

# Medvind

Nr 4 2018

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET • NORSK IF-BÅTKLUBB • IF-KLUBBEN I DANMARK

JA, SÅ ER HUN HER!  
SPRITNY IF'ER



SM 2018: GODE TIMER OG SORT UHELD  
TIO FIX OCH DIN IF-BÅT ORIGINAL  
BLIR EN KAPPSEGLINGSBÅT

## REDAKTION

**MEDVIND**

S:T LAURENTIIGATAN 10A  
222 21 LUND

**ANSVARIG UTGIVARE**

MAREK JANIEC  
TEL: 046-14 49 57  
MAREK@JANIEC.SE

**REDAKTÖR**

PER OSVALDS  
TEL: 031-41 61 03  
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

**LAYOUT**

KÅJSA LINDH  
KL@THEBIGPLAN.SE

**TRYCK**

EXAKTAPRINTING

**PAPPER**

EDIXION

**TYPOGRAFI**

CLEARFACE  
MUSEO SANS  
MINION

**OMSLAGSFOTO:**

SEACAMPER IF



## INNEHÅLL

ORDFÖRANDE HAR ORDET . . . . .	3
FORMANNENS HJØRNE . . . . .	4
SM 2019 INBJUDAN . . . . .	4
ANDRE AKTIVITETER . . . . .	5
ÅTTE KJAPPE I LENS . . . . .	6
NY IF FÖR 50 ÅR TILL . . . . .	8
JA, SÅ ER HUN HER! . . . . .	10
STOCKHOLMSCUPEN 2018 . . . . .	11
TJÖRN RUNT 2018 . . . . .	12
TIO FIX TILL KAPPSEGLINGSBÅT . . . . .	14
SM PÅ DET SALTA, RIKTIGA HAVET . . . . .	16
GODE TIDER OG SORT UHELD . . . . .	18
IF-SEGLING MED LEJONEN . . . . .	20
IF-BÅTKLUBBARN . . . . .	22
50 ÅR I IF-BÅT . . . . .	23
IF-TRÄFF I RÅÅ . . . . .	24

## KONTAKTER

**SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET**

ORDFÖRANDE  
MAREK JANIEC  
S:T LAURENTIIGATAN 10  
222 21 LUND  
TEL HEM: 046-14 49 57  
MOBIL: 0768-81 79 23  
MAREK@JANIEC.SE

**VICE ORDFÖRANDE**

LARS GRADÉN  
MOBIL: 0 7 0 5 - 4 5 46 94  
VIOLABOATS@GMAIL.COM

**KASSÖR**

FREDRIK WIGELIUS  
MOBIL: 0768-30 71 84  
FREDRIK.WIGELIUS@HOTMAIL.COM

**SEKRETERARE**

JOOP SOMHORST  
MOBIL: 0723-71 61 80  
JOOP.SOMHORST@GMAIL.COM

**BOTTENHAVET**

CLAS TJÄDER  
MOBIL: 0702-27 74 51  
CLAS.TJADER@NORRSKOG.SE

**OSTKUSTEN**

MARTIN RUNDSTRÖM  
MOBIL: 0707-33 96 96  
MARTIN.B.RUNDSTROM@GMAIL.COM

**SYDKUSTEN**

MAREK JANIEC  
TEL HEM: 046-14 49 57  
MOBIL: 0768-81 79 23  
MAREK@JANIEC.SE

**VÄSTKUSTEN**

FREDRIK HANSSON  
MOBIL: 0763-98 88 63  
FREDRIK.HANSSONSMAIL@GMAIL.COM

**REDAKTÖR MEDVIND**

PER OSVALDS  
TEL HEM: 031-41 61 03  
MOBIL: 0707-61 25 58  
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

**WEBMASTER**

JOHAN WINBERG  
MOBIL: 0704-183795  
WEBMASTER@IFBOAT.SE

**TEKNISK ANSVARIG**

GÖRAN EJDELING  
TEL HEM: 031-28 80 22  
GORAN@EJDELING.SE

**NORSK IF-BÅTKLUBB**

MORTEN MERO  
ENGERJORDET 12  
NO - 1365 BLOMMENHOLM  
T E L : + 47 9507 3714  
FORMANN@IFKLUBBEN.NO

**IF-KLUBBEN I DANMARK**

NIELS FLANDRUP  
TVÆRAGER 78  
DK-2670 GREVE  
TEL: +45 30 66 9178  
FORMAND@IF-KLUBBEN.DK

**IF-BÅT PÅ INTERNET**

WWW.IFBOAT.SE  
WWW.IFKLUBBEN.NO  
WWW.IF-KLUBBEN.DK

**WWW.IF-BOOT.DE**

WWW.MARIEHOLMVERENIGING.NL

**ÖVRIGA IF-BÅTFÖRBUND****TYSKLAND**

DEUTSCHE IF-BOOT KLASSEN  
VEREINIGUNG  
HERMANN KLIMBERG  
LÜBECKER STR. 26  
DE-10559 BERLIN  
TEL: +49 309 562 97 35  
OBMANN@IF-BOOT.DE

**HOLLAND**

NEDERLANDSE MARIEHOLM  
VERENIGING  
BIJENMEENT 32  
NL-1218 GC HILVERSUM  
TEL: +31 357 731 445  
SECRETARIS.NMV@  
MARIEHOLMVERENIGING.NL

**ENGLAND**


S T. MAWES SAILING CLUB  
MARIEHOLMS FLEET  
FLEET CAPTAIN ALAN MACKLIN  
T E L : + 44 771 734 8986  
ALANDMACKLIN@GMAIL.COM

**AUSTRALIEN**

FOLKBOAT ASSOCIATION AUSTRALIA  
C/O STAFFORD WATTS  
113 CARABELLA STREET  
AU-2061 KIRRIBILLI, N.S.W.  
TEL: + 61 425 214 737  
WATTS\_SJ@HOTMAIL.COM

# Ordföranden

## HAR ORDET

 **EFTER EN FLERÅRIG NEDGÅNG I VÅRT MEDLEMSANTAL** har den negativa trenden brutits. Nu är vi 460 medlemmar i det svenska IF-båtförbundet, vilket är 41 medlemmar fler än förra året. Förhoppningsvis innebär detta att vi även fått en del yngre medlemmar, men detta är något som vi bara kan hoppas och inte kan mäta.

Till sist har den nya IF-båten blivit verklighet. Prototypen har visats upp i Berlin, på båtmässan ”Boot und fun” och provseglat. Den är beskriven i detta nummer av några som sett den och även fått provsegla. Men ännu framgår det inte i något sammanhang för oss om var och hur den är byggd och vad man kan förvänta sig av vikt och viktfordelning. Så även om den i princip ser ut som en IF-båt, kan man inte säga så mycket om den nya IF-båtens seglingsegenskaper och om byggarens förutsättning att i framtiden tillverka likadana båtar.


Eftersom IF-båten är en nationell kappseglingsklass får IF-båtförbundet i varje land ta ställning om båten ska kunna certifieras som en IF-båt eller om det ska betraktas som

en helt ny båttyp. Om det är frågan om det förra, kan båtägaren få räkna med att kompensera en lägre vikt och lägre vertikal tyngdpunkt med korrektionsvikter i storleksordningen några hundrat kilo. Nordiska IFRA, vår nordiska samarbetsorganisation har vid sitt förra möte fastställt att den nya IF-båten inte kan certifieras som en entyps IF-båt förrän den genomgått en rad tester och visat sig ha samma seglingsegenskaper i praktiken. Tills dess får man räkna med att den nya IF-båten blir en egen båttyp med eget respital och egna klassregler.



Marek Janiec, Ordförande i Svenska IF-båtförbundet  
Chairman of the Swedish IF-boat Association

## SHORT IN ENGLISH

 **AFTER MANY YEARS OF MEMBER NUMBER DECLINATION**, the negative trend has been broken. Now we are 460 members in the Swedish IF Boat Association, which is 41 members more than last year. This means that we hopefully also have received some younger members.

Finally, the new IF boat has become a reality. The prototype has been shown in Berlin, on the exhibition “Boot und Fun” and also been test sailed. It is described in this issue of “Medvind” by some members who have seen it and also got an opportunity to speak to the builder and sail the boat. But yet, it does not appear in any context for us about where and how it is built and what one can expect about weight and weight distribution. So though, in principle, it looks like an IF boat, one can not say so much about the sailing characteristics and about the builder’s ability to manufacture identical boats in the future.

As the IF boat is a national One Design racing Class, the IF-boat federation in the country in question, is to decide whether the boat could be certified as an IF-boat or if it will be considered to be a separate boat type. If this is a question of the previous, the boat owner can be expected to have to compensate for a lower weight and lower vertical centre of gravity with corrector weights in the order of maybe a few hundred kilos. The “Nordic IFRA”, our Nordic cooperative organization, have stated at its previous meeting that the new IF-boat can not be certified as an one design racing IF-boat until it has undergone a series of tests and proved to have the same sailing characteristics in practice. Until then, it is expected that the new IF-boats will be considered to be a separate boat type with a separate yardstick and class rules of its own.

# Formannens

## HJØRNE

**NOK EN SESONG ER AVSLUTTET** og båtene er nå forhåpentligvis trygt på land. Dette var IF'ens 51. år som aktiv båt og IF klubbens 47. år som aktivt miljø, så vi er «still going strong»! For egen del var dette min 35. sesong med IF og var en bra sesong med mye seiling og bruk av båten. Vi har i år hatt en strålende sommer med mye sol og godt, varmt vær – det må vel sies å ha vært en drømmesommer! Jeg går ut fr at de fleste har hatt mye glede av sin IF i år med mye sjøliv med seiling, bading og båtturer. I slike somrer er det godt å ha båt!

Jeg reflekterer litt over årets sesong – så vel som tidligere sesonger og føler meg veldig privilegert! Å være formann i et miljø som IF-klubben med aktive og hyggelige medlemmer er ren luksus. Vi har også et jevnt tilsig av nye medlemmer og spesielt er det hyggelig med mange yngre seilere! Som formann ønsker man alltid å få med alle – men det er ikke så lett – men i alle fall flest mulig! Så jeg kan kanskje være litt masete? Men når vi ser på de aktivitetene vi har hatt i 2018 har deltagelsen faktisk vært bra. I Kongens serie

var vi nest største klasse!

At vi ikke klarte 20 båter i NM var nok mye på grunn av kolliderende arrangementer noe som gjorde at vi «mistet» noen deltagere. Men vi satser på minst 20 i 2019! I år var også IF representert i Mesternes mester med årets NM vinner, Bjørnar med mannskap, som fikk brynt seg skikkelig i J70! Noe ganske annet enn IF!

Idet båtene dekkes til for vinterdvalen og vi forbereder vinteren ønsker jeg alle medlemmer en flott høst og en fin snørik vinter og så ses vi på sjøen igjen neste sesong!



Morten Mero, formann  
Norsk IF-båtklubb

## SM I IF-BÅT 2019 SEGLAS I UPPSALA MED EKS SOM ARRANGÖR

Mästerskapet hålls vecka 27, onsdag 3 juli till lördag 6 juli 2019, på Skarholmen, seglingsvatten på Ekoln. Turnep på onsdag 3/7. Planerna är på gång med Ekoln Segelklubb EKS, som har lång erfarenhet av att arrangera SM för IF-båtar. Löpande information kommer att finnas på hemsidan för Svenska IF-båtsförbundet, <http://seglaif.se>

Förhoppningen från OIF är att det ska finnas lånebåtar till förfogande. Det kan också vara en möjlighet för en båtägare som vill delta i SM att få med en rutinerad besättning på sin båt. Tidigare år har vi tagit fram ett formulär som kan användas vid uthyrning. Hyreskontraktet skrivs mellan båtägaren och den som hyr båten, inte via OIF. Men vi kan hjälpa till att förmedla namn och adresser.

Vid frågor är ni välkomna att kontakta oss som håller i planerna för SM2019.

Fredrik Wigelius, Lasse och Tiina Andersson  
Mailkontakt: [tiinaandersson55@gmail.com](mailto:tiinaandersson55@gmail.com)

IF-SM 2011 på ESK



FOTO BJÖRN HEDIN



FOTO: MORTEN MERO

Premieutdelingen i H.M. Kongens serie hvor Robert Bay mottar premie fra Kongen.

## FÆRDER'N, IF-SERIEN, KONGENS SERIE – SEILING OG ANDRE AKTIVITETER!

🌀 I dagens samfunn er det mye som kjemper om vår tid og oppmerksomhet og det kan noen ganger være valgets kvaler i forhold til hva som skal prioriteres ut fra ønsker og behov. Mange småbarnsfamilier kjenner nok godt til denne problemstillingen også kalt tidsklemma. Og hvor kommer så seiling på denne rangstigen av prioriteringer? Jeg er så heldig at jeg har muligheten til å prioritere seiling og har et mannskap som gjør det samme!

### FÆRDERSEILASEN

Seilaseen er fast merket i kalenderen hvert år med forståelse fra fru og mulighet for fri fra jobben. Den helgen er hellig og har vært det i mange år! Første gang jeg var med var i 1976 men da med annen båt enn IF'en. Det var i turklassen med en Bianca 27 som faktisk ikke er helt ulik IF'en.

### IF-SERIEN OG KONGENS SERIE

Tilsvarende med IF-serien – hver onsdag er det å dra litt tidlig fra jobben (på sykkel) og møte mitt faste mannskap på brygga for så å komme ut til regattabanen. Å være ute på fjorden, glemme alt annet og bare konsentrere seg om dagens seiling er en fantastisk avkobling i en hektisk hverdag og gir mye energi. Det anbefales og alle IF'ere bør prøve det! Det er også en god mulighet til å bli bedre kjent med båten og tryggere i håndteringen av den for nye seilere.

Kongens serie er også et flott evenement, i år med premieutdeling av kongen, som gjerne så at flere deltok i serien – så herved er det brakt videre! Dette er spesielt da det kun er for inviterte klasser – hvorav IF er en! Vi var faktisk nest største klasse så det er veldig bra!

### NM

NM er et flott arrangement og vi er heldig som har seilforeninger som stiller opp! Mange kan nok synes at NM er litt for alvorlig, men det bør ikke være det. Det er mulig å delta i litt roligere former, men allikevel ta med seg erfaringen fra et slikt arrangement. Og festen lørdag kveld er jo veldig trivelig men mye prat og skipperskrøner!

IF-båten er kjent for å ha et godt miljø og det har stor betydning for båtens verdi! IFklubben er veldig opptatt av å bevare og styrke dette miljøet og det kan vi bare gjøre med aktiv deltagelse fra medlemmene og derfor er vi i klubben opptatt av å få vite hva vi kan/bør/må gjøre for å oppnå dette!

Så tenk litt på hva du ønsker å få ut av ditt medlemskap og hva klubben skal prioritere slik at du både for mer ut av ditt eierskap i IF'en og også blir å se på regattabanen!

Jeg gleder med stadig over å være på sjøen og ønsker at flest mulig skal få denne gleden. Så kom deg på sjøen og gled deg med båten din!

MORTEN MERO NOR 77

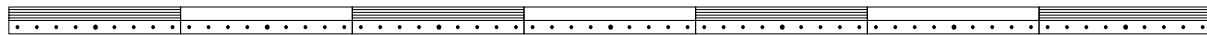


FOTO: MORTEN MERO

*Fr.v: John Erik Lyche och Lars Erik Hilsen*

# ÅTTE KJAPPE I LENS

John Erik har vært med i IF miljøet i langt over 20 år. Mesteparten av tiden har han også vært engasjert i styret i IF klubben. I begynnelsen var han å se på regattabanen til enhver tid, men etter hvert strakk ikke tiden til. Da ble det bare de store seilasene, og knapt det. Nå har han imidlertid trappet ned, og vi håper NOR 75 stiller opp på de aller fleste arrangementer igjen.



### **🌀** *Hvor gammel var du da du begynte å seile?*

Det begynte jeg med sommeren for 59 år siden. Jeg var 7 år gammel og fikk min første A-jolle. Vokste opp ved vannet, og det ble mye seiling etter hvert.

### *Hvorfor seiler du IF?*

IF Båten har jeg alltid sett på som en flott båt. Trygg, stabil og langkjølt og samtidig en veldig aktiv klasse. Var som en drøm for meg i ungdomstiden. Da var båtene helt nye. Som nevnt startet jeg med A-jolle tidlig, avanserte til optimistjolle da den kom til Norge i 1965/66. Det ble mye regattaseiling med den, både nasjonalt og internasjonalt.

Neste steg ble OK jolle, men lettvekter som jeg var, så ble det ofte mer bading enn seiling. Gleden ble kortvarig, og båten ble solgt etter kun en sesong. Deretter ble det noen år med Killing, som også var en veldig aktiv klasse. Trekillen den gang. Parallelt med Killingen seilte jeg mye Yngling. Den gangen med inntil 70 båter på startlinjen. Det var tider det. Trening 2 kvelder i uken på Idrettshøyskolen i vinterhalvåret for å holde oss i form.

Så ble det et opphold på 25 år, inntil Nils i NOR 107 inviterte meg til å seile mannskap da han anskaffet IF'en. Første regatta vi seilte sammen var NM på Steilene i regi av Nesodden Seilforening. Sosial samling med alle seilerne fredag kveld, og skikkelig NM fest i tradisjonell IF stil lørdag kveld. Der møtte jeg mange kjente fjes fra seilingen i mine yngre dager. Utrolig hyggelig. Slik ble det i noen år, inntil vi skjønte at 2 skipper i samme båt ikke var optimalt. NOR 75 ble så anskaffet. Det er nå 20 år siden.

### *Hva er det beste og verste med IF'en?*

Det beste er nok at den er svært lett håndterlig. Den er enkel å seile alene, og det kreves heller ikke så mange mann om bord for å være med på regattabanen. Det å finne riktig, og nok mannskap sliter de med i mange klasser. Det verste vet jeg ikke om jeg greier å sette helt ord på. Båten har sine begrensninger som man må leve med.

### *Hva er din favoritt-ting om bord?*

Favoritten må jo være kokeapparatet i balanseoppheeng, som gjør at vi kan koke pølser og kaffe under seilasene til og fra regattabanen. Til og med kan vi varme pølser mellom seilasene. Vi har jo blitt mobbet for matlukten under Færder'n. Da hender det at vi steker kyllingvinger i Drøbaksundet på nattetid. Litt gourmet rettet må vi jo være vi som seiler en så flott klassisk båt.

### *Hva er din beste og verste regattaopplevelse?*

Den beste må jo være en av seilasene under NM i Hurum Seilforening for noen år siden, hvor vi traff så fantastisk på en vinddreining som jeg hadde observert i det fjerne. Målgang var da ved lensemerket etter en kort slørelegg fra et offline merke. Vi gikk i mål som første båt mens neste båt og resten av feltet rundet kryssmerket for siste gang. Men

seier totalt ble det ikke.

Den verste opplevelsen var nok under NM første året jeg hadde IF'en. Jeg seilte da med mine sønner som mannskap, som den gang var 12 år gamle. Det blåste friskt, og Nichlas, 12 år, skulle på dekk å sette spristaken under runding av kryssmerket. Det var tett med båter, vi lå midt i feltet, og det lå an til en hektisk runding med mye action.

Før jeg visste ordet av det så jeg bare hodet hans i vannflaten på lo side av båten. Å stoppe var umulig, og det kom tett i tett med spisse IF bauger rett bak oss. Til alt hell var det ingen som traff. Han ble raskt plukket opp av dommerbåten og plassert om bord igjen.

Vi fortsatte kursen mot lensemerket mens Nichlas gråt noen nødvendige tårer under dekk. Min tanke var egentlig å bryte, gi seg mens leken var god. Men etter noen minutter stikker gutten hodet opp i Pappas tørre klær og var klar for videre seilas. Ok. Vi fortsatte denne seilasen og også de neste utover dagen.

Noen premieplass i NM ble det ikke. Vi var da nybegynnere. Guttene som ikke hadde seilt før, og jeg som skipper og ikke mannskap lenger. Under premieutdelingen i den gang Vestfjordens Seilforening, fikk Nichlas æresprisen: 1 års abonnement på seilmagasinet. Det var stas for en vorrende seiler på 12 år.

### *Hva synes du om IF-miljøet?*

IF miljøet er i særklasse. Mange gode seilere og utrolig hyggelige mennesker. Alltid hyggelige sosiale arrangementer i forbindelse med de store seilasene som NM og Færder'n.

På vinterhalvåret samles vi også, og har det veldig trivelig sammen. På denne måten er vi en av de mest aktive klasseklubbene for tiden.

### *En blir aldri utlært som seiler. Hva vil du bli bedre på nå?*

Jeg må ha mer tid i båten for å få den gode følelsen. Jeg må bli bedre på å unngå de dumme tingene jeg gjør ute på banen. Jeg seiler nok litt defensivt, må bli litt tøffere ved rundinger og i starten.

### *Har du IF-båt om 5 år?*

Ja det tror jeg nok. Dette er en båt som er morsom å eie, enkel å håndtere, og nå som jeg får litt bedre tid etter hvert vil jeg bruke den til både tur og regattaseiling. Hittil har det bare vært regattaseiling.

#### **NOR 75 - Lychen**

**Navn:** John Erik Lyche

**Alder:** 66

**IF-eier siden:** 1998

**Deltatt i følgende regattaer i 2018:**

Kongens Serieseilaser og NM, samt noen få onsdagsseilaser.

**Fast mannskap:** Lars Erik Hilsen

# Ny IF för 50 år till



SAMTLIGA FOTON: SEACAMPER IF

**Förra året fyllde IF-båten 50 år. Runt om i världen seglar fortfarande många IF-båtar och ger ägarna fantastiska upplevelser och massor av glädje. Men båtarna börjar bli gamla och det är nu längesedan den sista tillverkades. Det är därför väldigt fint att det just i år har börjat nyttillverkas IF-båtar igen.**

**PETER GRÖNLUND** PÅ SEACAMPER I BERLIN har avtalat om produktionsrättigheterna till IF-båten med rättighetsinnehavarna Jörgen och Sture Sundén. Seacamper har i flera år renoverat IF-båtar och tillverkat olika delar. Efter några års förberedande arbeten har man nu gjort formar även för däck, skrov och roder. Under hösten blev den första nya IF-båten klar och har både visats på mässor och seglat.

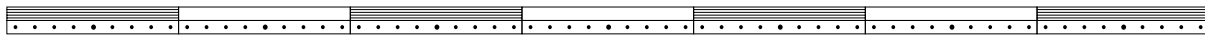
Peter växte upp i Rungsted i Danmark och lärde sig där segla i klubbens IF-skolbåtar. För några år sedan köpte han just en av Rungsteds gamla skolbåtar och har sedan dess seglat sin gamla DEN 110 i Berlin, Östersjön, Danmark och Sverige. Jag har själv mött honom flera gånger i Lemkenhafnen. Vi brukar ha en kamp om första platsen där och har väl ungefär lika många vinster just nu. Peter är en

seglare som värnar om IF-båten och dess fina egenskaper, dessutom är han en härlig människa.

Peter har berättat för mig om lite olika detaljer från den nya IF-båten. Hans uttryckliga vilja är att bygga en ny IF-båt som uppfyller gällande klassregler. Peter är tävlingsseglare, men använder båten också för tursegling. Båten skall användas precis som Tord Sundén en gång tänkte. Peter resonerar därmed som jag vad gäller IF-båten och dess användning. Båten ska både kappseglas och turseglas.

Idag finns det andra material och nya tillverkningsmetoder som gör att det finns en del små detaljer som har kunnat justeras. Några exempel på ändringar är att den nya båten har fått en ankarbox i fören, förpiksluckan är genomskinlig, garderoberna har modifierats, sittbrunnssidan har blivit mer komfortabel, sittbrunnen länsar sig nu





även när båten kränger, akterluckorna går att öppna utan att fastna i akterstaget och båten har fått nya fönster. Båten går att få med diesel eller elektrisk motor för den som vill det. Belysning är infällda LED, det finns landström, laddare, kyl, vattentank och diverse andra extra tillval man kan göra.

Det är alltså en rad av små detaljer som man har passat på att rätta till. Det hela har dock gjorts så att de ursprungliga idéerna kring IF-båten har bevarats. Denna IF-båt kommer fortfarande att kännas igen som en IF-båt.

Båten är byggd helt så att den uppfyller klassreglerna och ska kunna kappseglas entyp mot gamla IF-båtar. Den kommer att mätas in enligt konstens alla regler och den

kommer förmodligen att bevakas extra noga av IF-världen.

Det är fint att se bilderna av denna nytillverkade IF-båt. Det här kan bli en injektion i klassen och kan leda till att det blir ökat intresse för IF-båten igen. Jag är full av beundran för Peter och hur han nu har lyckats realisera detta önskeprojekt. Genom att det nu går att köpa en ny IF säkerställs att IF-båten kommer att kunna överleva i ytterligare 50 år.

Frågan är bara om Peter kommer att segla sin gamla röda DEN 110 eller den nytillverkade vita GER 5001, när jag träffar honom nästa gång?

JOHAN WINBERG, SWE 1870 INFINIT



## JA, SÅ ER HUN HER!

**En ældre dame i nye klæder. Sidste år blev IF'eren 50 år, og nu har Peter Grønlund gjort det muligt, at få en spritny IF'er, hvor han har lavet en masse forbedringer. Niels Flandrup og jeg blev inviteret til Berlin til præsentationen af den. Tak til Peter for invitationen.**

**HER ET LILLE RESUMÉ:** Man lægger mærke til at det store M på siden er skiftet ud med et stort S. Det står for "Sunden". Tord Sunden som tegnede IF'eren i 1967.

Jeg mener, at det store S også kunne stå for "Second Edition". Jeg har taget mange fotos af alle de spændende ændringer på båden. Lad os se på dem:

- **Dejlige dybe kistebænke**, hvor ventiler til det selv-læsende cockpit er monteret. Nu let tilgængelige.
- **Cockpitkarmen** har et lille knæk, som bevirker, at man sidder mere behageligt for ryggen. Og der er lavet nogle dybe spor i dørken, så vandet løber bedre ud.
- I kahytten er der et let nedtageligt loft med LED lys langs kanten, det gør at lyset lyser hele kahytten op. Man har monteret et elektriker-rør i hver side op under dækket, så man kan trække nye ledninger fra agter til for.
- **Elsystemets ladestation** sidder under cockpit dørken og automatsikring sidder i et lille skab - rigtig smart. Det giver en god mulighed for at få strøm til instrumenter også ude fra cockpitet.
- Der er også forberedt til et **køleaggregat**.

Peter har virkelig tænkt over tingene. Jeg synes, at ca. 44 000 EUR er billigt for sådan et pænt skib. Niels og jeg havde også den fornøjelse, at få en prøvetur, og vi må indrømme, at den sejler rigtig godt og har en flot finish. Nyd de flotte billeder, og hvis I er i Berlin så kontakt Peter og kom ned og se den smukke dame.

Jeg kun anbefale, at I går ind på Peter Grønlund's hjemmeside:

[https://www.seacamper.net/index.php?option=com\\_content&view=article&id=137&Itemid=864](https://www.seacamper.net/index.php?option=com_content&view=article&id=137&Itemid=864)

BJARNE PEDERSEN SOPHUS D254.

Kahytten



Susanne og Peter Grønlund




Landström HPFI relä samt lade station



# Stockholms- cupen 2018

**Äntligen! Nu står mitt namn överst i rankinglistan för Stockholmscupen! Det blev ingen riktig fullträff i någon segling, men tre bra placeringar och två DNC (Did Not Come) räckte för att ta hem segern och bli etta av totalt 20 deltagande besättningar.**

 **KANSKE INTE FULLT SÅ IMPONERANDE** vid närmare eftertanke, hur kan jag vinna en cup om jag inte ställer upp i alla deltävlingar? Stockholmscupen har varit lite spretig senaste säsongerna, det är många deltagare men alla har inte tid eller möjlighet att delta vid samtliga regattor så det kan möjligen ha bidragit till vår seger. Stockholmscupen 2018 bjöd på fina seglingar och glatt humör i Filijokus, SWE 2719.

Jag har fått möjlighet att segla med flera olika personer, alla med något att lära av. Malin Hjertkvist, min sambo, mentor och kuttersmycke som korsat Atlanten två gånger i segelbåt och som kan alla knopar så mycket bättre än jag, min pappa Hans Rundström som lärt mig segla, Magnus Danielsson som seglat allt och mycket IF, Tiina Andersson en av Sveriges vassaste IF-gastar som tog en spik i sommarens SM, Raymond Reinmann som seglat många Gotland runt och placerat sig riktigt bra där samt har en fantastisk bra känsla för hur man seglar en IF-spinnaker så båten går riktigt snabbt och sedan också Lars Löfström som seglat mycket Express och diverse jollar.

## FANTASTISKT ROLIGT

Alla har de bidragit med något tips eller knep för att vi ska segla snabbare. Det har varit fantastiskt roligt och vi har haft tur med vädret också! Enda motgången var vid Gäddisregattan då det blåst så hårt akterifrån under natten till söndagen att ankaret satt sig ända ner till skaflet i leran och vi knappt fick upp det ...

Stockholmscupen började 1975 och då vann Nils Virving. Senaste årens cupsegrare har varit Rune Lagerkvist, Ulrika By, Lars Gradén och Fredrik Wigelius. Pontus Rosberg har vunnit cupen flest gånger, sju stycken och senast 1999. I år har OIF provat Sailwave, ett program som direkt för in resultaten på vår hemsida och det funkade bra. 20 besättningar har deltagit och flest deltagare hade Lidingsö runt med 9 IF-båtar där vi borde varit 10, men Kjell Strand fick motorstopp och hann inte till start. Jungfrusundsregattan hade 8 IF-båtar på startlinjen och vi fick en strå-

lande solskensdag med fina vindar. Distriktmästerskapet på Vikingaregattan hade 6 deltagande IF-båtar och vann gjorde Pontus Rosberg, men eftersom han tillhör Uppsala distrikt gick mästerskapspokalen till Kjell Strand och Robert Westerlind. Grattis!

## ”DEN TREVLIKASTE REGATTAN”

Gäddisregattan, ”den trevligaste regattan” som Segelsällskapet Gäddviken kallar den, hade 5 anmälda IF-båtar, 4 kom till start. I år fick vi starta tillsammans med Folkbåtarna och det var riktigt kul, speciellt i starten då vi var 8 båtar på linjen. Det är inte lätt att hålla samma höjd och fart som en Folkbåt i 6-8 m/s då de kryssar riktigt bra, men vi klarade det rätt bra. Folkbåtsseglaren Donald Bratt tyckte också att det var bra med gemensam start. Ytterligare en bonus med Gäddisregattan är att det brukar vara någon startgrupp före IF-klassen och man kan därmed få en hint om vilken kant som är bäst upp till första kryssmärket. Vi prickade nog in två starter av tre genom att noga studera startfältet före oss, men det gäller att segla bra i två varv före målgång, vilket Lars Gradén, Andrea Gradén och Lasse Andersson gjorde och de vann IF-klassen, nyss hemkomna efter att ha seglat ihop en vecka på västkustens SM, bra seglat!

## CUPEN 2019

Hoppas vi ses i Stockholmscupen 2019! Om du vill segla mot och tillsammans med andra duktiga IF-seglare så är IF-cupen väl värd att lägga tid och energi på. Det är både roligt och frustrerande att se andra IF-seglare segla snabba eller göra smartare vägval, men man lär sig! Jag vill därför dela ett tips jag fått från Leif Janmark som är en mycket duktig seglare och segelmakare: - Släpp en aning på skoten, det gör inget om det fladdrar eller bubblar lite så länge du seglar fort och högt!”

Seglarhälsningar

MARTIN RUNDSTRÖM SWE 2719

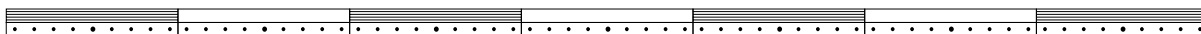


FOTO: KARIN DAHLBERG

Fredrik Hansson till rors på SWE 507

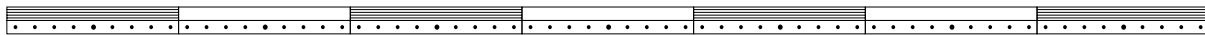
# Hårda vindar på årets Tjörn runt

**14 IF-båtar trotsade väderleksprognoserna, vindens kraft och vrede och kom till start. Därmed utgjorde IF- båtarna den största entypsklassen i tävlingen. Bland dessa deltog glädjande nog också ett antal ostkustbåtar och en Vänernbåt som alla gjorde väl ifrån sig. Pontus Rosberg i Apelsinen fick bara nöjet att vara med i toppen cirka en sjömil. Där blev hans mast fälld av en annan mindre rutinerad seglare, som inte lossade på storskotet för att gå akter om Apelsinen, utan tog med sig häckstaget och masten med sitt peke.**

Här kan man lära sig något! Vanligtvis seglar vi inte i 13+ m/s och "ovana" seglare gör det ännu mindre. De har aldrig lärt sig att storskotet ibland måste lossas för att man ska kunna gå akter om. Detta är något som arrangörerna måste

informera om inför Tjörn Runt. VIF tar upp detta med STSS.

Starten av Tjörn Runt 2018 skedde som vanligt på Askeröfjorden en sjömil norr om Tjörnbröarna. Över startområdet blåste en byig vind på 6-9 m/s parat med en svag motström. Göran Ejdeling i SWE 2404, som ser saker som vi andra inte ser, insåg att det rådde en svag motström som man fick tampas med och att vindriktningen gjorde att man inte kunde sträcka till vänstra sidan av Tjörnbron om man inte startade högt i lovert. En start i lovert innebar att motströmmen påverkade mindre. En Tjörn-Runtstart innebär vanligen risker och kaos vid lovertsflaggan från rutinerade seglare som trycker på. Fredrik Hansson i SWE 507 trotsade kaoset, fick till en fin lovertsstart och kunde sträcka till brofästet och då bättre undvika motströmmen. Vi andra tvingades till extraslag. Han tog ledningen här och höll den in i mål. Strax vid Brattön tog dock Pontus Rosbergs resa med Apelsinen slut och han låg där avlövad.



Tjörnlandet ger något lä vid sydväst och sjön är mindre orolig, men från Soa och Galten eller där inloppet till Wallhamn ligger, öppnar det upp med sjö nerifrån Åstol och vindar på 13+ m/s med byar upp till 18-20 m/s. Härifrån gällde det att kunna trimma och segla hårdvind!

### KOMMENTARER OCH ERFARENHETER FRÅN TOPPBÅTARNAS RORSMÄN OCH GASTAR

Det viktigaste är balansen i båten och den känner man med rorkulten. Båten skall löpa genom vågorna i ett någorlunda brett spår. De bästa besättningarna är aktiva och trimmar hela tiden båten som svar på vågor och vindbyar och konkurrenternas fart och höjd. Det visade sig att några hade spänt toppvanten 2-3 varv, någon spände upp undervanten men majoriteten körde med det vanliga mellanvindstrimmet. En deltagare spände upp riggen så noggrant att starten missades med 5 minuter! Riggspänningen tycks dock inte ha spelat någon avgörande roll. Alla hade genuans skotpunkt flyttad bakåt 5-10 cm.

#### SWE 507

Fredrik Hansson SWE 507 körde med hårt skotat storsegel och draget häckstag till 9-10. 10 är draget till max. I byarna trimmades storseglet aktivt med storskotvagnen från mitten ner till bänken. Storseglet något uttwistat i toppen men inte så att det fladdrade. Fredrik är etiskt känslig för fladder. Han styrde båten högt med inslag i förliket för att inte luta för mycket men med uppmärksamhet på bibehållen fart. Genuan var trimmad hårt och plan i nederdelen, men inte så mycket att det blev vinkel runt toppvandet. Toppen twistade ut cirka 20 cm från spridaren. Genuan trimmades i byarna med genuans cunningham, utväxling 6 ggr. Det påverkar dels rundningen i genuans framkant dels twisten i toppen. Det är viktigt med ett tillräckligt brett spår för att bekvämt kunna styra genom sjön och det påverkas av genuans framkantrundning. SWE 507 tog inte genvägen genom Rönnängshålet. Det törs man bara om det syns andra båtar där inne som har vind från rätt håll. Sjön vid Åstol är mäktig vid hård sydvästlig vind och vi som gick där fick anledning att tänka efter om vi är riktigt kloka.

#### SWE 1928

Fredrik Wigelius i SWE 1928 var jämte SWE 507 den besättning som hanterade förhållandena bättre än de övriga entusiasterna. Fredrik tillhör dem som styr bättre med stor närvaro. Enligt Anders Ewert som har seglat gast med SWE 1928 när båten var jungfruelig och inte så känd, frapperades han av hur väl det flöt på men Anders kan inte sätta fingret på vad hemligheten är.

Några observationer från besättningen i SWE1928 Ingemar Ådahl och Ellen Therstol. Detta var deras debut med Fredrik. Genuan hölls hårt skotad tom. med vinkel mot toppvandet och spalten vid spridaren var mindre ca 5 cm. Genuans skotpunkt var flyttad bakåt 5-10 cm. De blev imponerade av balansen i båten. Häcken var dragen till max

eller 9-10. I byarna arbetade Ingemar med häckstaget till skillnad mot SWE 507 som körde med vagnen. Vagnens position hölls i mitten eller 5-10 cm åt lä. Storseglets inslag var måttligt, kanske 20 cm och toppen helt plan. Inget fladder i toppen. I byarna körde SWE 1928 med inslag i genuan för att hålla båten upprätt. De hade ett riktigt aktivt besättningsarbete och informerade rorsmännen om nästa by, vågor och så vidare.

Förbi Klädesholmen går det att pusta ut lite men sedan bär det av mellan öarna ut igen till sjön utanför Hjärterön. Sjön var krabb och hög eftersom vågorna studsar mot de branta klipporna på Tjörn. Ingen IF-båt satte spinnaker här.

#### SWE 2880

I Kyrkesund satte SWE 2880 med Tore Larsson sin spinnaker och höll den uppe genom hela Stigfjorden till målet utan större incidenter vilket måste betraktas som en prestation.

Ledarklungan av IF-båtarna körde med spirad genua till förbi Björnshuvud. Det är ungefär en tredjedel in i Stigfjorden. SWE 2404 gjorde här iordning spinnakerskoten för sättning men bara som förberedelse, inte med avsikt att sätta. Det tolkades av de andra båtarna som att Ejdeling sätter spinnaker och det slutade med att alla satte!

Stigfjorden är lömsk eftersom det finns dalgångar som släpper fram vinden. Här och där trängde 18-20 meters byar igenom. Det blåste för mycket för de flesta deltagare för att segla spinnaker men IF-båtarna klarade sig igenom utan större problem. Fredrik Hansson i SWE 507 vann överlägset och var snabbast under hela resan med Fredrik Wigelius SWE1928 som god tvåa.

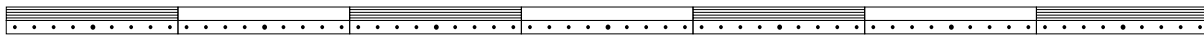
### NÅGRA TANKAR KRING SEGLING I HÅRDVIND OCH SJÖ

- Aktivt besättningsarbete, trimma hela tiden. Hur går de andra? Balans i båten.
- Plan genua i nederdelen, skotpunkten bakåt. Genuan hårt skotad.
- Plant storsegel men inte fladdrande topp. Max draget i häckstaget.
- Parera byar med att styra upp högt, trimma kraften i storseglet med häckstag och/eller skotvagn. Inslag i genua och storsegel är naturligt.
- Det gäller att göra sig av med kraft. Betänk att vindens tryck och kraft är kvadratisk. En vind på 5 m/s är proportionell mot 25, medan 10 m/s är proportionell mot 100, dvs 4 ggr större.

De båtar som kom i mål var:

SWE 507, 1928, 2404, 1453, 1112, 1995, 1825, 2880, 1094, 1489.

Låt detta bli en inspiration att delta i Tjörn Runt 2019. Det blir knappast inte lika blåsig då!



# TIO FIX OCH DIN IF-BÅT ORIGINAL BLIR EN kappseglingsbåt

AV KARIN HÅRDING, MED GOD HJÄLP AV FREDRIK WIGELIUS OCH GÖRAN EJDELING. FOTO: JOHANNES NORDEMAR

**Med ganska små medel kan man göra om sin gamla original IF till en båt som är lika bra som de snabbaste båtarna på SM. Detta är en fantastisk sak med IF-båten, att skroven håller så god kvalitet 50 år efter tillverkningen. Båtens tillverkningsnummer spelar heller ingen roll för prestandan.**

**ENLIGT IF-BÅTENS KLASSREGLER** skall inredning, spritkök, dynor osv alltid finnas ombord. Därför krävs ingen förändring inuti båten för att kappsegla. Men det finns några saker som behöver fixas med rigg och däckslayout. Förutom att fixen vi nämner nedan leder till att båten kan trimmas bättre och blir snabbare, så ger det också en ökad säkerhet vid tursegling.

Om man kan trimma seglen, kan man också plana ut dem och därigenom spilla vind på ett kontrollerat sätt i hård vind och balansera båten även i kuling.

Här listar vi de viktigaste fixen, och naturligtvis behöver man inte ordna allt första säsongen, båten seglar ändå. För varje punkt i listan finns ett inlägg på hemsidans Forum ([www.ifboat.se](http://www.ifboat.se)), där kan man finna detaljerade tekniska beskrivningar. Hittar man inte går det bra att ställa frågor själv i Forumet och få snabb hjälp i våra Facebookgrupper.

## PRIORITERINGSLISTA

**1. MAST OCH SEGEL.** Se till att masten lutar lite akterut och inte är krum. Skaffa hyfsade segel som inte är alldeles utseglade. Begagnade kappseglingssegel är att föredra framför segel av okänd tillverkare. Mycket bra segel för IF-båt sys av North Sails, Bengt Johansson (Blixtsegel), Edman, Gransegel och Albatross.

**2. AKTERSTAGET.** Ordna bra utväxling på akterstaget och se till att tampen lätt går att nå från sittbrunnen. Genom att böja masten bakåt får man storseglet att spilla vind utan fladder, och det gör även förseglet planare. Det finns flera sätt att leda tampen på. Det är bra om man når att justera akterstaget från både styrbord och babord (dubbelkommando) så att det kan dras och släppas i vindbyarna när man sitter i lovert och det lutar rejält. Antingen låter man akterstagets tamp löpa under däck och komma upp på en central punkt under storskotsbalken, eller så drar man ak-

terstagets tamp med block uppe på däck, på både babords och styrbords sida, till utsidan av sittbrunnssargen i höjd med skotbalken, där både rorsman och mittgasten kan nå tampen.

**3. UTHALET OCH KICKEN.** Ordna bra utväxling på uthalet på storbommen så att storseglets buk går att justera även i hård vind. Här finns flera lösningar. Om man har en lite tjockare bom är det smidigaste att lägga utväxlingen som en kaskad av enkelblock inne i bommen och sedan låta tampen löpa ner längst mastfoten till rufftaket där den fästs i en clam cleat eller skoträtta. Ett annat alternativ är att ordna uthalet med en vajer inuti bommen eller med utanpåliggande block på storbommen. Även kicken måste ha stor utväxling så att man orkar dra den i hård vind.

**4. SKOTVAGNEN.** Den måste också gå lätt att justera från lovert så att den kan släppas ner i hårda vindbyar, och tas hem däremellan.



*Drar ner trim som kick, uthal, upphal till spinnakerbom, alla fall och cunningham. De är här framdragna genom sargen för sprayhooden så de går att nå från sittbrunnen.*

FOTO: PATRIK ERLANDSSON

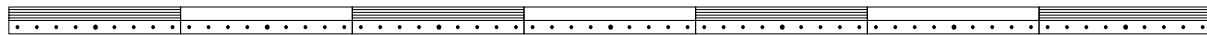


FOTO: JOHANNES NORDEMAR

För fina bilder som i texten nedan, se till exempel: <http://ifboat.se/forum/21/1175>

**5. DRA NER TRIMTAMPAR.** Dra ner trim till ruffttaket och led dem till exempel genom sargen som håller sprayhood så att man lätt når dem från sittbrunnen. De trimtampar som bör ledas ut till clam cleats eller skotråttor på ruffttaket är: kicken, uthalet, storfall, fockfall och spinnakerfall, spinnakerbommens upphal samt storens cunningham (bild föregående sida).

**6. KRÅNGBAND.** På insidan av sittbrunnsbänkarna är det enkelt att montera små byglar med genomgående skruv för att fästa krångband för rorsman och gastar. Glöm inte att banden ska vara något justerbara i längd.

**7. GENUANS CUNNINGHAM.** Kan justeras från sittbrunnen med god utväxling. Man lägger några block på däck och en clam cleat eller skotrått på sittbrunnsargen.

**8. INRE SKOTSKENA FÖR GENUAN.** Installera ytterligare en skotskena på däck för genuan. Många båtar har bara en liten skena för kryssfock (långt in på däck) och en skena ytterst på sargen/fotlisten. Men den skena som många kappseglare oftast använder placeras ungefär en decimeter in på däck, se instruktion på IF-forum.

#### NÄSTA STEG

Så långt bör förbättringarna klaras med små utgifter, bara några extra block och clam cleats. Vill man göra sin båt

ännu snabbare och mer lätthanterlig så kommer här lite större insatser.

**9. SLIPA BOTTEN.** Slipa ner helt, till gelcoat, och måla ett tunt lager bottenfärg. En hyfsat slät botten betyder väldigt mycket för farten. Finslipa efter målning med vattenslip 1200.

**10. UNDERDRAGNA VINSCHAR.** Köp underdragna vinschar med fasta handtag typ Andersen vinschar och montera dom på ruffttaket på var sida om nedgången. Det är mycket lättare att skota genuan från den positionen för gastarna. De gamla vinscharna på sittbrunnsargen blir överflödiga, några tar bort dem helt och skapar därmed en skön sittplats för mittgasten, några sparar dom för att använda under turseglingen med sprayhood på. (Se bild nästa sida)

Dessa tio grundfix ger en mycket säkrare och behagligare segling i hård vind och möjlighet att trimma seglen för snabb segling i alla vindstyrkor.

#### OM MAN VILL FORTSÄTTA PYSSLA MED SIN IF

Det många gör är att ta bort pulpit och mantåg, för det underlättar vid kappsegling. Men också för familjesegling, även om det är en smaksak. Men vi anser att det är säkrare för barn att lära sig klättra på båten utan mantåg och hålla

sig i förstaget då de går iland. På sjön kan man knyta fast barnen med en säkerhetssele. Vill man sen bli ännu snabbare för kappsegling så kommer här en checklista i prioriteringsordning för mindre fix.

**11. Spinnakergajarna leds genom brytblock** placerade i höjd med ruffnedgången alternativt på den yttre skotskenans akter ände. Är spinnakerblocken och deras infästningar i aktern gamla, bör de bytas av säkerhetsskäl.

**12. Spinnakergajarna leds genom block**, gärna kastblock, i korta tampar så kallade 'suggor'. Dessa kan fästas längst fram på den yttre skotskenan, just akter om röstjärnen. När man monterat suggor kan man ta bort spinnakerbommens nedhal, som blir överflödigt.

**13. Spärrblock till spinnakergajarnas brytblock** brukar uppskattas av gästarna.

**14. Fallavlastare till storseglet** är en fin uppfinning som gör att seglet inte hasar ner i hård vind.

**15. Digital kompass** för att lättare avläsa vindvrid.

Nu går din båt att segla hur snabbt som helst och du kan ägna dig åt det roliga, njuta av en båt i balans med vinden, träna manöver, diskutera strategier på banan. När man slutar brottas med en båt med dåliga trimfunktioner öppnas en hel värld av behagligare segling och nya spännande utmaningar. Det tar aldrig slut.

FOTO: JOHAN WINBERG



*Underdragna Andersen vinschar på rufftaket underlättar betydligt vid skotning av genuan. Läs hela tråden om hur Johan Winberg renoverat sin IF till toppskick på <http://ifboat.se/forum/21/890#p3666>.*

## SM PÅ DET SALTA, RIKTIGA HAVET

**Så fort jag bestämde mig för att det skulle bli av så infann sig känslan av lycka att återse min favoritdel av Sverige från egen båt, tillsammans med mer utmanande tankar runt transporten av en IF på 2,5 ton kust till kust. Uddevalla - kan man verkligen segla där? Vid en första titt på kartan så känns Uddevalla mer som inland än kust. Men förbindelsen finns där, med det salta, riktiga havet.**

**EFTER LITE SNACK HÄR OCH VAR** så tog Kjell Strand initiativ med inhyrning av transport och tillsammans lastade vi tre båtar, min egen, Pontus respektive Kjells på lastbil med släp. Ett 24-meters ekipage som väl blev drygt 25 meter. Det var ett febrilt skruvande av vaggor och båtar på släpets för ändamålet minimala yta. Några timmar senare var allt surrat och så säkert det kunde bli med de ting som fanns till buds. Ekipaget kom fram till Uddevalla på utsatt tid utan en skråma på båtar eller utrustning. Vi lastade snabbt av via en bra kaj och kunde göra båtarna hyggligt segelklara direkt på kvällen. Gustafsberg visade sig vara en pärla både att bo och vistas på under SM-veckan. Fina gamla träkäkar, ett slags blandning av pampig herrgård och kurtort. Och visst infann sig känslan av västkust även här. Det klara salta vattnet. Blått musselskal vid stranden och på kvällarna stod folk och fiskade både havsöring och makrill från strandkanten.

Första dagen inleddes med tune-up. Det kändes snabbt att Segelsällskapet Viken-Ågir har bra rutin på att hålla kappseglingar och även om det inte var många från klubben så gick det mesta effektivt och bra. Johan Winberg från RÅ med sin nyligen så fint renoverade Infinit gjorde allt rätt och närmast defilerade i mål. Det stod nu också klart att geografin spelar stor roll för vinden på banan.

### GALET NÖJDA

Första racedagen gick vår väg och vi kände oss galet nöjda när vi låg i ledning, väl medvetna om pressen att nu måste vi försöka hålla ihop det och inte göra stora misstag. Men allt på båten fungerade bra, trimmet satt och vi hade både farten och höjden. Det kändes bra på det hela taget med allt. Andra dagen blåste det upp storm. Arrangören gjorde helt rätt i att blåsa av den dagens seglingar. Till och med Uddevallabron var avstängd under ett antal timmar. Någon sa att det uppmätts 36 m/s på toppen av bropylonerna. Vi tog en sväng med bilen och Patrik som härstammar från området visade oss runt.

Tredje dagen var det race igen och nu körde vi hela fyra



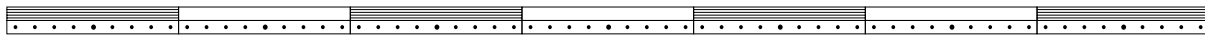


FOTO: TINNA ANDERSSON

De glada guldmedaljörerna fr.v: Sven Holmner, Fredrik Wigelius och Patrik Erlandsson

race för att ta igen den förlorade dagen. Vi körde koncentrerat och relativt jämt och bra. Allt på båten satt återigen väl, vilket medgav att koncentration kunde läggas på taktik istället för funderingar på trimmet.

När fjärde dagens seglingar började, kändes det som vi knappt kunde stå emot pressen från de vassaste båtarna närmast oss. Göran Ejdeling hade seglat grymt bra rakt igenom och nu var de uppe helt jämnt med oss, och det var inte många poäng till trean, fyran och femman. Ja, vår tidigare ledning kanske var för bra för att vara sann. Det kändes att matchen mellan de närmaste båtarna fram till slutet skulle bli jobbig.

### MAN SKA HA TUR OCKSÅ!

Regnet började sippra ner från himlen, i en stadig ström. Jag hade förberett en Go-Pro kamera framme på masten och lyckades filma när vi gjorde det sämsta racet i regnet. Först gjorde vi en dålig start då båten närmast stannade och jag kände mig den dagen mest som en dränkt katt.

Som en skänk från ovan blåstes just det racet av på grund av en ny vindriktning. Då låg vi fem båtar från slutet, man ska ha tur också! Sista racet gick inte heller det något vidare och när racet var över och vi stävade in mot hamn igen så kände vi oss ömsom lättade och glada för vår överlag goda insats, ömsom fundersamma på vårt resultat.

Det var några toppbåtar som liksom vi fått några sämre placeringar. Men Göran Ejdeling, visst var han väl ändå före oss nu?

Väl framme vid bryggan igen satte vi igång med att plocka tillbaka Primula i ”vanligt” skick med diverse av livets nödortf för cruising i IF. Sedan en snabb sväng för en varm dusch och torra kläder. När vi var tillbaka vid klubb- en var vi fortfarande ovetande om resultatet och nu gick vi sakta andäktigt sida vid sida fram mot anslagstavlan med pappret ”Overall result”. Ojoj, vilken härlig känsla att se oss där som nummer 1. På exakt samma poäng som Göran Ejdeling, den enda skillnaden var en spik mer för oss vilket gjorde oss till vinnare. Alla pustade ut som efter ett maratonlopp, och smilen i våra ansikten talade sitt eget språk. ”Aaah, vad gott”!

Trevlig och god middag med prisutdelning på kvällen. Jag tror det var många fler än vi som kände att vi gärna kommer igen. Tack Viken-Ågir för ett bra arrangemang och en härlig vecka!

PATRIK, SVEN OCH FREDRIK

*PS. Sedan blev det en sväng upp till Väderöarna och tillbaka innan ett härligt blåsig Tjörn-Runtrace avslutade Primulas västkustsafari för den här gången. Och Tjörn Runt förtjänar nästan en egen berättelse. DS*

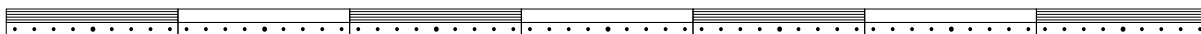


FOTO: LEIF JÄRNGREN

Admiralinden forrest med sin røde spiler på vej mod mål i sejladsen, som blev skudt af 200 m. fra mål.

# Gode timer

## OG SORT UHELD

**I vinterens mulm og mørke opstod ideen om, at deltage i SM i 2018 i Uddevalla. Sammen med John og Claus (gasterne gennem 20 år på Admiralinden) besluttede vi at se nærmere på mulighederne. Uddevalla lidt nord for Gøteborg var inden for rækkevidde transportmæssigt, specielt da vores gode ven og Nordisk Folkebåds sejler – Michael – kunne hjælpe os med transport af Admiralinden på hans trailer – 7 timers kørsel til Uddevalla med båden på slæb.**

🚗 **INDEN DEN ENDELIGE BESLUTNING OM DELTAGE** blev taget, var Pia og jeg på en to dages rekognoscering til Uddevalla i juni for at se på forholdene. Det var på inderfjorden, der skulle sejles, og sejladsområdet så lidt trangt ud og med høje fjeldsider næsten hele vejen rundt. Forholdene på land så fine ud. Vi overnattede på Gustafsberg Vandrehjem, hvor vi også havde bestilt overnatning til stævnet. Et dejligt og velordnet sted lige ned til fjorden, hvor vi skulle sejle. Området omkring Uddevalla var meget smukt, og den lange indsejling nord om øen Orust er absolut værd at tage som en afstikker på en dejlig sommertur i Skærgården.

### **DET BLEV VÆSENTLIGT SVÆRERE END VI FORESTILLEDE OS**

Efter samråd med John og Claus tilmeldte vi os, og vi ville så tage de uvante og sikkert svære sejladsforhold som en

oplevelse. Det skulle vise sig af flere årsager, at det blev væsentligt sværere end vi forestillede os. Turen startede tirsdag d. 7.8. efter aftenkapsejlads, hvor masten blev taget af og båden blev taget op på Michaels trailer. Køreturen startede tidligt onsdag morgen den 8.8. mod Uddevalla med 450 km's kørsel. Efter ankomsten onsdag eftermiddag sled vi hårdt i det med søsætning og rejsning af masten, så vi gik desværre glip af Tune-up-sejladsen.

Vi var i højt humør og gjorde båden klar til sejladserne, som var planlagt til torsdag, fredag og lørdag, og indkvarterede os hos de flinke mennesker på vandrehjem/hotel Gustafsberg. Det er virkelig smukt og anbefalelsesværdigt. Torsdag morgen var vi tidligt oppe og mødtes ved klubhuset med deltagerne, som også talte Hollændere og Nordmænd – det var sådan set et VM. Der var en hjertelig modtagelse af alle de gode svenske venner, vi har mødt til både svenske og danske mesterskaber gennem årene.

### **DE ER ALLE "STILL GOING STRONG"**

Admiralinden deltog i sit første svenske mesterskab i 1993 i Lagunen ved Limhamn og det første danske mesterskab i 1981. Dengang i Limhamn var Göran Ejdeling, Johan Winberg, Anders Ewert, Marek Janiec, Bengt Cederblad lige som i år også deltagere, og de er alle "still going strong". Det var vel nok en dejlig oplevelse at se de dejlige mennesker igen. Herligt, herligt!

Der var også tid til at tage ud og prøve vandet inden sejladserne. Vi sejlede ud og syntes, at det hele fungerede

fint og føltes godt - LIGE TIL... BANG! Vi blev påsejlet i stævnen af en blå svensk IF'er (det blå kan stadig ses på Admiralindens fordæk). Den skulle have været gået af vejen for os. Vi havde skade på stævnen, forstag og forstagsrulle, som ikke lige kunne repareres. Men det var trods alt heldigt, at svenskeren ikke tog masten ned i sammenstødet – det kunne have været ren KATASTROFE!

Denne skade handicappede os i alle torsdagens 4 sejladser. Så resultaterne var ikke, som vi havde håbet på. Samtidig var vi måske heller ikke så gode til at ”finde den hurtigste vej” langs med bjergsiderne i den meget skiftende vind. Det var svært. Der var nogle af de andre, som var væsentlig bedre til det, end vi var. Så det blev til middelmådige resultater uden topresultater eller ”dyk” – en 6. plads var bedste, og 8. plads var dårligste. Der skal nok en helt særlig strategi til, når man sejler i sådan et snævert farvand, og den havde vi ikke fundet den første dag.

Da vi kom i havn efter sejladserne talte vi med den unge rorsmand i den blå IF'er. Han var med til SM for første gang, så det var synd for ham, at han skulle få sådan en oplevelse. Men han var fair og en fin fyr, og han var klar over, at det var ham, som skulle have holdt klar.

#### TID TIL NØDTØRFTIGT AT REPARERE FORSTAGET MED RULLEN

Fredag var det storm med kraftige pust, så alle sejladser blev aflyst. Nu var vi jo kommet for at kapsejle, så det var ærgerligt med aflysningen. Derudover så mistede vi med aflysningen en dag, hvor vi måske kunne have forbedret stillingen. I stedet blev der så tid til nødtørftigt at reparere forstaget med rullen, så den kunne fungere nogenlunde. Efter reparationen tog vi på sightseeing i bilen. Vi havde en hyggelig dag og nød den smukke Skærgård - men uden sejladser.

Lørdag (sidste sejladsdag) var stormen raset af, og bortset fra den silende regn om formiddagen var det rimeligt vejr til sejlads med jævne og svage vinde. Banelederen kæmpede en brav kamp for at lave gode baner. Det lykkedes sandelig også for os, at lave bedre resultater. Men også den dag var vi uheldige, fordi en sejlads blev afblæst da vi var 200 meter fra mål, hvor vi lå nr. et – se det fine billede. Vi havde alle kæmpet os igennem sejladsen, der var en fin vind, og tidsfristen var ikke overskredet, så skyder man altså ikke sejladsen af 200 m fra mål.

Efterfølgende var der vist kun dem, som var nede i sækken, som kunne se, hvorfor sejladsen så kort før mål skulle afblæses. Alligevel var vi i lørdagens 3 sejladser bedste båd på banen, selv om vi fik ”stjålet” 1. pladsen, da sejladsen blev afblæst. Hvis den sejlads havde været med i totalen for stævnet, så ville vi naturligvis have fået en meget bedre placering i det samlede resultat. Men sådan skulle det ikke være. Vores 8. plads fra torsdag var vores dårligste, og alligevel blev vi nr. 9 i det samlede resultat. Fakta var, at vore placeringer ikke var gode nok til en samlet placering blandt præmietagerne. Pointene lå tæt mellem alle præ-

mietagende både. Vinder og svensk mester med 23 points blev SWE 1928 Frederik Wigelius, som er tidligere svensk mester. Som nr. 2 med samme points var SWE 2404 vor gamle ven Göran Eideling, og med 2 points mere som nr. 3 var sidste års mester SWE 3352 Pontus Rosberg. De er alle dygtige og erfarne sejlere og værdige medaljevindere.

Efter sejladserne lørdag pakkede vi båden sammen igen – puha et arbejde...! Vi nåede ikke præmieuddelingen, og vi havde knap nok fået frisuren på plads inden at afslutningsfesten startede.

#### NU VENTER REPARATION

Der var en udmærket afslutningsfest på Gustafsberg Hotel. Dejlig veltillavet og velsmagende mad, og vi fik snakket en del med de andre sejlere. Søndag kl. 10 kom Michael med trækbilen, og vi kørte hjem med båden på slæb. Hele hjemturen tog 11 timer alt i alt med søsætning og aflevering af trækbilen. Jeg var hjemme kl. 21. PUHA – TRÆT.

Vi var enige om, at det havde været ”en dejlig tur med gutterne”, men vi var lidt skuffede p.g.a. vore mange forskellige uheld. To hændelser glemmer vi ikke lige med det samme: påsejlingen inden sejladserne, og annulleringen af sejladsen, hvor vi lå forrest med kun 200 m tilbage. Nu venter reparation og måske slagsmål med forsikring.

En stor tak til arrangørerne især Karin Hårding og Pär Beck og alle hjælperne, som afviklede stævnet rigtigt godt. Alle var altid smilende og imødekommende. Arrangørerne kunne jo ikke gøre for, at det blev storm den ene dag. Ude på vandet gjorde banelederen et flot arbejde for at banerne skulle være gode. Mange tak! Næste år er SM i Uppsala, men det er nok for langt væk.

PREBEN LERCHE, DEN 69 ADMIRALINDEN



FOTO: PREBEN LERCHE

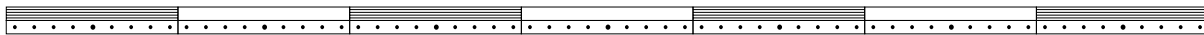
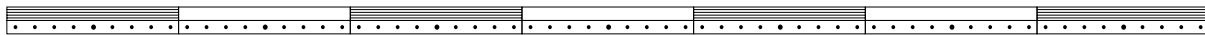


FOTO: KAJSA OLSSON

IF-SEGLING MED

# Lejonen



## Vi är nyblivna IF-seglare, det är ofta något man ser förstagångsköpare skriva. Men i det här fallet blev det en IF i flottan hos oss som seglat en hel del. Varför kan man undra?

**JO, JAG HETER LOVE LEJON** och tillsammans med min fru Anna seglar jag ganska mycket. Vi har en Scampin och är också delägare i en Dominant 78 sedan tidigare. Vi har seglat med egen båt utefter Sveriges ostkust och till Gotland, jag har seglat på västkusten, ner till Tyskland och hem på en kompis båt. Vi försöker segla så många av de lokala SRS-tävlingarna på Hjälmaren vi kan, samtidigt som vi vill semestersegla. Det blev snart ganska jobbigt att förbereda för tävling ena dagen, och sen känka i alla semesterprylar igen andra dagen.

Vi tävlar mot maxlättade båtar som Dehler DB1 och Expresser så för att ha den minsta chans så är det viktigt att hålla farten uppe. Scampin blev köpt då frun hade önskemål om bekvämligheter som vår Topaz inte riktigt kunde stå för, det skulle vara värmare, ugn, toa och middagsbord för minst sex personer.

Men ganska snart upptäckte vi hur mycket vi saknade Topazens smala skrov, tunga köl och lätthanterliga rigg. Jag sa alltid att en Topaz var en större IF, så när grannen på bryggan började prata om att han har blivit för gammal för att segla så blev jag snabbt intresserad. För han hade en av hamnens mest välskötta båtar! Ja just det, en orange IF!

### HAR ALLTID JÄMFÖRT ALLA BÅTAR MED IF

Det tog inte många dagar från det att han först nämnt att det var dags för ett ägarbyte på Celia, som båten heter, innan vi hade en affär klar! Några ord om pengar här i sammanhanget kan ju vara bra, folk är känsliga när det kommer till summor och det ska vara lite hysch-hysch om sånt. Jag personligen bryr mig inte om sådant och kan gärna säga att jag gav 10 000 kronor för denna lilla pärla. Anledningen till att jag inte ville ge mer är för att båtar är svårsålda och seglen är 10-15 år gamla. Båtvagnen och motor ingick men vintertäckningen skulle hans son ha till sin båt.

Det är tragiskt att se hur båtpriser gått ner men ändå måste man inse fakta. För några år sedan köpte jag en RJ 85 som jag fick såga ner och köra på tippen. Det hade gått fukt i däcket så den var billig. Anledningen till att vi köpte den båten var för alla fina grejer, den var fulladdad med Harken, Selden, Raymarine, och Furlexprylar.

Så varför en IF då? Jag har alltid tyckt det är en vacker båt, och jag har alltid jämfört alla båtar med en IF. Det är lite av en pojkdrom som jag aldrig fick chansen att uppfylla som tonåring. Jag har alltid sagt att min drömbåt är en IF med boutrymme som en modern 40 fotare, jag letar fortfarande om någon skulle ha ett tips om vilken modell som stämmer på beskrivningen.

### OJ VAD ROLIGT DET VAR!

Nu har Celia fått en ordentlig modernisering med nya fall

och tampar, alla skotlås och rättor utbytta, ny batteriplacering och nydragna matningar. Spinnakerbommen har fått flytta ut från sin mörka plats inne i förpiken till en bomficka på bommen.

Ja, helt plötsligt började jag inse vad som höll på att hända, det blir en tävlingsbåt av Celia! Rackarns! Jag som bara tänkte fixa lite. Hon har gått ett par race nu och jäklar vad det gått bra! Första tävlingen, med 10 båtar, gav direkt en andraplats och vi kände att båten har fart redan! Att kunna ligga och jaga 32 - 34 fotsbåtar med en IF är ju fantastiskt kul!

Andra tävlingen var ett matchrace mellan två IF-ar, fjolårets vinnare av ett par SRS tävlingar och Celia möttes i duell. Blå IF mot orange IF. Blå har nya segel och används enbart som tävlingsbåt. Vi tog starten och kunde direkt känna att kryssen från startlinjen drog bra, blå båt försökte höjda och ta lovert på oss, vi fick pina lite höjd för att inte lämna öppen dörr, då hände det som jag aldrig trodde skulle ske! Celia ökar avståndet, och fortsätter öka! Vi går högre och fortare hela tiden! Oj vad roligt det var!

Vi hade ledningen hela tävlingen men nådde aldrig mål då vinden dog ut och vi bröt. Helt plötsligt har jag blivit IF-seglare och jag tar hellre ut denna lilla orange klassiker än Scampin.

### PRESTIGEN HAR VI HELT SLÄPPT

På lördag är det Fiskebodapokalen här på sjön, kan ni gissa vilken båt som jag ställer upp med? Vädret ska tyvärr bli medvind 4-7m/s så vi kommer att få det jobbigt att hålla de större båtarna bakom oss men prestigen har vi helt släppt med denna båt, åker vi på stryk av en 300 000 kronors tävlingsbåt så är det väl bara som det ska vara.

Men om vi tar en placering så är det ju förbaskat roligt på en denna enkla nivå. Jag måste erkänna att jag pratat lite med Karin Hårding om tips för att hålla farten uppe på en IF, tack Karin! Får vi segla ett tag och lära känna båten så kommer detta bli riktigt bra. Till nästa år kanske det är idé att prata med min segelmakare om nya grejer, men för stunden så vill vi se vad de gamla seglen presterar och vad vi skulle vilja ändra på till nästa uppsättning. Vi köpte nya segel till Scampin direkt när vi köpte båten och det blev då ett par saker som man efteråt sa "hm, det skulle jag tänkt på" så IF-en ska seglas en hel del först!

Vem vet, det kanske dyker upp en Herr och Fru Lejon på SM nästa år, inte för att vinna utan bara för att få gå på en brygga där det ligger en massa andra fina IF-ar. Nej nu ska jag förbereda mig för att åka ner till hamnen, styrelsemöte står på schemat. Men det blir nog en vända till båten också bara för att gulla lite med damen så hon är glad och nöjd inför lördagens segling!

## OSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

### NY FADDER TILL PRYDAMARI SÖKES

Prydamari, OIF:s egen IF-båt, båten som har 245 delägare söker ny fadder. Martin Gradén som tagit hand om Prydamari de senaste två åren tar en paus då arbete och studier med mera gör att Martin inte kommer ha tid över för Prydamari kommande säsong. OIF köpte Prydamari för fyra år sedan och syftet var att stimulera kappsegling med IF-båt och hon har använts på kappseglingar som Lidingö runt, Ornö runt, Distriktsmästerskap, Svenskt mästerskap i IF-båt, Gäddisregattan och Höstrasta. Prydamari har också semesterseglats på ostkusten, det har du säkert läst om i Medvind.

Vill du bli fadder för Prydamari? Vi söker nu någon eller några som vill vara delaktiga i Prydamari-projektet. Är du intresserad så kontakta Fredrik Wigelius via mail: fredrik.wigelius@toyota.se eller tel: 076-8307184.

MARTIN RUNDSTRÖM



FOTO: MARTIN RUNDSTRÖM

*Prydamari-projektet startades 2014 av Lars Gradén och Kjell Strand. Martin Gradén hakade på och de fick snabbt båten i fint skick! Martin tog sedan Prydamari till båtmässan "Allt för sjön" där vi fick mycket fin respons från både mässledning och besökare. Fantastiskt bra gjort!*

## VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

### FILMA SEGLINGEN MED ACTIONKAMERA

Under SM i Uppsala 2015 filmade VIF några av racen. De som gjorde detta var Peter Berg i S 1489 och Joop Somhorst i S 1702. Filmerna finns utlagda på SIF:s hemsida.

Här är en enkel beskrivning för den som själv vill dokumentera sin segling.

Materialförteckning, allt i 32 mm vita VVS PP-rör. 2 sidoben med 90 graders krök, med längd 600 mm. 1 mellanrör, längd 400 mm.

Två 135 graders böjar, standardböjar. Ställningen tejpas på bakre knaparna och skärs bort när den inte används. Kameran var en GoPro Hero med fyra timmars inspelningstid, och på kamerans hemsida finns gratis administrativ

SW att ladda ner. Ta gärna kontakt med mig om ni har några frågor.

BENGT CEDERBLAD SWE 1094



FOTO: BENGT CEDERBLAD

## BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB

VI I BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB ÄR SEGLARE längs hela Norrlandskusten, från Hudiksvall till Haparanda. Vilken fin sommar det har varit! Hoppas ni fått segla mycket. Jag har fått rapporter från norrbottningar som närmast försmäktat av hettan i sittbrunnen. Höga Kusten seglare på så spegelblankt hav att de legat stilla i dagar i sträck och längtat efter att få frysa lite.

En IF-seglare som har trivts på vattnet är Lasse Carlsson i Sundsvall. Här med Cristina Waaranperä från Sollefteå. Grattis till bra seglingar.

Både Lasse och Cristina är från i år också ledamöter i BIF styrelse.

Årsmöte för BIF kommer att hållas fredag den 14 december i Härnösand.

CLAS TJÄDER, SWE 3082

FOTO: CHRISTINA WAARANPERÄ



## SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN

**UNDER VERKSAMHETSÅRET HAR DEN** Sydsvenska Regionen fått 15 nya medlemmar. Detta har balanserat avgångarna med råge, och föreningen har därmed, efter många års minskning, ökat sitt medlemsantal från 80 till 89. Det är glädjande att se att resultatet av våra ansträngningar ger utdelning och att nya och gamla M26- och IF-båtägare vill stödja oss i våra ambitioner att bevara IF-båten och utveckla IF-seglingen. Men det finns många fler IF-båtar förtöjda i de sydsvenska hamnarna vars ägare inte är medlemmar i föreningen. Så det finns fortfarande en stor potential för oss att kunna växa.

Tävlingsverksamheten i regionen har bedrivits på klubbnivå. I Höganäs deltog en IF-båt som placerade sig ungefär mitt i sammandraget. På Råå har två IF-besättningar regelbundet deltagit i sin klubbs kvällsseglingar, och de placerade sig som trea och fyra i serien. I Lomma var det en enda båt som tävlade i klubbens torsdagsseglingar och som också blev totalsegrare för andra året i rad. På Lagunen i Limhamn tävlar också sedan många år till-

baka endast en enda IF-båt i den klubbens kvällsserie, och som i år placerade sig som tvåa. Så där IF-båten kappseglar, så hävdar den sig bra och gör därmed lite reklam för klassen i dessa sammanhang.

Sedan länge får man numera välja andra trakter än Syd-sverige om man vill kappsegla i egen IF-klass och bankappsegling. När SM anordnas på Västkusten, kan det bli rimliga avstånd. I årets SM i Uddevalla deltog två besättningar från SSIF, Johan Winberg i egen båt och Marek Janiec i lånebåt. Nästa år kommer SM seglas i Uppsala, så där är det nog lånebåt som gäller om man vill vara med och tävla, såvida man inte har råd och lust att ta båten på lastbil.

Under de kommande kyliga månaderna planerar vi, förutom årsmötet, att återigen satsa på en träff för våra medlemmar. Ämnet är inte ännu spikat, men det kanske kan bli något om utrustningstips, båttrim och seglingsteknik med inriktning mer mot tur- och semestersegling än mot kappsegling.

MAREK, SWE 829

## 50 ÅR I IF-BÅT

**Jag är inte längre helt ung, men det känns ändå som om** det var rätt nyligen som jag skaffade min IF-båt. När jag var tonåring på 70-talet gästade jag på en IF och bestämde redan då att IF var båten för mig. Efter många år blev det till slut köp av en begagnad IF, fast det är visst nu 27 år sedan.

Ganska direkt började jag kappsegla i min klubb hemma i Råå. Irriterande nog var jag alltid sist bland alla IF-båtarna. Först var alltid Bengt Friberg i båten SWE 180 Bolero. Bengt var redan då ett begrepp. Han hade visst haft sin båt ganska länge och lärt sig något! Mellan oss var en hel massa andra IF-båtar. Bengt visade sig vara en fantastisk människa, han välkomnade mig till klassen, berättade en massa saker och gav tips. Efter ett tag dömde jag ut min genua och beställde en ny med tanken att nu kommer det att gå. Men det gick inte bättre för det, jag var fortfarande långt efter Bengt. Efter några år lärde jag mig att det handlar om att styra båten rätt. Aha, det var alltså det som Bengt kunde så bra! Bengt byggde sin SWE 180 Bolero redan 1968 och har sedan dess seglat den i massor av timmar. Det ger ju honom nu 50 års erfarenhet av att segla IF.

Bilden visar Bengt när han gästar Vindyra, en annan IF, under årets IF-träff i Råå. Det är en ren njutning att se hur han avslappnat styr båten, men med full fokus i blicken. Jag tror mig veta att besättningen fick anstränga sig lite extra när tävlingsinstinkten spred sig ombord. Efter många timmars tränande och seglande har jag nu till slut klarat att komma före Bengt i klubbseglingarna, även om det satt långt inne. Faktum är att jag nog inte hade klarat det om han inte med ålderns rätt själv hade dragit ner på sitt seglande. Det är bara att konstatera att jag aldrig kommer att samla ihop 50 års erfarenhet av att segla IF. Så Bengt har vunnit oavsett vad jag gör.

Tack Bengt för allt vad du har gjort för IF-båten!

JOHAN WINBERG

FOTO: ROLF JONASSON



## IF-TRÄFF RÅÅ 2018



FOTO: JOHAN WINBERG

Flera båtar begav sig fredagen 15 juni mot Råå. Under kvällen träffades besättningarna, studerade varandras båtar, diskuterade morgondagens väder och förberedde sig för morgondagen. Väderprognosen för lördagen sade syd 2 - 4 m/s. Vid skepparmötet klockan 10 samlades representanter för 10 IF-båtar för en genomgång av dagens aktiviteter.

- SWE 39 Görel, Christer Jacobsson & Jonas Jemt
- SWE 180 Bolero, Bengt Friberg, utan båt
- SWE 829 Ingela, Marek Janiec, Mirka Jamiolkowska & Cecilia Mårtensson, utan båt
- SWE 1552 Fanta, Mikael Ottermo & Filip Bohlin
- SWE 1637 Vindyra, Rolf Jonasson, Birgitta Wigrup-Jonasson & Bengt Friberg, utan spinnaker
- SWE 1870 InFinit, Johan Winberg & Bibbi Bengtsson
- SWE 1871 Libell, Lars-Eric Persson & Pernilla Blomsterlund
- SWE 2016 Olivia, Jens Hansen Robert & Klinghav
- SWE 3093 Imba, Dennis Möller & Jenny Bringström
- SWE 3280 IngaTherese, Anna Holmberg, utan båt

Den svaga vinden gjorde att Olivia från Borstahuset hade svårigheter att hinna fram. Strax innan det var dags för utsegling till start anlände hon dock, och med en snabbinstruktion på bryggan ledde det till att sju båtar kom till start i seglingen. Deltagare som inte hade seglingsbara båtar placerades på andra båtar, så att alla skulle få segla.

Seglingen var av förenklad typ och gjordes utan funktionärer. Banan lades som en variant av olympisk bana, med kryss, slör, kryss och läns genom att utnyttja sjömärken och klubbmärken utanför Råå hamn. Starten var valfri mellan 12:00 och 12:15 och de sju båtarna valde själva när de ville starta. Starttid registrerade varje deltagare själv.

Vinden var svag men temperaturen riktigt behaglig. Alla båtarna seglade den lagda banan och valde olika metoder. Enligt förutsättningarna var det fritt fram att segla med eller utan spinnaker. Efter ett par timmars segling med egen registrering av målgångstid angjordes sedan Råå hamn. SSIF bjöd där alla seglare på målgångsdryck.

Efter noggrann kontrollräkning genomfördes därefter prisutdelning, där alla deltagare fick pris och diplom. Strax därefter tändes grillen och deltagarna tillagade medhavda rätter av olika slag. Det blev en trevlig och god middag.

När maten var uppäten kom sedan regnet och kvällen fortsatte därför i klubbhuset. Deltagarna diskuterade IF-båtar, bytte tips med varandra och hade en mycket trevlig kväll tillsammans. Under söndagsmorgonen blev det besök i varandras båtar och ytterligare utbyte av erfarenheter. Alla skildes sedan och önskade varandra god tur hemåt.

SSIF:s IF-båtträff 2018 i Råå är därmed avslutad. Alla deltagare hoppas på en fortsättning och att ytterligare IF-båtar tillkommer under kommande år.

JOHAN WINBERG

"Hos oss får du vara med och dela på överskottet"

Josefin, en av våra 247 000 delägare.

Svenska Sjö  
Stödjer svensk segling