0
21 D	178	Henrik Blomdahl Tonny Jensen Anja Haapanen	VS	25	32	9	21	21	8	114.0
22 S	1406	Göran Lundblad Helen Lundblad Peter Bengtsson	RHSS	8	15	22	16	23	29	114.0
23 S	2487	Anders Lindgren Gun Lindgren Dag Fritzson	Langd SS	19	19	23	17	14	17	116.0
24 S	1094	Bengt Cederblad Alf Andersson Mikael Jacobsson	LSS	20	5	25	20	28	32	127.0
25 D	182	Søren Hillerup Erik Arnbak Søren W Larsen	Øst	22	20	26	29	22	10	130.0
26 D	38	Poul E Kjeldgaard Herluf Hessellund Bo Andersen	AS	14	23	24	23	25	30	139.0
27 D	138	Kenneth Jensen Erik B Jensen Carsten Lenum	HVS	26	26	30	30	9	22	143.0
28 D	168	Lars Borch Hee Heidi Clausen Jeppesen Johnny Nielsen	Søhesten	27	27	28	32	31	5	147.0
29 D	102	Mogens Hagemann Søren Blume Svendsen Klaus Mortensen	SKB	15	22	32	27	33	34	159.0
30 D	43	Torben Jensen Hans Jensen Sanne Jensen	VSK	29	28	33	28	30	23	168.0
31 D	293	Peter Jensen Lars Frandsen Ebbe Eruus	HVS	30	29	27	33	27	28	171.0
32 S	1735	Björn Olsson Anders Welandar Hans-Olof Hansson	LSDS	31	30	29	25	29	33	174.0
33 D	221	Peter Pedersen Carsten Rothman Bent Jacobsen	ØST	28	33	31	31	24	31	175.0
34 D	53	Peter Rasmussen Leif Jensen Henning Pedersen	Lynetten	32	34	34	34	32	19	181.0

Antal deltagende både: 34
 Point for DNF/DSQ/PMS/DND/RET/DNS: 41
 Point for DNC: 41.0

720 graders vendinger, så den nye regel gør sin fyldest." På land var der både en grill-aften og en afslutningsfest, så her var der også "højde og fart".

I 1993 afholdes det danske mesterskab 1—3 juli i Vordingborg, som ligger omkring 1 dags sejlads fra Limhamn (Lagunen Segelselskab), hvor SM afholdes 12—17 juli. Der er således mulighed for deltagelse i både det danske og svenske mesterskab uden den helt store transport. Alle svenskere skal være velkomne — der kommer danskere til svenk mesterskab i 1993!

1. D 69 "Admiralinden" 29,7 points, plac: 6, 4, 1, 24, 5, 1, Preben Lerche, Henning Jakobsen, Carsten Christoffersen.
2. D 276 "Joker" (Møn) 34,7 p, plac: 3, 2, 2, 14, 2, 16, Børge Spohr, Henrik Petersen, Ole Eskling.
3. D 135 "Lotus 2" (Helsingør) 37,0 p, plac: 2, 1, 4, 7, 7, 12, Kalle Kettelsen, Peter Schytte, Christian Sørensen.



Dansk dominans i Vallensbaek

Tolv båtar från Svea Rike hade hittat vägen till Vallensbaek Lystbådshavn, en av de många fina hamnarna i Køge Bugts Strandpark. Av de svenska besättningarna kom sex seglande från Sundet, en från Varberg och fem ända från Göteborg. Inräknat De Svenske och lagom till IF-båtens 25-årsjubileum kunde därför Dansk IF-klub visa upp ett imponerande startfält till sitt mästerskap. Trettiofyra IF-ar var rekord i det danska IF-segländets historia.

Danskt i toppen

Trots sitt anseende kunde ingen av de svenska båtarna blanda sig i tättstriden. Bästa svenska besättning, den i S-270 från Råå, fick nöja sig med den absolut sista prisplatsen, vilket var ynka nummer sju.

Fair segling och dansk gemyt

Seglarna såg till att protestkommitten inte behövde sammanträda, utan gjorde vid behov upp i godo på banan. Den avslutande festen i klubbhuset karaktäriserades av god mat, mycket dryck och dans till levande orkester. Att delta i ett dansk mästerskap för IF-båt hör till årets seglarhöjdpunkter.

Zita och Lotus

Premiärdagen bjuder seglarna på typiskt "baksiddeväder" med byig nord och nordväst. Den danska väderrapporten spår 7 till 11 m/s och den svenska 10 till kuling 15. I frånlandsvinden och i lä av de närbelägna höghusen känns kraftig turbulens långt ut på banan.

Två svenska båtar, S-180 och S-222, tjuvstartar men återvänder tyvärr inte.

D-263 "Zita Junior" från den Sydköpenhamnska klubben Enighed spikar med förra årets mästare D-135 "Lotus IV" från Helsingör på andra plats. D-276 "Joker" från Stege på Mön kommer trea, fyra en annan Enighed-IF, D-224 "Olivia" med det danska förbundets ordförande vid

IV" spikar före "Joker" som slår sina klubbkamrater i D-231 "Bister". "Admiralinden" kniper fjärdeplatsen före S-1094 från Långedrag. På sjätte plats kommer D-283 "Bibs" från Kragenaes i Smålandsfarvannet.

Admiralinden slår till

Inför andra dagens första segling har nordvästen avtagit till måttlig.

"Admiralinden" från Rungsted lyckas med en fräck babordsstart vid läflaggan och får ett rejält försprång framför fältet. Försprånget är stort och håller ända in i mål. S-829 "Ingela" från Lagunen finns länge på en andraplats, men seglar bort sig rejält på länsen.

Inför sista kryssen vrider vinden mot nord, och de flesta båtar sträcker målet. I skuggan av "Admiralinden" kniper "Joker" andraplatsen före S-180 "Bolero" från Råå. Som fjärde båt registreras Lotus IV, femma kommer S-222 från Långedrag och sexa "Mutt-Putt" från Hvidovre.

Outsiderslöp

Mästerskapets fjärde segling domineras av andra än favoriterna. Den vackert ljusblå "Isa Lei" med segelnumret D-65 tar starten före den lika vackert gula "Bibs". Försprånget håller ända in i mål, om än med ombytta roller, och trots en djärv gemensam utflykt på den felaktiga kanten.

Efter tätduon kommer De Svenske. S-270 "Julia" från Råå seglar i mål skuggad av S-2377 från Långedrag, som återvänder från den fördelaktiga kanten. Femma kommer "Ingela" från Lagunen och sexa S-3355 från Varberg.

Lotus i ledning

Inför sista dagens avslutande två seglingar och med en borträknad leder Lotus. Joker skuggar före Admiralinden, Bibs och Zita Junior. Mutt-Putt från Hvidovre är ganska distanserad, men har fortfarande en chans

Enda svenska spiken

Sista dagens väder domineras av ett frontsystem i söder. Molnkanten med tillhörande regn syns ute i Køge Bugt under den varma middagssolen. Den ostliga vinden är måttlig.

Första seglingen är det lä och land som gäller. Fyra båtar tjuvstartar vid läflaggan, varav två är de svenska S-829 och S-2000. De svenska och en dansk återvänder.

Den svenska Julia från Råå kommer fint



"Admiralinden" på mästartronen

Med hjälp av en aning tur och stor skicklighet kunde 1990 års mästare, besättningen på D-69 "Amiralinden" återta mästerskapstrofén från D-135 "Lotus IV". D-276 "Joker" från Mön, som gjorde comeback efter ett sabbatsår, hade mästerskapet i säcken inför sista seglingen, men man glömde att knyta till och fick nöja sig med andraplatsen. "Lotus IV" hamnade på tredje plats efter en misslyckad avslutning i Jokers sällskap.

rodret, på 5:e plats D-68 "Mutt-Putt" från Hvidovre och på 6:e D-69 "Amiralinden" från Rungsted.

Mera Lotus

Lagom till dagens andra segling blir den svenska väderrapporten sansspådd. Vinden ökar och tidvis uppmäts 17 sekundmeter. En svensk deltagare broachar på länsen och tappar sänar besättningen överbord. Kraftiga och plötsliga vindbyar slår till på kryssarna.

Regerande danska mästare IF-en "Lotus

i väg tillsammans med Joker från Stege. Till slut snuvar de duktiga ungdomarna i Julia Joker på spiken. Bibs från Kragenaes seglar in som trea och Olivia från Enighed som fyra före Admiralinden. På sjätte plats kommer D-278 "Marini" från Bogö i Bøgestrømmen. Zita Junior och Mutt-Putt seglar dåligt och är borta från tättstriden.

Joker missar i spurten

Inför sista racet och efter en jämn serie leder Joker klart före Lotus och Admiralinden. Det räcker i princip att bevaka. Lotus måste ju ta in hela tio poäng, Admiralinden femton och Bibs sjutton.

Joker väljer att bevaka Lotus och Bibs. Admiralindens rutinerade besättning tar väl vara på tillfället och slår ut i Kögebukten och mot fronten i söder, som närmar sig och börjar påverka vinden. Det korrekta vägvalet lyfter Admiralinden till täten. De tre andra mästerskaps-aspiranterna seglar mot land och mot kön.

Admiralinden slår in sin andra spik halvmeter före Zita Junior och en halv båtlängd före Olivia. Några båtlängder där-



S-2487 och S-1094 från Långedrag fick placeringarna 22, 23 och 24. På 32-a plats hamnade S-1735 "Non-Stop" från Limhamn.

1993 års mästerskap

Nästa års danska mästerskap seglas utanför Vordingborg, som ligger på Sydsjälland vid Storstrømmen. Tidpunkten är 1-4 juli med 4 juli som reservdag. Därefter, mellan 8 -11 samma månad och endast 60 distansminuters segling österut i den (förhoppningsvis) förhärskande sydvästvinden, är det dags för de svenska mästerskapet i Öresund utanför Limhamn. För kappseglingentusiasterna är det ett fint tillfälle att delta i två internationella mästerskapsseglingar utan att offra alltför mycket tid och andra resurser.

Artikeln illustreras av flera fina foton. Fotografen heter Bent Midstrup.

*Jag seglade, såg och skrev.
Marek i "Ingela" från Lagunen.*

efter kommer Julia från Lagunen följt av D-168 "Rasmine" från Söhesten och S-2317 "Veronica" från Lomma. Sju kom S-3355 från Varberg och 8-a D-178 "Muffe" från Vedbaek. Det räcker för att Admiralinden skall återerövra den danska mästartronen.

Svenska placeringar

Som inledningsvis nämnts blev S-270 "Julia" från Råå bästa svenska IF med sin sjundeplacering. S-3355 från Varberg kom 10-a, S-2317 "Veronica" från Lomma 11-a och S-829 "Ingela" från Lagunen 12-a. 1991 års bästa svenska båt och danska mästerskapsfyra, Anders Ewerts S-222 från Långedrag kom först på 13-e plats och S-180 "Bolero" från Råå på 15-e. S-2377 och S-2000 från Långedrag belade 17-e och 19-e platserna. S-1406 "Nadja" från Råå samt

Salu-Target!

Till salu

IF -75, nya segel inkl spinnaker. Karin och Johan Aspegren, 042-11 77 64.

Roder till IF, aldrig sjösatt 5.000:- tfn 08-767 30 32 efter kl 18.00.

IF S 3353, 79/80, med yamaha 89, ny sprayhood lättmetallvagg, logg och kompass. all dokumentation. Fint skick. Säljes 62.000:-, 0764-320 97.

Behöver du tursegel? Välvärdade f d kappseglingsssegel säljes billigt. Marek Janiec, 046-14 49 57. 040-34 81 31.

Köpes

Velholdt/utrustet IF ø Kjøpt. Telefon: jobb 04-86 66 49, priv 04-53 67 14, lør/søn 041-963 28. Per I Sekkenes, Gneisvn 3, 4875 Nedenes, Norge.

Proctor spinnakerbom med konade ändar köpes. Marek Janiec, 046-14 49 57. 040-34 81 31.

Vit IF-båt köpes. Ej äldre än -74, 018-42 18 25, Hans Nygren.

Spinnaker med utrustning önskas köpa, 08-5117 97 54, Lars Landberg.