

Ändrad 2013-02-28

## **Viktbestämning av IF-båt med hjälp av fribordsmätning**

### **Verktyg och övrig utrustning:**

1. Vinkelhake.
2. Stålmåttband eller liknande, minst 4 m. långt
3. Mätanordning enligt nedan
- 4: Jolle med åror

### **Mätanordning:**

Mätanordningen består av en tumstock av plast med ett plaströr fasttejpats en liten bit upp i nedre ändan av tumstocken, dvs. där tumstockens skala börjar. Plaströret är till för att dämpa vattnets rörelse och därmed möjliggöra en noggrann avläsning.

Plaströret ska ha en inre diameter av minst 10 mm och vara minst en och en halv meter långt, gärna längre.

Vid den andra ändan av plaströret ska en tyngd av järn eller bly fästas, så att det kan sjunka ner i vattnet. T.ex kan en cirka 10-12 mm bult skruvas in. Sedan gör man ett antal små hål i sidan alldeles ovanför bulten, så att vattnet kan rinna in i slangen. Små hål ger god dämpning och lätt och exakt avläsning, även om det går vågor i hamnen.

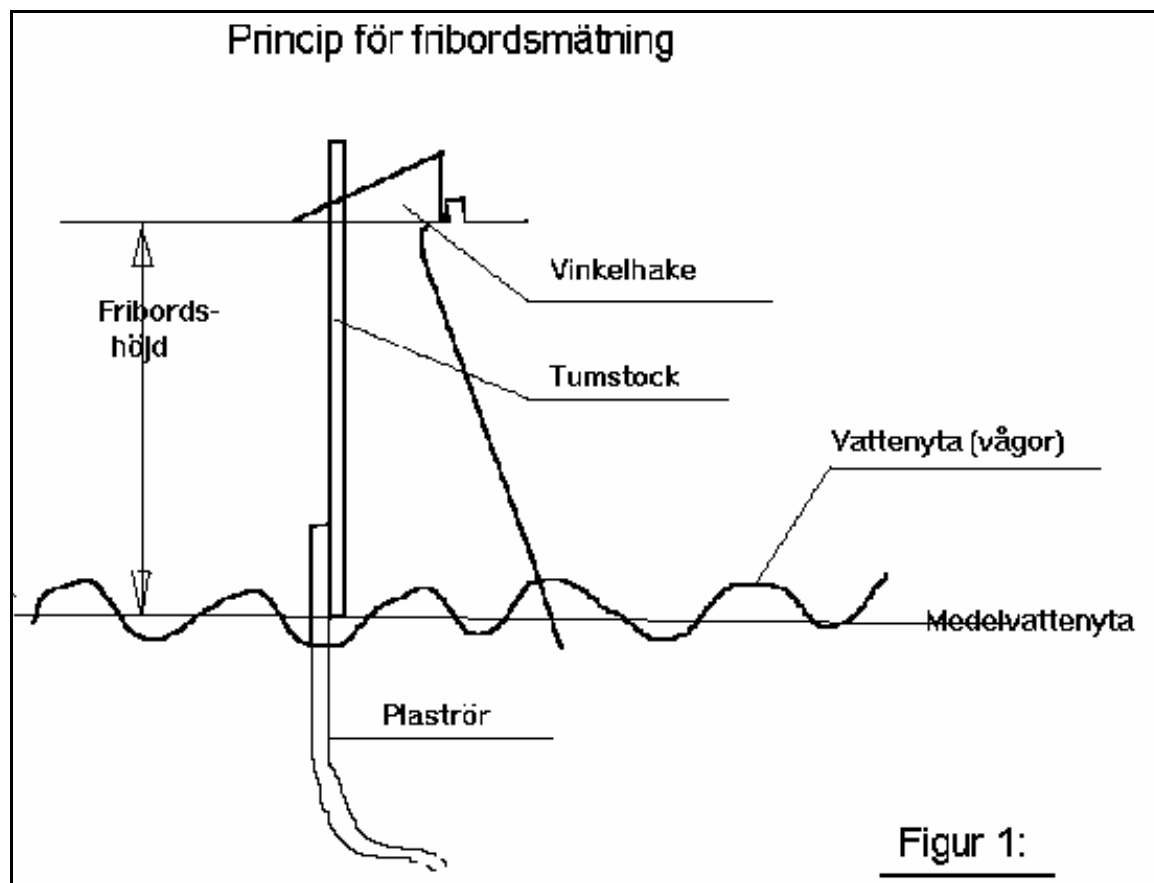
### **Utförande:**

Ta en tur runt båten i jollen och mät fribordshöjderna vid spant 2, 8 och 14 på **både** babords och styrbords sida, dvs. **sex ställen** enligt nedanstående procedur.

Båtens flytläge får **absolut inte ändras under mätningen**, t.ex. genom att man håller sig fast i båten på olämpligt sätt.

- a) Sänk ner plastslangen i vattnet.
- b) Vid varje mätpunkt, justera tumstocken i höjddled, så att vattenytan inne i slangen står i en position i höjd med tumstockens nollpunkt (dvs. tumstockens nedre kant)
- c) Avläs fribordshöjden med en precision av en millimeter med hjälp av vinkelhaken, som placeras horisontellt ut från sargkanten.

Se principskiss i Figur 1 nedan



### Mätpunkternas lägen:

Spant 2 ligger 510 mm för om skärningspunkten däck/akterspegel/bordläggning, mätt i rät linje i däckshöjd mellan punkter på bordläggningen.

Spant 8 ligger 3525 mm för om skärningspunkten däck/akterspegel/bordläggning, mätt i rät linje i däckshöjd mellan punkter på bordläggningen.

Spant 14 ligger 1345 akter om förstävans yttersta punkt, mätt i rät linje i däckshöjd mellan punkter på bordläggningen.

### Båtens mätkondition:

a) Båten ska vara helt tom. Ingen utrustning eller andra lösa delar eller beslag ska vara ombord.

b) Båten ska förtöjas i stäven i en stolpe i höjd med stävans spets, så att båten ställer sig i vindögat och så att vindtrycket inte trycker ner eller lyfter upp stäven.

### Yttre förhållanden:

Vind och vågor ska vara så måttliga, så att båten ej rör sig särskilt mycket.

**Mätprotokoll:**

IF-båtnummer SWE - \_\_\_\_\_

Ägarens namn: \_\_\_\_\_

Ägarens Postadress: \_\_\_\_\_

Ägarens mobiltelefon: \_\_\_\_\_

Ort och datum för mätningen: \_\_\_\_\_

Mätmannens licensnummer: \_\_\_\_\_

Mätmannens underskrift : \_\_\_\_\_

Mätmannens namn: \_\_\_\_\_

Mätmannens postadress: \_\_\_\_\_

Mätmannens mobiltelefon: \_\_\_\_\_

**Avläsningar:**

Vattnets ungefärliga densitet: \_\_\_\_\_

<b>Spant 2:</b>	<b>Spant 8:</b>	<b>Spant 14:</b>
SB: _____ mm	SB: _____ mm	SB: _____ mm
BB: _____ mm	BB: _____ mm	BB: _____ mm

**Medel: \_\_\_\_\_ mm Medel: \_\_\_\_\_ mm Medel: \_\_\_\_\_ mm****Anmärkningar:**

1: Förligt och akterligt fribord kommer troligtvis att skilja sig något från de, som är angivna på ritningen för konstruktionsvattenlinjen. Det har visat sig, att tomma IF-båtar trimmar något på fören, dvs. det förliga fribordet kommer att vara något mindre och det akterliga något högre.

2: Fribordet vid spant 8 får i princip inte överstiga det angivna värdet 665 mm med mer än skrovtoleransen. Om det gör det, ska korrektionsvikter appliceras enligt klassreglerna tills max fribordshöjd uppnås. Storleken och fördelningen av dessa kan beräknas efteråt och behöver ej göras i samband med mätningen.